**ОБҐРУНТУВАННЯ**

технічних та якісних характеристик  очікуваної вартості предмета закупівлі

**Автопідйомники ричажно-телескопічні АТ-24/5 на шасі IVECO Daily 60C16H3.0D або еквівалент за кодом ДК 021:2015:34140000-0 Великовантажні мототранспортні засоби**

(оприлюднюється на виконання постанови КМУ № 710 від 11.10.2016 «Про ефективне використання державних коштів» (зі змінами))

***Найменування, місцезнаходження та ідентифікаційний код замовника в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб — підприємців та громадських формувань, його категорія:****Комунальне підприємство ГДМБ (Госпрозрахункова дільниця механізація будівництва), вул. 2 Слобідська, 140, Миколаївська обл., м. Миколаїв, 54034, ЄДРПОУ 03331466 (Комунальне підприємство, яка є підприємством що забезпечує потреби територіальної громади (одержувач бюджетних коштів)*

 ***Назва предмета закупівлі із зазначенням коду за Єдиним закупівельним словником (у разі поділу на лоти такі відомості повинні зазначатися стосовно кожного лота) та назви відповідних класифікаторів предмета закупівлі й частин предмета закупівлі (лотів) (за наявності):* Автопідйомники ричажно-телескопічні АТ-24/5 на шасі IVECO Daily 60C16H3.0D або еквівалент за кодом ДК 021:2015:34140000-0 Великовантажні мототранспортні засоби**

**Вид та ідентифікатор процедури закупівлі:** *відкриті торги з особливостями*

**Очікувана вартість та обґрунтування очікуваної вартості предмета закупівлі:**

12 160 000,00 грн. Очікувана вартість предмета закупівлі визначено з урахуванням положень Примірної методики визначення очікуваної вартості, затвердженої наказом Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України від 18.02.2020 №275, шляхом отримання комерційних пропозицій від потенційних постачальників у кількості 3 пропозиції та розраховано середньозважене значення очікуваної вартості. Прогнозована кількісна потреба закупівлі на 2024 рік розрахована відповідно до Службової записки Начальник відділу РМВЕМТЗ від 23.09..2024 № 151.

**Обґрунтування технічних характеристик.**

|  |  |
| --- | --- |
| Назва предмета закупівлі | *Автопідйомники ричажно-телескопічні АТ-24/5 на шасі IVECO Daily 60C16H3.0D або еквівалент*  |
| Код ДК 021:2015 Єдиного закупівельного словника | *ДК 021:2015: 341400000-0 Великовантажні мототранспортні засоби* |
| Кількість поставки товару  | *2 одиниці.* |
| Місце поставки товару  | *м. Миколаїв, вул. 2 Слобідська 140* |
| Строк поставки товару  | *до 15.12.2024 року включно* |

**2.Технічні, якісні та кількісні характеристики предмета закупівлі:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Найменування** | **Кількість, шт.** | **Вимоги замовника** | **Пропозиція учасника\*** |
| 1. | Автопідйомник  | 2 шт. | 1. Загальні положення |  |
| 1.1 | Обсяг закупівлі - 2 (дві) одиниця. |  |
| 1.2 | Автопідйомник ричажно-телескопічний АТ-24/5 на шасі IVECO Daily 60C16H3.0D, або еквівалент з робочою висотою підйому не менше 24,0 метри повинен бути новим, виробництва не раніше 2024 року. |  |
| 1.3 | Призначення – підйом робочих на висоту не менше 24,0 метрів з матеріалами та інструментом для проведення ремонтних, будівельно-монтажних та інших видів робіт. |  |
| 2. Технічні параметри |  |
| 2.1 | Тип двигуна - дизельний з турбонадувом. |  |
| 2.2 | Колісна формула 4х2. |  |
| 2.3 | Рама шасі повинна бути виготовлена з «С» образного сталевого профілю, товщиною не менше 4 мм. |  |
| 2.4 | Повна маса автопідйомника повинна бути не більше 6000 кг. |  |
| 2.5 | Для зменшення витрат пального та зниження забруднення навколишнього середовища, двигун повинен бути дизельним з турбонаддувом, мати потужність не менше 160 к.с. та відповідати екологічному стандарту не менше ЄВРО-5. |  |
| 2.6 | Об’єм двигуна не більше 2998 см3. |  |
| 2.7 | Максимальний крутний момент не менше 380 Нм при 1500 об/хв. |  |
| 2.8 | Кабіна автомобіля повинна бути дворядною, цільнометалевою, чотиридверною, кількість місць для сидіння не менше 6+1. |  |
| 2.9 | Обов’язкова наявність бортового комп’ютера, електричних склопідйомників вікон з водійської та пасажирської сторін, захисту піддону картера. |  |
| 2.10 | Шини розміром не менше 225/75R16. |  |
| 2.11 | Вантажопідйомність базового шасі повинна бути не менше 3400 кг. |  |
| 2.12 | Для підвищення рівня безпеки та збільшення ефективності гальмування на вологій, слизькій дорозі та на спусках, гальмівна система повинна бути обладнана антиблокувальною системою (ABS). Гальмівні механізми всіх коліс повинні бути дискові. |  |
| 2.13 | Паливний бак не менше 100 л. |  |
| 2.14 | Для проїзду в дворові арки та для безперешкодного руху в міських стиснених умовах, колісна база автопідйомника повинна бути не більше 4350 мм. Загальна довжина повинна бути не більше 9000 мм. |  |
| 2.15 | Коробка передач повинна бути механічною. Кількість передач не менше 6. |  |
| 2.16 | Підвіска передня: незалежна, торсіонна, з телескопічними амортизаторами та стабілізатором поперечної стійкості. |  |
| 2.17 | Підвіска задня: залежна, ресорна, на напівеліптичних ресорах з гідравлічними амортизаторами та стабілізатором поперечної стійкості |  |
| 2.18 | Привід гідросистеми - від коробки відбору потужності встановленій на КПП. Спосіб включення КВП – електричний, за допомогою заводського блоку керування, включення / виключення повинно здійснюватись за допомогою кнопки на панелі приладів. На підтвердження вимоги учасник повинен надати в складі пропозиції зображення пульту включення КВП. |  |
| 2.19 | Гідросистема автопідйомника повинна забезпечувати плавне, без ривків та ударів працювання всіх вузлів та агрегатів. |  |
| 2.20 | Конструкція стріли автопідйомника повинна бути ричажно-телескопічною (пантограф + 3-х секційна телескопічна стріла, без додаткового гуська на кінці стріли). |  |
| 2.21 | Для безпечної експлуатації автопідйомника в міських, стиснених умовах, основний гідроциліндр подовження стріли, гідравлічні рукава, тягові ланцюги, електричні кабелі та інші механізми подовження стріли повинні бути розміщені в середині телескопічних стріл. Надати в складі пропозиції довідку з кольоровими зображеннями стріли в розкладеному положенні ричажної та телескопічної секції з обох сторін. |  |
| 2.22 | Управління всіма рухами стріли повинно здійснюватись за допомогою двох пультів, які повинні бути встановлені на турелі та в люльці. |  |
| 2.23 | Спосіб керування з обох пультів повинен бути гідравлічний (високого тиску не менше 100 бар). |  |
| 2.24 | Для зручності управління автопідйомником з пульту управління на турелі, висота важелів керування повинна бути не менше 1,3 метра від підлоги опорної рами, на якій знаходиться оператор. |  |
| 2.25 | Пульт управління на поворотній платформі повинен бути обладнаний стаціонарним сидінням оператора. При цьому оператор повинен мати можливість безперешкодного повороту в зоні кабіни автомобіля знаходячись в кріслі. |  |
| 2.26 | Робоча висота підйому автопідйомника повинна бути не менше 24,0 метрів. |  |
| 2.27 | Максимальна вантажопідйомність люльки повинна бути не менше 250 кг. |  |
| 2.28 | Горизонтальний виліт стріли автопідйомника повинен бути не менше 11,0 метрів. |  |
| 2.29 | Горизонтальний виліт стріли при вантажопідйомності люльки 250 кг повинен бути не менше 9,0 метрів, при горизонтальному виліті 11,0 метрів – не менше 80 кг. |  |
| 2.30 | Спосіб керування з обох пультів – гідравлічний. |  |
| 2.31 | Для захисту від механічних пошкоджень та навколишнього середовища, опорно- |
|  |
| 2.32 | Габаритні розміри люльки повинні бути не менше 1400 мм х 700 мм х 1100 мм. |  |
| 2.33 | Автопідйомник повинен бути обладнаний системою запобігання перевантаження люльки. |  |
| 2.34 | Автопідйомник повинен бути обладнаний системою стабілізації люльки по горизонталі в незалежності від положення стріли. |  |
| 2.35 | Автопідйомник повинен бути обладнаний системою запобігання підйому стріли без встановлення аутригерів. |  |
| 2.36 | Автопідйомник повинен бути обладнаний блокувальними клапанами на всіх циліндрах. |  |
| 2.37 | Автопідйомник повинен бути обладнаний системою запобігання підйому аутригерів при піднятій стрілі. |  |
| 2.38 | Автопідйомник повинен бути обладнаний пристроєм аварійного опускання люльки при відмові гідросистеми, електроприводу або приводу гідронасосу. |  |
| 2.39 | Автопідйомник повинен бути обладнаний системою зупинки та запуску двигуна автомобіля. |  |
| 2.40 | Додатково по всьому периметру надрамника автопідйомника повинна бути встановлена бортова платформа з алюмінію, висотою не менше 20 см. Кількість ролетних ящиків для інструменту та матеріалів з можливістю замикання на ключ – не менше 2.  |  |
| 2.41 | Обов’язкова комплектація інструменту: жилет безпеки світло відбиваючий - 2 шт; автомобільний (буксирувальний) трос; аптечка; вогнегасник; знак аварійної зупинки. |  |
| 2.41 | Автопідйомник повинен бути обладнаний системою запобігання підйому стріли без встановлення аутригерів. |  |
| 2.42 | Автопідйомник повинен бути обладнаний блокувальними клапанами на всіх циліндрах. |  |
| 2.43 | Автопідйомник повинен бути обладнаний системою запобігання підйому аутригерів при піднятій стрілі. |  |
| 2.44 | Автопідйомник повинен бути обладнаний системами звукового та світлового оповіщення на обох пультах у разі перевантаження люльки, розриву або недостатнього натягу ланцюгів/канатів телескопіювання стріли. Для підтвердження цього пункту Учасник повинен надати в складі пропозиції довідку з кольоровими зображеннями всіх пультів керування. |  |
| 2.45 | Автопідйомник повинен бути обладнаний пристроєм аварійного опускання люльки при відмові гідросистеми, електроприводу або приводу гідронасосу. |  |
| 2.46 | Автопідйомник повинен бути обладнаний системою зупинки двигуна автомобіля з люльки та турелі. |  |
| 2.47 | Додатково по всьому периметру надрамника автопідйомника повинна бути встановлена бортова платформа з алюмінію, висотою не менше 20 см. Кількість ящиків ролетного типу для інструменту та матеріалів з можливістю замикання на ключ – не менше 2. Пульт управління аутригерами повинен бути розміщений в спеціальному ящику, що замикається на ключ. |  |
| 3.Організаційні вимоги |  |
| 3.1 | Постачальник забезпечує передпродажну підготовку, введення техніки в експлуатацію та навчання обслуговуючого персоналу (вартість цих робіт враховується в ціну поставки). |  |
| 3.2 | Вся технічна документація повинна бути на українській мові. |  |
|  |  |  |

**\*заповнюється учасником згідно технічних характеристик запропонованого товару.**

**Документи, які повинен надати учасник процедури закупівлі в складі своєї тендерної пропозиції:**

1. **Строк постачання** – не пізніше 15.12.2024 року (надати гарантійний лист).
2. **Гарантійний термін експлуатації:** на підйомну установку повинен бути не менше 12 місяців або 1000 мотогодин (в залежності від того, що настане раніше), на шасі не менше 24 місяців або 200 000 км пробігу (в залежності від того, що настане раніше) (надати гарантійний лист).
3. Якщо Учасником пропонується еквівалент товару до того, що вимагається Замовником, додатково у складі тендерної пропозиції Учасник надає таблицю, складену в довільній формі, яка у порівняльному вигляді містить відомості щодо основних технічних та якісних характеристик товару, що вимагається Замовником, до основних технічних та якісних характеристик еквівалентного товару, що пропонується Учасником. При цьому якість запропонованого еквівалента товару має відповідати якості, що заявлена в технічній специфікації Замовника. Таблиця повинна містити точну назву товару, яка пропонується учасником. У випадку, якщо учасником буде зазначено назву товару, яка буде містити словосполучення «або еквівалент» (наприклад, автомобіль Renault Duster, або еквівалент), тендерна пропозиція такого учасника вважається як така, що не відповідає умовам технічної специфікації.
4. Надати копію сертифікату відповідності на товар з усіма додатками (з минулих поставок);
5. Надати копію сертифікату відповідності на запропоновані шасі з усіма додатками;
6. Надати копію першого листа ТУ на виробництво автопідйомників;
7. Надати копію свідоцтва завода-виробника про присвоєння Міжнародного ідентифікаційного коду (WMI) виробника колісних транспортних засобів та символів міжнародного ідентифікаційного номера (VIN) колісних транспортних засобів, завірену заводом-виробником;
8. Надати копію сертифікату на систему управління якістю ДСТУ ISO 9001:2015 щодо виробництва автотранспортних засобів (для виробника товару) та торгівлі автотранспортними засобами (для учасника);
9. Надати лист від виробника або імпортера заводу-виробника базового шасі в Україні, який підтверджує можливість поставки Учаснику шасі в разі перемоги в торгах (з вказанням ідентифікатора закупівлі), для встановлення підйомного обладнання в кількості та строки, встановлені тендерною документацією.
10. Надати лист від виробника або імпортера заводу-виробника базового шасі в Україні, який підтверджує можливість проведення гарантійного та післягарантійного технічного обслуговування базового шасі в Миколаївській або Одеській областях.
11. Надати зображення запропонованого товару;

**Вимоги щодо локалізації товару**

1. Учасник процедури закупівлі в складі пропозиції повинен надати сертифікат типу обладнання (або сертифікат типу транспортного засобу) чи сертифікат відповідності транспортних засобів або обладнання, чи сертифікат відповідності щодо індивідуального затвердження, в якому зазначено місцезнаходження виробника колісного транспортного засобу в Україні, виданого органом із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання, який відповідно до законодавства призначений Мінінфраструктури, чи свідоцтво про присвоєння міжнародного ідентифікаційного коду виробника (WMI), що входить в структуру ідентифікаційного номера колісного транспортного засобу (VIN), виданого національною організацією України, уповноваженою на ведення реєстрації та присвоєння міжнародного ідентифікаційного к.оду виробника (WMI).
2. Учасник у складі тендерної пропозиції надає довідку у довільній формі із зазначенням найменування товару, назви виробника та номера ID товару, який присвоєно електронною системою закупівель. Замовник самостійно перевіряє інформацію щодо ступеня локалізації виробництва товару, який є предметом закупівлі у переліку товарів, що є предметом закупівлі, з підтвердженим ступенем локалізації.
3. У разі відсутності товару запропонованого учасником процедури закупівлі у відповідному переліку або у разі, якщо ступінь локалізації товару є меншим ніж 20 відсотків, замовник відхиляє тендерну пропозицію учасника на підставі абзацу 4 підпункту 2 пункту 44 Особливостей, а саме: не відповідає вимогам, установленим у тендерній документації відповідно до абзацу 1 частини 3 статті 22 Закону.
4. Згідно Порядку підтвердження ступеня локалізації виробництва товарів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 02.08.2022р. № 861 Учасник-переможець процедури закупівлі (Постачальник), одночасно з передачею товару надає Замовнику підготовлену виробником товару фактичну калькуляцію собівартості такого товару, про що в складі тендерної пропозиції надається відповідний гарантійний лист.

**Переможець при поставці товару повинен надати:**

1. копію сертифікату відповідності щодо індивідуального затвердження завершеного колісного транспортного засобу (надати гарантійний лист, про те що учасник надасть відповідний документ у разі визнання його переможцем процедури закупівлі).
2. документи про державну реєстрацію транспортного засобу у відповідних органах, оформлених належним чином (надати гарантійний лист, про те що учасник надасть відповідний документ у разі визнання його переможцем процедури закупівлі).
3. посібник по експлуатації, сервісну книжку транспортного засобу тощо (надати гарантійний лист, про те що учасник надасть відповідний документ у разі визнання його переможцем процедури закупівлі).

 ***\**Примітка:**Якщо ці технічні вимоги до предмета закупівлі містять посилання на конкретні марку чи виробника або на конкретний процес, що характеризує продукт чи послугу певного суб'єкта господарювання, чи на торгові марки, патенти, типи або конкретне місце походження чи спосіб виробництва, таке посилання є необхідним та обґрунтованим. Після кожного такого посилання слід вважати наявний вираз “або еквівалент”.