

Біографічна довідка делегованого представника ІГС

Громадська організація «Яхт-клуб СТІЛКА»

для участі в установчих зборах для формування експертно-громадської ради виконавчого комітету Миколаївської міської ради

Мірошник Сергій Петрович	
Працює	Головний конструктор ТОВ Проектно-дизайнерське бюро «ПроЛайн»
Громадянство	Україна
Число, місяць і рік народження	
Місце народження	Україна Місто Миколаїв
Освіта	Вища. Інженер-кораблебудівник Миколаївський кораблебудівельний Інститут 1989 р.
Науковий ступінь, вчене звання	Не закінчена аспірантура
Володіння мовами	Українська Російська
Нагороди, почесні звання	Чемпіон України з вітрильного спорту 2011 року
Досвід роботи у виборних органах	Відсутній
Трудова діяльність	Чорноморський Суднобудівний Завод. Збірник добудовник судовий. 1979-81 Служба в Радянській армії. РВСН. в/ч35480 «К» 1981-83 Навчання в МКІ. Кораблебудівельний факультет. Студент. 1983-89 МКІ. Інженер науково-дослідницького сектору. 1984-91 ТОВ «АЛА» Конструктор другої категорії. 1991-92. МКІ. Старший помічник капітана НВСудно «Антарктика» 1993 ТОВ «АЛА» Головний Конструктор 1993-97 ЧП «Импресів» Капітан Крейсерського Швертбота «Коломбіна» 1997-99 Миколаївська малотоннажна верф. Головний конструктор. 1999-2003. ТОВ Проектно-дизайнерське бюро «ПроЛайн» Головний конструктор 2003-2021
Додаткова інформація	Засновник, та керівник вітрильного напрямку Фестивалю екстремальних видів спорту «Вітер свободи» (рокери, байкери, яхтсмени, парашутисти, дайвери).
Членство в ІГС	Засновник - ГО «Яхт-клуб СТІЛКА» з 2020 року.
Особисті досягнення	Майстер вітрильного спорту України
Контактна інформація ІГС та делегованої особи	
Можливі напрями роботи у громадській раді	Туристичний та рекреаційний бізнес, Побудова та експлуатація рекреаційного флоту. Вітрильники та вітрильний спорт Пасажирський. Технічний та портовий флот Кораблебудування

28 лютого 2021 року

Мірошник С. П.

**МОТИВАЦІЙНИЙ ЛИСТ
ДЕЛЕГОВАНОГО ПРЕДСТАВНИКА ІГС*
Громадської організації «Яхт-клуб СТІЛКА»**

**Ініціативній групі з формування нового складу
експертно-громадської ради виконавчого комітету
Миколаївської міської ради.**

Мірошник Сергій Петрович

Народився 4 вересня 1962 року у місті Миколаєві.

Маю вищу освіту, по фаху – інженер кораблебудівник.

З 2003 року працює **Головним конструктором** в ТОВ Проектно-дизайнерському бюро «ПроЛайн»

Сфера діяльності – судна рекреаційного та пасажирського флоту, портовий та технічний флот.

В даній сфері працюю с 1985 року.

Маю ряд реалізованих проектів в цій галузі.

Ознайомитися з діючими та перспективними проектами можливо на сайті ПДБ «ПроЛайн» - <http://proline.ua/ru/projects> .

Займаюсь проектуванням вітрильних та моторних яхт довжиною від 10 до 80 метрів. Плавучих розважальних центрів та ресторанів. Пасажирських суден місткістю від 50 до 500 пасажирів. Як тихохідних та швидкісних.

Суден технічного флоту – гідрографічних, лоцманських, рейдових.

Проектування ведеться в 3D. Від створення ідеї до розробки повного комплекту креслень, супроводу будівництва, випробувань і спостереження за експлуатацією судна контролюють наші спеціалісти під моїм керівництвом.

Крім цього багато років (з 1988 року, 33 роки) займаюсь вітрильним спортом.

Маю спортивні досягнення – Чемпіон України 2011 року в класі крейсерсько-перегонових яхт и звання – Майстер вітрильного спорту України.

Неодноразово приймав участь в випробуваннях тільки на збудованих яхт як старший помічник капітана. Переганяв нові яхти до Європи та країн ближнього зарубіжжя.

Працював старшим помічником капітана учбового вітрильника Миколаївського кораблебудівного інституту – «Антарктика».

Займався два роки чартером у північному Причорномор'ю на крейсерському швертботі «Коломбіна», який збудував самотужки.

Тому можу стверджувати що маю унікальний досвід експлуатації та знання морської справи, підступності моря як стихії, яку треба поважати.

Займаючись проектуванням, найчастіше працював на просторі колишнього ССРСР та Європи. Але завжди мав бажання працювати для освоєння річок и моря України.

Основна ідея – не допустити перетворення України з морської держави у країну біля моря.

Треба знову заселити наші річки моторними човнами, вітрильними яхтами, пасажирськими суднами.

Треба забезпечити курорти – прогулянковими катамаранами і катерами.

Забезпечити річки плавучими дачами і рибачькими базами.

У заповідниках повинні працювати екологічно чисті екскурсійні катери з електродвигунами.

Наші моря і річки потрібно освоювати заново, а для цього потрібні ефективні інструменти – судна які треба будувати.

И це задача Миколаєва який має всі можливості стати центром яхтингу та місцем базування рекреаційного флоту.

Для цього потрібно ініціювати будівництво муніципальних та приватних марин. Стоянок катерів та човнів. Стимулювати прихід в цей багатосторонній бізнес приватного капіталу і туристичних потоків. Повсякденно сприяти розвитку дитячого спорту як єдиного и найбільш коштовного ресурсу міста.

Миколаїв має всі складові цього бізнесу. – Має будівників та проєктантів яхт. Згуртоване яхтове співтовариство. Величезну лінію берегів. Файну річку и море біля міста.

Все це потрібно заставити працювати на благо міста!

Командор яхт-клубу «СТРІЛКА»



Мірошник С. П.