s-gs-104gk 18.06.2024

оновлена редакція

**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

до проєкту рішення Миколаївської міської ради

«Про розділення повноважень з тренерської діяльності та обслуговування причальних споруд і водного транспорту комплексними дитячо-юнацькими спортивними школами «Атлант» та «Олімп»

Суб’єктом подання проєкту рішення міської ради «Про розділення повноважень з тренерської діяльності та обслуговування причальних споруд і водного транспорту комплексними дитячо-юнацькими спортивними школами «Атлант» та «Олімп» є депутат Миколаївської міської ради VIII скликання Іванов Дмитро Степанович (м. Миколаїв, вул. Адміральська, 20).

Розробником даного проєкту рішення міської ради «Про розділення повноважень з тренерської діяльності та обслуговування причальних споруд і водного транспорту комплексними дитячо-юнацькими спортивними школами «Атлант» та «Олімп» та доповідачем проєкту рішення на пленарному засіданні сесії міської ради є депутат Миколаївської міської ради VIII скликання Іванов Дмитро Степанович (м. Миколаїв, вул. Адміральська, 20).

Особа, відповідальна за супроводження проєкту рішення міської ради – головний спеціаліст відділу секретаріату управління апарату Миколаївської міської ради Романюк Катерина Костянтинівна (м. Миколаїв, вул. Адміральська 20, каб. № 329, т.37-35-42).

**Обґрунтування необхідності прийняття проєкту рішення.**

Закон України «Про внутрішній водний транспорт», що вступив в дію у 2021 році розділив статус баз для стоянки малих суден та баз для зберігання спортивних суден, визначив різні порядки їх створення, вимоги до функціонування, принципи фінансування та процедури відкриття і контролю за їх діяльністю. Тому, правовий статус та діяльність існуючих баз стоянок потребує приведення у відповідність з вимогами норм закону та підзаконних актів, що були прийняті на його виконання.

Основною метою «Концепції розвитку річок та маломірного судноплавства у місті Миколаєві на 2019-2030 роки», що затверджена рішенням Миколаївської міської ради від 20.12.2019 року № 56/71 є визначення пріоритетних напрямків розвитку Миколаєва як центру маломірного судноплавства та яхтового туризму, створення сприятливих умов для відпочинку на воді, формування сучасної берегової інфраструктури, розвитку промислового потенціалу у будівництві та ремонту маломірних суден, залучення інвестицій та активізації ринку послуг у сфері внутрішнього водного транспорту.

Але однією з причин, що призвели до занепаду галузі маломірного судноплавства у місті Миколаєві є відсутність сучасної водної інфраструктури баз стоянок, причальних споруд та доступного сервісу обслуговування водного транспорту. За інформацією Регістру судноплавства, перелік зареєстрованих одиниць водного транспорту у порівнянні з 1990 роком зменшився з 5000 до 300 плавзасобів. Одна з причин цього, що місто Миколаїв, яке історично пов'язане з корабельною історією, останні роки став програвати таким містам, як Одеса, Дніпро, Запоріжжя, Нова Каховка, у зв’язку з тим, що в них стали з'являтися сучасні марини, які надають повний комплекс кваліфікованих послуг власникам водного транспорту.

Пропонується створення на існуючих базах стоянках водного транспорту за адресами: проспект Героїв України, 2/4 (Центральний район); вул. Новобудівна, 1Б (Корабельний район) комунального підприємства Миколаївської міської ради «Миколаївський муніципальний яхт-клуб», який дозволить залучити водний транспорт і створити умови для відпочинку на яхтах, катерах, човнах мешканцям міста. Реорганізація баз стоянок потребує як відновлення водної інфраструктури, так і зміни принципів управління. Водна інфраструктура потребує реконструкції відновлення причальних споруд, елінгів, сліпів і боксів. До визначення стратегії розвитку пропонується залучити представників яхтингу, водних перевезень та судоремонту, які будуть спільно з представниками міської влади визначати напрями розвитку яхт-клубу та перелік послуг, що будуть надаватися власникам водного транспорту.

**Мета прийняття проєкту рішення.**

Основною метою є використання конкурентних переваг міста Миколаєва, що розташований у гирлі річок Південного Бугу та Інгулу з виходом у Дніпровсько-Бузький лиман, що повинно бути більш ефективно використано для економічного і соціального розвитку міста, а також сприяти перетворенню його у міжнародний центр розвитку та обслуговування яхтової індустрії.

**Загальна характеристика та основні положення законопроєкту.**

Проєкт рішення передбачає створення комунального підприємства Миколаївської міської ради «Миколаївський муніципальний яхт-клуб» та затвердження його Статуту, створення комісії для проведення заходів по розділенню майна спортивних шкіл та баз стоянок суден, що розміщуються за адресами: проспект Героїв України, 2/4 (Центральний район); вул. Новобудівна, 1Б (Корабельний район). Розділення повноважень між юридичною особою, що буде займається тренерською діяльністю та юридичною особою, що буде обслуговувати причальні споруди та надавати сервіс водному транспорту.

**Нормативно правова база у даній сфері правового регулювання.**

Закон України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закон України «Про внутрішній водний транспорт», Цивільний Кодекс України, Постанови Кабінету Міністрів України від 05.11.2008 № 993 «Про затвердження Положення про дитячо-юнацьку спортивну школу», рішення Миколаївської міської ради від 20.12.2019 № 56/71 «Про затвердження Концепції розвитку річок та маломірного судноплавства у місті Миколаєві на 2019-2030 роки»

**Фінансово-економічне обгрунтування.**

Реалізація положень рішення потребує формування статутного фонду комунального підприємства за рахунок передачі комунального майна, що закріплюється за підприємством на праві господарського відання.

**Прогноз соціально економічних та інших наслідків прийняття актів.**

Запропоновані зміни забезпечать умови для створення сучасних баз стоянок для маломірних суден з наданням повного спектру сервісних послуг для водного транспорту, що буде сприяти залученню суден з різних регіонів та збільшенню робочих міст для їх обслуговування. Також реконструкція баз стоянок з створенням умов розміщення необхідної кількості суден готових до оперативного виконання евакуаційних та рятівних заходів є вкрай важливим питанням у випадку виникнення аварійних ситуацій на мостах через загрозу військових дій на території міста.

**Контроль за виконанням рішення міської ради.**

Контроль за виконанням даного рішення покладається на постійні комісії міської ради: з питань економічної і інвестиційної політики, планування, бюджету, фінансів та соціально-економічного розвитку, підприємництва, наповнення бюджету та використання бюджетних коштів (Панченка), з питань житлово-комунального господарства, комунальної власності, благоустрою міста, промисловості, транспорту, енергозбереження, зв’язку, інформаційних технологій та діджиталізації (Іванова), з питань охорони здоров’я, соціального захисту населення, освіти, культури, туризму, молоді та спорту (Норд), першого заступника міського голови Лукова В.Д.

**Терміни та способи оприлюднення.**

Проєкт рішення надсилається на електронну адресу відповідальної особи управління апарату Миколаївської міської ради з метою його оприлюднення на офіційному сайті Миколаївської міської ради.

Відповідно до вимог Закону України «Про доступ до публічної інформації» та Регламенту Миколаївської міської ради VIIІ скликання, затвердженого рішенням Миколаївської міської ради від 24.12.2020 № 2/35 (зі змінами та доповненнями), розроблений проєкт рішення міської ради підлягає оприлюдненню на офіційному сайті Миколаївської міської ради не пізніше як за 10 робочих днів до дати їх розгляду на черговій сесії міської ради, крім випадків виникнення надзвичайних ситуацій та невідкладних випадків, передбачених законом, коли такі проєкти оприлюднюються негайно після їх підготовки.

Депутат

Миколаївської міської ради

VIII скликання Д. ІВАНОВ