

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, не зазначається суб'єктом господарювання)

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, для паперової версії зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

Товариство з обмеженою відповідальністю

«ВІКОС ІОГ»

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові

код ЄДРПОУ 38442699

фізичної особи — підприємця, ідентифікаційний код або

серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання

Україна, 57500, Миколаївська область, м. Очаків, вул. Луначарського, 23, оф.2

тел: (067) 5124357, (05154) 23427

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної

особи — підприємця (поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи¹.

Планована діяльність, її характеристика.

ТОВ «ВІКОС ІОГ» планується діяльність з бункерування морських суден паливом (дизельне паливо), на причалах, акваторіях, включаючи рейди морських портів Одеського та Миколаївського регіонів (Одеський, Миколаївський, Ренійський морські порти, морські порти «Чорноморськ» та «Південний»).

Підприємством розроблено та планується здійснення бункерувальних робіт, згідно робочої технологічної карти перевантаження РТК №001 «Дизельне паливо наливом (бункерувальні операції в портах України та на рейді)»

У розпорядженні ТОВ «ВІКОС ІОГ» є автопаливозаправники, нафтоналивне судно «Інженер Вальчук», які задіяні у технологічному процесі бункерування.

Виконання робіт передбачає здійснення наступних технологічних операцій:

- заправка судна-бункерувальника паливом біля причалу морського порту за варіантом робіт «автоцистерна – судно-бункерувальник»;
- бункерування морських суден біля причалів морського порту за варіантом робіт «автоцистерна – морське судно»;
- бункерування морських суден на акваторії, включаючи рейди, біля причалу морського порту за варіантом робіт «судно-бункерувальник - морське судно».

¹ Суб'єкт господарювання має право розглядати більше технічних та територіальних альтернатив.

Плановану діяльність передбачається провадити на основі вкладених договорів з кожним суб'єктом господарювання (адміністрацією відповідного порту).

Технічна альтернатива 1.

Діяльність з бункерування морських суден паливом (мазут), на причалах, акваторіях, включаючи рейди морських портів Одеського та Миколаївського регіонів (Одеський, Миколаївський, Ренійський морські порти, морські порти «Чорноморськ» та «Південний».

Технічна альтернатива 2.

Не розглядається

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Місцем провадження планованої діяльності є територія причалів, акваторій, включаючи рейди морських портів Одеського та Миколаївського регіонів (Одеський, Миколаївський, Ренійський морські порти, морські порти «Чорноморськ» та «Південний»).

Кожна операція з бункерування погоджується з диспетчером відповідного порту з урахуванням спеціалізації причалів, вимог обов'язкових постанов по порту, графіку заходу морських суден до акваторії порту та часу їх стоянки на рейді.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Не розглядається. Оскільки територіальна альтернатива 1 охоплює всі можливі місця провадження планованої діяльності.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності

Планована діяльність спрямована на забезпечення умов безперебійного постачання палива на морські судна, зменшення часу простою суден біля причалів, і відповідно, зменшення собівартості перевезення вантажів. Розвинена мережа місць здійснення діяльності дасть змогу здійснювати ефективне бункерування не лише в найпотужніших морських портах України (Одеський та Миколаївський порти, порти «Чорноморськ» та «Південний»), а також і в найбільш віддаленому та значно меншому за обсягами вантажообігу (Ренійський порт).

Здійснення вищезазначеної діяльності позитивно вплине на показники економічної ефективності роботи портів вцілому.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо)

Планована діяльність полягає в здійсненні бункерування морських суден паливом (дизельне паливо), на причалах, акваторіях, включаючи рейди морських портів Одеського та Миколаївського регіонів (Одеський, Миколаївський, Ренійський морські порти, морські порти «Чорноморськ» та «Південний», згідно РТК № 001 «Дизельне паливо наливом (бункерувальні операції в портах України та на рейді)».

5.1. Плановану діяльність планується провадити за наступними технологічними схемами:

- автоцистерна (насос) -маслобензостійкий шланг з фланцевим з'єднанням - судно-бункерувальник (приймний патрубок, паливна магістраль, паливні баки);
- автоцистерна (насос) - маслобензостійкий шланг з фланцевим з'єднанням - морське судно (приймний патрубок, паливна магістраль, паливні баки);
- автоцистерна - маслобензостійкий шланг з фланцевим з'єднанням - морське судно (приймний патрубок, паливна магістраль, паливні баки);
- судно-бункерувальник (цистерна, насос) - маслобензостійкий шланг з фланцевим з'єднанням - морське судно (приймний патрубок, паливна магістраль, паливні баки).

5.2. Варіанти робіт, відповідно до РТК №001:

- «автоцистерна – судно-бункерувальник»;
- «автоцистерна –морське судно»;
- «судно-бункерувальник - морське судно».

5.3. Інформація щодо властивостей палива (дизельного палива) відповідно до ДСТУ 3868-99:

Властивості	Значення для марок	
	Л	З
Клас небезпеки, згідно ГОСТ-12.1.007	4 (горюча рідина)	
ГДК у повітрі робочої зони	300 мг/м ³	
Хімічна формула	суміш фракцій C _n H _m .	
Зовнішній вигляд	Рідина блакитного кольору	
Густина при 20°C	860 кг/м ³	840 кг/м ³
Вязкість	3,0-6,0 сст (при 20°C)	1,8-6,0 сст (при 20°C)
Температура застигання, не вище	-10 °C	-25 °C
Температура спалаху	62°C	40°C
Температура самозагорання	300°C	300°C

Максимально можлива партія – 4300 (чотири тисячі триста) тонн дизпалива.

Розрахунковий річний обсяг бункерувальних операцій – 60 000 (шістдесят тисяч) тонн.

Режим роботи підприємства - цілодобовий, цілорічний.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

Планована діяльність буде здійснюватися відповідно до вимог чинного законодавства, діючих стандартів, інструкцій у сфері безпеки мореплавства та охорони навколишнього природного середовища, з врахуванням обмежень, які встановлюються обов'язковими постановами по портам, при дотриманні умов іншої документації дозвільного характеру:

- щодо забруднення атмосферного повітря - неперевищення значень гранично допустимих концентрацій (ГДК) забруднюючих речовин в атмосферному повітрі населених пунктів;
- щодо ґрунту, поверхневих та підземних вод - відсутність прямого інтенсивного впливу;
- щодо акустичного впливу - недопущення перевищень нормативів впливу на людину.

щодо технічної альтернативи 1

Еколого-інженерна підготовка і захист території є аналогічними як для планованої діяльності.

щодо технічної альтернативи 2

Не розглядається

щодо територіальної альтернативи 1

Не розглядається

щодо територіальної альтернативи 2

Не розглядається

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

Еколого-інженерна підготовка і захист території здійснюються згідно з чинними в Україні нормами, правилами та іншими нормативними документами щодо охорони навколишнього природного середовища (заходи щодо охорони поверхневих вод від забруднення, захист від шумового впливу, компенсаційні заходи).

щодо технічної альтернативи 1

Еколого-інженерна підготовка і захист території є аналогічними як для планованої діяльності.

щодо технічної альтернативи 2

Не розглядається

щодо територіальної альтернативи 1

Не розглядається

щодо територіальної альтернативи 2

Не розглядається

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

На стадії експлуатації та ведення діяльності:

- на атмосферне повітря – викиди забруднюючих речовин від двигунів автомобільного та морського транспорту; викиди забруднюючих речовин при проведенні зливно-наливних операцій.
- шумовий вплив від транспортних засобів та устаткування;
- утворення додаткового обсягу виробничих та господарсько-побутових відходів;
- на рослинний та тваринний світ – негативний вплив відсутній;
- на водне та техногенне середовища – можливий вплив на поверхневий шар водних об'єктів (при виникненні аварійної ситуації);
- на соціальне середовище – опосередкований вплив (шумовий вплив та викиди з.р. в атмосферне повітря);
- на клімат і мікроклімат - негативна дія не очікується;
- на ґрунти – негативна дія відсутня.

щодо технічної альтернативи 1

Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля є аналогічними як для планованої діяльності.

щодо технічної альтернативи 2

Не розглядається.

щодо територіальної альтернативи 1

Не розглядається.

щодо територіальної альтернативи 2

Не розглядається.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”)

Об'єкт належить до другої категорії видів планованої діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля, а саме частина 3 статті 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля».

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав)

Транскордонний вплив на довкілля відсутній.

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до Звіту з оцінки впливу на довкілля – відповідно до ст.6 ЗУ «Про оцінку впливу на довкілля», відповідно до розробленої РТК №001 та вимог чинного законодавства, включаючи:

- розрахунки об'ємів викидів з.р.;
- розрахунки акустичного впливу;
- визначення номенклатури та обсягів утворюваних відходів;
- оцінку можливості виникнення аварійних ситуацій;
- автоматизовані розрахунки концентрацій забруднюючих речовин у атмосферному повітрі;
- автоматизовані розрахунки оцінки ризику планованої діяльності на соціальне середовище та здоров'я населення.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”. Оцінка впливу на довкілля — це процедура, що передбачає:

- підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;
- проведення громадського обговорення планованої діяльності;
- аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку

надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

- надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

- врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливість громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

Дозвіл на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами
(вид рішення відповідно до частини першої статті 11, Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")
що видається

Департамент екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Міністерство екології та природних ресурсів України, вул. Митрополита Василя Липківського, 35
м. Київ, 03035, Відділ оцінки впливу на довкілля, e-mail: m.shimkus@menr.gov.ua, контактна особа:
Шимкус Марина Олександрівна, начальник відділу оцінки впливу на довкілля Мінприроди України, тел.
(044) 206-31-40, (044) 206-31-43, (044) 206-20-89

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)