**ОБҐРУНТУВАННЯ**

технічних та якісних характеристик  очікуваної вартості предмета закупівлі

Автопідйомник АТ-18/5 на шасі IVECO Daily 60C16H3.0D або еквівалент за ДК 021:2015: 341400000-0 Великовантажні мототранспортні засоби

 (оприлюднюється на виконання постанови КМУ № 710 від 11.10.2016 «Про ефективне використання державних коштів» (зі змінами))

***Найменування, місцезнаходження та ідентифікаційний код замовника в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб — підприємців та громадських формувань, його категорія:****Комунальне підприємство ГДМБ (Госпрозрахункова дільниця механізація будівництва), вул. 2 Слобідська, 140, Миколаївська обл., м. Миколаїв, 54034, ЄДРПОУ 03331466 (Комунальне підприємство, яка є підприємством що забезпечує потреби територіальної громади (одержувач бюджетних коштів)*

 ***Назва предмета закупівлі із зазначенням коду за Єдиним закупівельним словником (у разі поділу на лоти такі відомості повинні зазначатися стосовно кожного лота) та назви відповідних класифікаторів предмета закупівлі й частин предмета закупівлі (лотів) (за наявності):*** Автопідйомник АТ-18/5 на шасі IVECO Daily 60C16H3.0D або еквівалент за ДК 021:2015: 341400000-0 Великовантажні мототранспортні засоби

**Вид та ідентифікатор процедури закупівлі:** *відкриті торги з особливостями*

**Очікувана вартість та обґрунтування очікуваної вартості предмета закупівлі:**

9 715 333,33 грн. Очікувана вартість предмета закупівлі визначено з урахуванням положень Примірної методики визначення очікуваної вартості, затвердженої наказом Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України від 18.02.2020 №275, шляхом отримання 3-х цінових пропозицій від потенційних постачальників (враховуючі висновок ДВФКНПК ММР №31680/21.01-08/24-2 від 22.08.2024) та розраховано середньозважене значення очікуваної вартості. Прогнозована кількісна потреба закупівлі на 2024 рік розрахована відповідно до Службової записки майстра механіка транспортної дільниці № 135 від 07.08.2024 року.

**Технічні характеристики:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Найменування** | **Кількість, шт.** | **Вимоги замовника** |
| 1. | Автопідйомник  | 2. | **1. Загальні положення** |
| 1.1 | Обсяг закупівлі - 2 (дві) одиниці. |
| 1.2 | Автопідйомник телескопічний АТ-18/5 з робочою висотою підйому не менше 18,0 метрів на шасі IVECO Daily 60C16H3.0D або еквівалент повинен бути новим, виробництва не раніше 2024 року. |
| 1.3 | Призначення – підйом робочих на висоту не менше 18,0 метрів з матеріалами та інструментом для проведення ремонтних, будівельно-монтажних та інших видів робіт. |
|  **2. Технічні параметри** |
| 2.1 | Тип двигуна - дизельний з турбонадувом. |
| 2.2 | Колісна формула 4х2. |
| 2.3 | Рама шасі повинна бути виготовлена з «С» образного сталевого профілю, товщиною не менше 4 мм. |
| 2.4 | Повна маса автопідйомника повинна бути не більше 6000 кг. |
| 2.5 | Для зменшення витрат пального та зниження забруднення навколишнього середовища, двигун повинен бути дизельним з турбонаддувом, мати потужність не менше 160 к.с. та відповідати екологічному стандарту не менше ЄВРО-5. |
| 2.6 | Об’єм двигуна не більше 2998 см3. |
| 2.7 | Максимальний крутний момент не менше 380 Нм при 1500 об/хв. |
| 2.8 | Кабіна автомобіля повинна бути дворядною, цільнометалевою, чотиридверною, кількість місць для сидіння не менше 6+1. |
| 2.9 | Обов’язкова наявність бортового комп’ютера, електричних скло підйомників вікон з водійської та пасажирської сторін, захисту піддону картера. |
| 2.10 | Шини розміром не менше 225/75R16. |
| 2.11 | Для підвищення рівня безпеки та збільшення ефективності гальмування на вологій, слизькій дорозі та на спусках, гальмівна система повинна бути обладнана антиблокувальною системою (ABS). Гальмівні механізми всіх коліс повинні бути дискові. |
| 2.12 | Паливний бак не менше 100 л. |
| 2.13 | Для проїзду в дворові арки та для безперешкодного руху в міських стиснених умовах, колісна база автопідйомника повинна бути не більше 4350 мм. Загальна довжина повинна бути не більше 9000 мм. |
| 2.14 | Коробка передач повинна бути механічною. Кількість передач не менше 6. |
| 2.15 | Підвіска передня: незалежна, торсіонна, з телескопічними амортизаторами та стабілізатором поперечної стійкості. |
| 2.16 | Підвіска задня: залежна, ресорна, на напівеліптичних ресорах з гідравлічними амортизаторами та стабілізатором поперечної стійкості |
| 2.17 | Привід гідросистеми - від коробки відбору потужності встановленій на КПП. Спосіб включення КВП – електричний, за допомогою заводського блоку керування, включення / виключення повинно здійснюватись за допомогою кнопки на панелі приладів. На підтвердження вимоги учасник повинен надати в складі пропозиції зображення пульту включення КВП. |
| 2.18 | Гідросистема автопідйомника повинна забезпечувати плавне, без ривків та ударів працювання всіх вузлів та агрегатів. |
| 2.19 | Конструкція стріли автопідйомника повинна бути телескопічною, коробчастого профілю, з люлькою на задньому звисі автомобіля. |
| 2.20 | Для безпечної експлуатації автопідйомника в міських, стиснених умовах, гідравлічні рукава, тягові ланцюги, електричні кабелі та інші механізми подовження стріли повинні бути розміщені в середині телескопічних стріл.  |
| 2.21 | Для швидкого доступу та технічного обслуговування, основний гідроциліндр подовження стріли повинен бути розміщений ззовні, під основною стрілою. На підтвердження вимоги учасник повинен надати в складі пропозиції зображення піднятої основної стріли з двох сторін. |
| 2.22 | Робоча висота підйому автопідйомника повинна бути не менше 18,0 метрів. |
| 2.23 | Горизонтальний виліт стріли при вантажопідйомності люльки 250 кг повинен бути не менше 9,0 метрів. Надати в складі пропозиції довідку з діаграмою вантажовисотних характеристик підйомного обладнання. |
| 2.24 | Вантажопідйомність люльки повинна бути не менше 250 кг. |
| 2.25 | Для підвищення рівня безпеки роботи поблизу ліній електропередач, люлька повинна бути обладнана електроізоляцію не менше 1000 В. |
| 2.26 | Кут повороту стріли повинен бути не менше 360 градусів. |
| 2.27 | Кут повороту люльки повинен бути не менше 60 градусів вліво та не менше 60 градусів вправо. |
| 2.28 | Управління всіма рухами стріли повинно здійснюватись за допомогою двох пультів: пульт управління з землі (з правої сторони автомобіля) та пульт управління в люльці. Пульт управління з землі (з правої сторони автомобіля) повинен бути розміщений в спеціальному захисному ящику ролетного типу. На підтвердження вимоги учасник повинен надати в складі пропозиції зображення двох пультів керування. |
| 2.29 | Спосіб керування з обох пультів – гідравлічний. |
| 2.30 | Для захисту від механічних пошкоджень та навколишнього середовища, опорно-поворотний пристрій повинен бути закритого типу. |
| 2.31 | Люлька повинна бути виготовлена з алюмінію. Кількість кріплень для ременів безпеки в люльці – не менше 2. |
|
| 2.32 | Габаритні розміри люльки повинні бути не менше 1400 мм х 700 мм х 1100 мм. |
| 2.33 | Автопідйомник повинен бути обладнаний системою запобігання перевантаження люльки. |
| 2.34 | Автопідйомник повинен бути обладнаний системою стабілізації люльки по горизонталі в незалежності від положення стріли. |
| 2.35 | Автопідйомник повинен бути обладнаний системою запобігання підйому стріли без встановлення аутригерів. |
| 2.36 | Автопідйомник повинен бути обладнаний блокувальними клапанами на всіх циліндрах. |
| 2.37 | Автопідйомник повинен бути обладнаний системою запобігання підйому аутригерів при піднятій стрілі. |
| 2.38 | Автопідйомник повинен бути обладнаний пристроєм аварійного опускання люльки при відмові гідросистеми, електроприводу або приводу гідронасосу. |
| 2.39 | Автопідйомник повинен бути обладнаний системою зупинки та запуску двигуна автомобіля. |
| 2.40 | Додатково по всьому периметру надрамника автопідйомника повинна бути встановлена бортова платформа з алюмінію, висотою не менше 20 см. Кількість ролетних ящиків для інструменту та матеріалів з можливістю замикання на ключ – не менше 5.  |
| 2.41 | Обов’язкова комплектація інструменту: жилет безпеки світло відбиваючий - 2 шт; автомобільний трос; аптечка; вогнегасник; знак аварійної зупинки. |
| **3.Організаційні вимоги** |
| 3.1 | Постачальник забезпечує передпродажну підготовку, введення техніки в експлуатацію та навчання обслуговуючого персоналу (вартість цих робіт враховується в ціну поставки). |
| 3.2 | Для участі у торгах учасник повинен надати в складі пропозиції:* копію першого листа ТУ на виробництво автопідйомників.
* копію свідоцтва завода-виробника про присвоєння Міжнародного ідентифікаційного коду (WMI) виробника колісних транспортних засобів та символів міжнародного ідентифікаційного номера (VIN) колісних транспортних засобів, завірену заводом-виробником.
* лист від виробника або імпортера заводу-виробника базового шасі в Україні, який підтверджує можливість поставки Учаснику шасі в разі перемоги в торгах (з вказанням ідентифікатора закупівлі), для встановлення підйомного обладнання в кількості та строки, встановлені тендерною документацією.
* лист від виробника або імпортера заводу-виробника базового шасі в Україні, який підтверджує можливість проведення гарантійного та післягарантійного технічного обслуговування базового шасі в Миколаївській або Одеській областях.
* копію сертифікатів на систему управління якістю ДСТУ ISO щодо виробництва автотранспортних засобів (для виробника товару) та торгівлі автотранспортними засобами (для учасника).
* копію сертифікату відповідності на запропонований товар (з попередніх поставок)
 |
| 3.3 | Гарантійний термін експлуатації на підйомну установку повинен бути не менше 12 місяців або 1000 мотогодин (в залежності від того, що настане раніше), на шасі не менше 24 місяців або 200 000 км пробігу (в залежності від того, що настане раніше). |
| 3.4 | Умови постачання: поставка товару здійснюється на умовах DDР правил ІНКОТЕРМС 2010, за рахунок Постачальника. |
|  |  |  | 3.5 | Вся технічна документація повинна бути на українській мові. |

**Поставка товару:** поставка Товару здійснюється **з**а адресою Замовника: м. Миколаїв, вул. 2 Слобідська, 140.

**Умови та строки поставки товару:** Транспортні засоби поставляється Покупцю за рахунок Продавця. Строк (термін) поставки Транспортних засобів: не пізніше 08 грудня 2024 року. Датою поставки Транспортного засобу є дата підписання Сторонами акту прийому-передачі в місці поставки. Приймання - передача Транспортних засобів від Продавця здійснюється уповноваженим представником Покупця за умови надання останнім належним чином оформленої довіреності на отримання Транспортних засобів на отримання товарно-матеріальних цінностей та акту прийняття-передачі транспортних засобів.

**Умови оплати:** Оплата за Транспортні засоби здійснюється у безготівковому порядку шляхом перерахування Покупцем відповідної суми коштів на поточний рахунок Продавця, відповідно до норм, передбачених ст. 49 Бюджетного кодексу України. Розрахунки по Договору здійснюються Покупцем за фактом постачання Транспортного засобу протягом 30 (тридцяти) календарних днів після прийняття відповідного Транспортного засобу у власність Покупця, що підтверджується актом прийому-передачі, в якому зазначено номенклатуру (асортимент), кількість і ціна Транспортного засобу, марка, рік випуску, номер кузова, який перейшов у власність Замовника, та згідно рахунку / рахунку-фактури та видаткової накладної. На дату виникнення податкових зобов’язань (або підстав для їх коригування згідно зі ст. 192 Податкового кодексу України) Продавець складає податкову накладну (розрахунок коригування кількісних та вартісних показників до податкової накладної) в електронній формі. Реєстрація податкових накладних та розрахунків коригувань до них у випадках, передбачених законодавством, здійснюється Продавцем протягом 15 днів з дати виникнення податкових зобов’язань або виникнення підстав для їх коригування. Податкові накладні та розрахунки коригування кількісних та вартісних показників до них (для реєстрації у Єдиному реєстрі у випадках передбачених законодавством) протягом 15 днів з дати виникнення податкових зобов’язань або виникнення підстав для їх коригування надаються Покупцю засобами електронного документообігу в програмі М.Е.Doc, або в будь-який інший спосіб, що не суперечить вимогам Закону України «Про електронні документи та електронний документообіг» та не потребує додаткового узгодження Сторонами.