**Цілі діяльності Комунального спеціалізованого монтажно-експлуатаційного підприємства та стан їх досягнення.**

Для впровадження та експлуатації технічних засобів регулювання дорожнім рухом (ТЗРДР) в м.Миколаєві та Миколаївській області рішенням Миколаївської міської ради № 647 від 03.04.1975р. створене підприємство «Спеціалізована монтажно-експлуатаційна дільниця при УМВС», а згодом «Будівельне монтажно-експлуатаційне підприємство при УМВС».

У квітні 2004 року колектив дав згоду перейти в комунальну власність міста при умові збереження підприємства як юридичної одиниці.

 Служба заснована з ціллю впровадження та експлуатації технічних засобів регулювання дорожнім рухом (ТЗРДР) для забезпечення регулювання руху транспорту і пішоходів з допомогою автоматизованих систем керування дорожнім рухом, дорожніх знаків, світлофорів, огороджень і дорожньої розмітки.

Основний вид діяльності – впровадження та утримання технічних засобів регулювання дорожнім рухом (ТЗРДР), нанесення дорожньої розмітки.

 На теперішній час для організації дорожнього руху в м.Миколаєві експлуатується 100 світлофорних об’єктів, більше ніж 8000 дорожніх знаків, біля 6000 п.м. направляючих пішохідних огороджень, 1300 п.м. пристроїв примусового зниження швидкості, кожного року відновлюється та наноситься до 170 км. поздовжньої та – 15 000 м2 поперечної дорожньої розмітки.

 На території підприємства змонтований центральний керуючий пункт і 1-ша та 2-га черга автоматизованої системи керування дорожнім рухом (ЦКП АСКДР) в режимі якої працює 63 світлофорних об’єкта. Підприємство забезпечене компетентними спеціалістами, що надають послуги по впровадженню та обслуговуванню технічних засобів регулювання дорожнім рухом, виготовляють дорожні знаки та кріплення до них згідно ДСТУ, направляючі пішохідні огородження, що значно здешевлює цю продукцію, наносять дорожню розмітку фарбою та інші послуги.

Між Департаментом ЖКГ Миколаївської міської ради та КСМЕП після проведення тендерів укладаються договори на утримання світлофорних об’єктів і АСКДР та технічних засобів регулювання дорожнім рухом (ТЗРДР), фінансування яких передбачене за рахунок місцевого бюджету.