1.1 ЗМІСТ

ПЕРЕЛІК ПРИЙНЯТИХ СКОРОЧЕНЬ 3

Вступ 4

1. ОПИС ПЛАНОВАНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ 6

1.1 Опис місця провадження планованої діяльності 6

1.2 Цілі планованої діяльності 10

1.3 Опис характеристик діяльності протягом виконання підготовчих і будівельних робіт та провадження планованої діяльності 11

1.4 Опис основних характеристик планованої діяльності 63

1.5 Оцінка за видами та кількістю очікувальних впливів, які виникають у результаті виконання підготовчих і будівельних робіт та провадження планованої діяльності 65

2. ОПИС ВИПРАВДАНИХ АЛЬТЕРНАТИВ ПЛАНОВАНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ, ОСНОВНИХ ПРИЧИН ОБРАННЯ ЗАПРОПОНОВАНОГО ВАРІАНТА З УРАХУВАННЯМ ЕКОЛОГІЧНИХ НАСЛІДКІВ 71

3. ОПИС ПОТОЧНОГО СТАНУ ДОВКІЛЛЯ (БАЗОВИЙ СЦЕНАРІЙ) ТА ОПИС ЙОГО ЙМОВІРНОЇ ЗМІНИ БЕЗ ПРОВАДЖЕННЯ ПЛАНОВАНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ 72

4. ОПИС ФАКТОРІВ ДОВКІЛЛЯ, ЯКІ ЙМОВІРНО ЗАЗНАЮТЬ ВПЛИВУ З БОКУ ПЛАНОВАНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ ТА ЇЇ АЛЬТЕРНАТИВНИХ ВАРІАНТІВ91

5. ОПИС ТА ОЦІНКА МОЖЛИВОГО ВПЛИВУ НА ДОВКІЛЛЯ ПЛАНОВАНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ 94

5.1 Виконання підготовчих і будівельних робіт та провадження планованої діяльності, включаючи роботи з демонтажу після завершення такої діяльності 94

5.2 Використання у процесі провадження планованої діяльності природних ресурсів, зокрема земель, ґрунтів, води та біорізноманіття 126

5.3 Опис і оцінка можливого впливу на довкілля планованої діяльності зумовленого викидами та скидами забруднюючих речовин, шумовим, вібраційним, світловим, тепловим та радіаційним забрудненням, випроміненням та іншими факторами впливу, а також здійсненням операцій у сфері поводження з відходами 126

5.4 Ризики для здоров’я людей, об’єктів культурної спадщини та довкілля, у тому числі через можливість виникнення аварійних ситуацій 137

5.5 Кумулятивний вплив інших наявних об'єктів, планованої діяльності та об'єктів, щодо яких отримано рішення про провадження планованої діяльності, з урахуванням усіх існуючих екологічних проблем, пов'язаних з територіями, які мають особливе природоохоронне значення, на які може поширитися вплив або на яких може здійснюватися використання природних ресурсів 140

5.6 Вплив планованої діяльності на клімат, у тому числі характер і масштаби викидів парникових газів, та чутливістю діяльності до зміни клімату 141

5.7 Вплив планованої діяльності зумовлений технологією і речовинами, що використовуються 142

6. ОПИС МЕТОДІВ ПРОГНОЗУВАННЯ, ЩО ВИКОРИСТОВУВАЛИСЯ ДЛЯ ОЦІНКИ ВПЛИВУ НА ДОВКІЛЛЯ 144

7. ОПИС ПЕРЕДБАЧЕНИХ ЗАХОДІВ, СПРЯМОВАНИХ НА ЗАПОБІГАННЯ, ВІДВЕРНЕННЯ, УНИКНЕННЯ, ЗМЕНШЕННЯ, УСУНЕННЯ ЗНАЧНОГО НЕГАТИВНОГО ВПЛИВУ НА ДОВКІЛЛЯ, У ТОМУ ЧИСЛІ (ЗА МОЖЛИВОСТІ) КОМПЕНСАЦІЙНИХ ЗАХОДІВ 146

8. ОПИС ОЧІКУВАНОГО ЗНАЧНОГО НЕГАТИВНОГО ВПЛИВУ ДІЯЛЬНОСТІ НА ДОВКІЛЛЯ, ЗУМОВЛЕНОГО ВРАЗЛИВІСТЮ ПРОЕКТУ ДО РИЗИКІВ НАДЗВИЧАЙНИХ СИТУАЦІЙ, ЗАХОДІВ ЗАПОБІГАННЯ ЧИ ПОМ'ЯКШЕННЯ ВПЛИВУ НАДЗВИЧАЙНИХ СИТУАЦІЙ НА ДОВКІЛЛЯ ТА ЗАХОДІВ РЕАГУВАННЯ НА НАДЗВИЧАЙНІ СИТУАЦІЇ 152

9. ВИЗНАЧЕННЯ УСІХ ТРУДНОЩІВ (ТЕХНІЧНИХ НЕДОЛІКІВ, ВІДСУТНОСТІ ДОСТАТНІХ ТЕХНІЧНИХ ЗАСОБІВ АБО ЗНАНЬ), ВИЯВЛЕНИХ У ПРОЦЕСІ ПІДГОТОВКИ ЗВІТУ З ОЦІНКИ ВПЛИВУ НА ДОВКІЛЛЯ..... 156

10. УСІ ЗАУВАЖЕННЯ І ПРОПОЗИЦІЇ ГРОМАДСЬКОСТІ ДО ПЛАНОВАНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ, ОБСЯГУ ДОСЛІДЖЕНЬ ТА РІВНЯ ДЕТАЛІЗАЦІЇ ІНФОРМАЦІЇ, ЩО ПІДЛЯГАЄ ВКЛЮЧЕННЮ ДО ЗВІТУ З ОЦІНКИ ВПЛИВУ НА ДОВКІЛЛЯ 157

11. СТИСЛИЙ ЗМІСТ ПРОГРАМ МОНІТОРИНГУ ТА КОНТРОЛЮ ЩОДО ВПЛИВУ НА ДОВКІЛЛЯ ПІД ЧАС ПРОВАДЖЕННЯ ПЛАНОВАНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ, А ТАКОЖ (ЗА ПОТРЕБИ) ПЛАНІВ ПІСЛЯПРОЕКТНОГО МОНІТОРИНГУ 170

12. РЕЗЮМЕ НЕТЕХНІЧНОГО ХАРАКТЕРУ ІНФОРМАЦІЇ, РОЗРАХОВАНЕ НА ШИРОКУ АУДИТОРІЮ 172

13. СПИСОК ПОСИЛАНЬ 176

ПЕРЕЛІК ПРИЙНЯТИХ СКОРОЧЕНЬ

ПС - підстанція

ПЛ - повітряна лінія

ЗРУ - закрита розподільча установка

РУ - розподільча установка

ВРП – ввідно-розподільчий пристрій

ВРУ – відкрита розподільча установка

ПУЕ - правила улаштування електроустановок

БНШ - будівельні норми і правила проектування

ПБЕ - правила безпечної експлуатації електроустановок споживачів

СЦБ- пристрої сигналізації, централізації, блокування

МПЦ – мікропроцесорна централізація

РЗА – релейний захист та автоматика

ГДК – гранично-допустима концентрація

ГДВ – гранично-допустимий викид

ГДР – гранично-допустимий рівень

дБА – акустичний децибел

ВСТУП

Дільниця залізничного транспорту Долинська – Миколаїв розташована в межах Миколаївської області України і знаходиться у підпорядкуванні Регіональної філії «Одеська залізниця» ПАТ «Українська залізниця».

Залізничний транспорт є важливою складовою у структурі економіки країни та, зокрема, Миколаївської області. Він обслуговує потреби народного господарства та населення і є важливим фактором реалізації значного і вигідного геостратегічного потенціалу області.

У відповідності до Програми електрифікації залізниць України на 2015-2020 роки, яка затверджена наказом ПАТ «Українська залізниця» від 25.05.2015 №156-Ц/од передбачається електрифікація понад 860 км колії на Одеській, Львівській, Південно-Західній та Придніпровській магістралях.

Проект «Реконструкція дільниці Долинська – Миколаїв з підвищенням пропускної спроможності напрямку Знам'янка – Долинська – Миколаїв», який є *основним проектом електрифікації Одеської залізниці*, що насамперед забезпечує будівництво та розвиток інфраструктури залізниці (будівництво других колій, переїздів, шляхопроводів та електрифікацію дільниці) пройшов екологічну експертизу, за результатами якої отримав позитивний висновок Міністерства екології та природних ресурсів України від 15.12.2017 № 7-03/12-29518/10-17 та був затверджений Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 31.01.2018 №47.

Відповідно до додаткових вимог НТР Мінрегіонбуду *у складі* вищезазначеної проектної документації в 2017 році була розроблена проектно-кошторисна документація «Реконструкція дільниці Долинська – Миколаїв з підвищенням пропускної спроможності напрямку Знам'янка – Долинська – Миколаїв. *Зовнішнє електропостачання стаціонарних тягових підстанцій 150/27,5/10 кВ "Новополтавка", "Миколаїв-тягова", Миколаївська область*».

Планованою діяльністю з реалізації проекту «Реконструкція дільниці Долинська – Миколаїв з підвищенням пропускної спроможності напрямку Знам'янка – Долинська – Миколаїв. *Зовнішнє електропостачання стаціонарних тягових підстанцій 150/27,5/10 кВ "Новополтавка", "Миколаїв-тягова"*» передбачаються:

- будівництво повітряних ліній номінальною напругою 150 кВ для живлення тягових підстанцій у зв'язку з застосуванням електричної тяги поїздів замість тепловозної на дільниці залізниці Долинська – Миколаїв
- реконструкцію пристроїв ВРП-150 кВ ПС-330 «Миколаївська», ВРП-150 кВ ПС-150 кВ «Центральна» та ВРП-150 кВ ПС-150 кВ «Промзона».

Планована діяльність регіональної філії «Одеська залізниця» ПАТ

«Українська залізниця» у відповідності до пункту 10 частини 3 статті 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» належить до *другої категорії* видів діяльності та об’єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля.

1. ОПИС ПЛАНОВАНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ

1.1 Опис місця провадження планованої діяльності

Дільниця залізничного транспорту Долинська – Миколаїв розташована в межах Миколаївської області України і знаходиться у підпорядкуванні Регіональної філії «Одеська залізниця» ПАТ «Українська залізниця».

Планованою діяльністю з реалізації проекту «Реконструкція дільниці Долинська – Миколаїв з підвищенням пропускної спроможності напрямку Знам'янка – Долинська – Миколаїв. Зовнішнє електропостачання стаціонарних тягових підстанцій 150/27,5/10 кВ "Новополтавка", "Миколаїв-тягова"» передбачаються *дві черги будівництва*.

На території Баштанського, Вітовського та Новобузького районів Миколаївської області планується виконання *І-ої черги будівництва* (реконструкція пристроїв ВРП-150 кВ ПС-330 «Миколаївська» та будівництво ПЛ-150 кВ ПС-330 «Миколаївська» -ТП «Новополтавка»).

На території міста Миколаїв планується виконання *ІІ-ої черги будівництва* (реконструкція пристроїв ВРП-150 кВ ПС-150 кВ «Центральна», будівництво ПЛ-150 кВ «Центральна - ТП Миколаїв», реконструкція пристроїв ВРП-150 кВ ПС-150 кВ «Промзона» та будівництво ПЛ-150 кВ «Промзона-ТП Миколаїв»).

ПС 330/150/35 кВ *«Миколаївська»*, яка підлягає реконструкції, перебуває на балансі ДП «НЕК Укренерго». Знаходиться підстанція в селі Михайлове-Лариново Вітовського району Миколаївської області і займає площу 64240 м^2.

ПС 150/35/6 кВ *«Центральна»*, яка підлягає реконструкції, підпорядкована електропостачальній компанії ПАТ «Миколаївобленерго». Знаходиться підстанція «Центральна» в південній частині міста Миколаїв на схилах Бузького лиману. Загальна площа території підстанції становить 32400 м^2.

ПС 150/35/6 кВ *«Промзона»*, яка підлягає реконструкції, перебуває в оренді у електропостачальної компанії ПАТ «Миколаївобленерго. Знаходиться підстанція «Промзона» в східній частині міста Миколаїв в промисловій зоні. Загальна площа території ПС – 20600 м^2.

Будівництво ПЛ-150 кВ ПС-330 «Миколаївська» -ТП «Новополтавка» довжиною 62,9 км відповідно до проекту буде здійснюватися на території Баштанського, Вітовського та Новобузького районів Миколаївської області.

Будівництво ПЛ-150 кВ «Промзона-ТП Миколаїв» довжиною 2,6 км буде відбуватися в межах міста Миколаїв.

Повітряні лінії належать регіональній філії «Одеська залізниця» ПАТ «Українська залізниця».

Відстань від *об'єктів першої черги будівництва* до найближчої житлової забудови становить:

- 52 м – село Добре;
- 110 м – село Грейгово;
- 145 м – село Михайло-Ларине;
- 440 м – село Лоцкино.

Відстань від *об'єктів другої черги будівництва* до найближчої житлової забудови становить:

- 26 м – місто Миколаїв;
- 32 м – місто Миколаїв.

Відповідно до п. 8.23* ДБН 360-92** «Містобудування. Планування і забудова міських і сільських поселень» та п.5 постанови Кабінету Міністрів України від 4 березня 1997 р. № 209 «Про затвердження Правил охорони електричних мереж» для повітряних ліній електропередач та трансформаторних підстанцій встановлюються охоронні і санітарно-захисні зони розміри яких залежать від типу і напруги енергооб'єкта:

- охоронна зона для ПЛ-150 кВ становить 25,0 м (санітарно-захисна зона не встановлюється);
- охоронні зони електричних мереж для трансформаторних підстанцій встановлюється на відстані 3 м від огорожі або споруди.

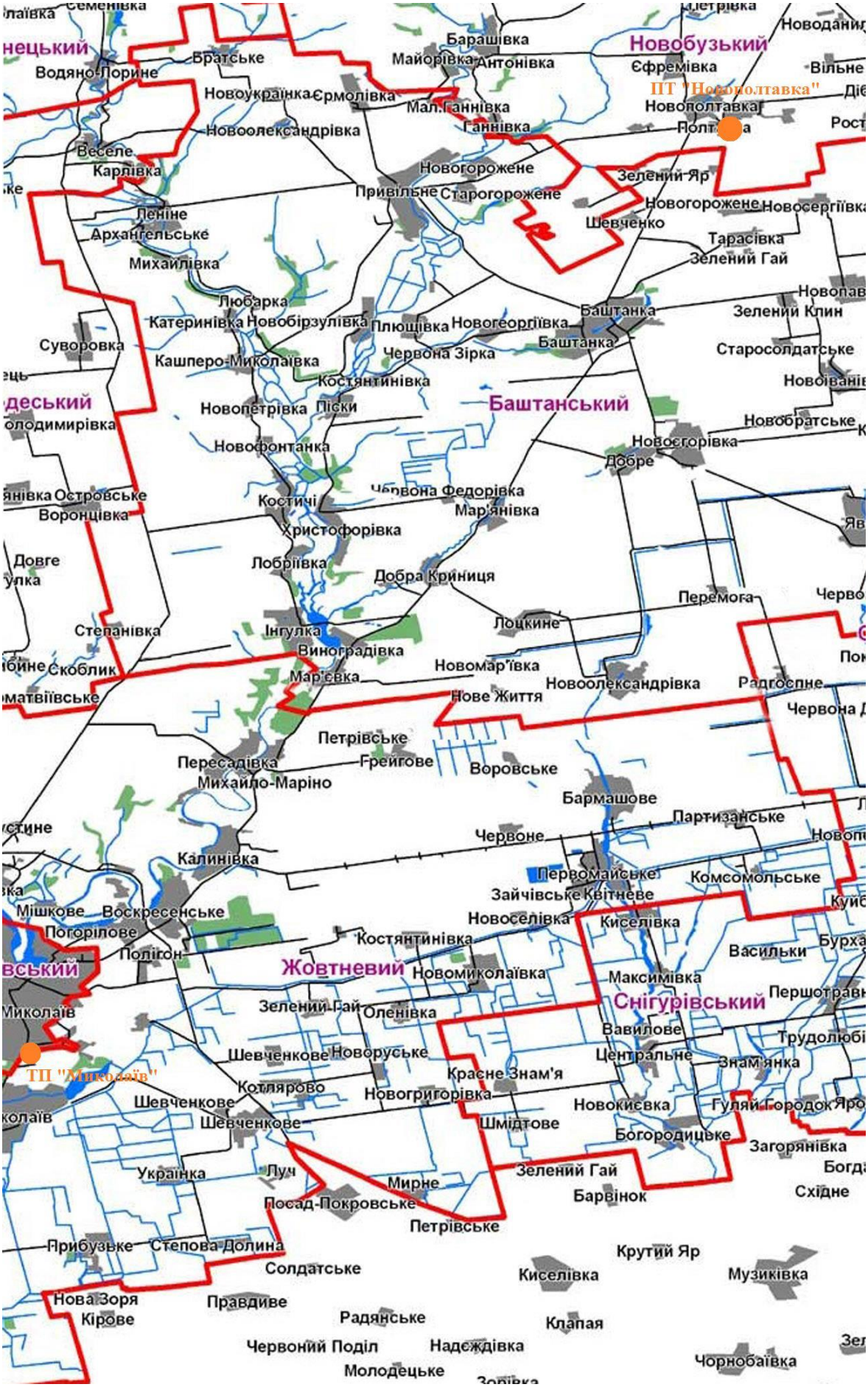


Рис. 1.1. Розміщення основних об’єктів будівництва

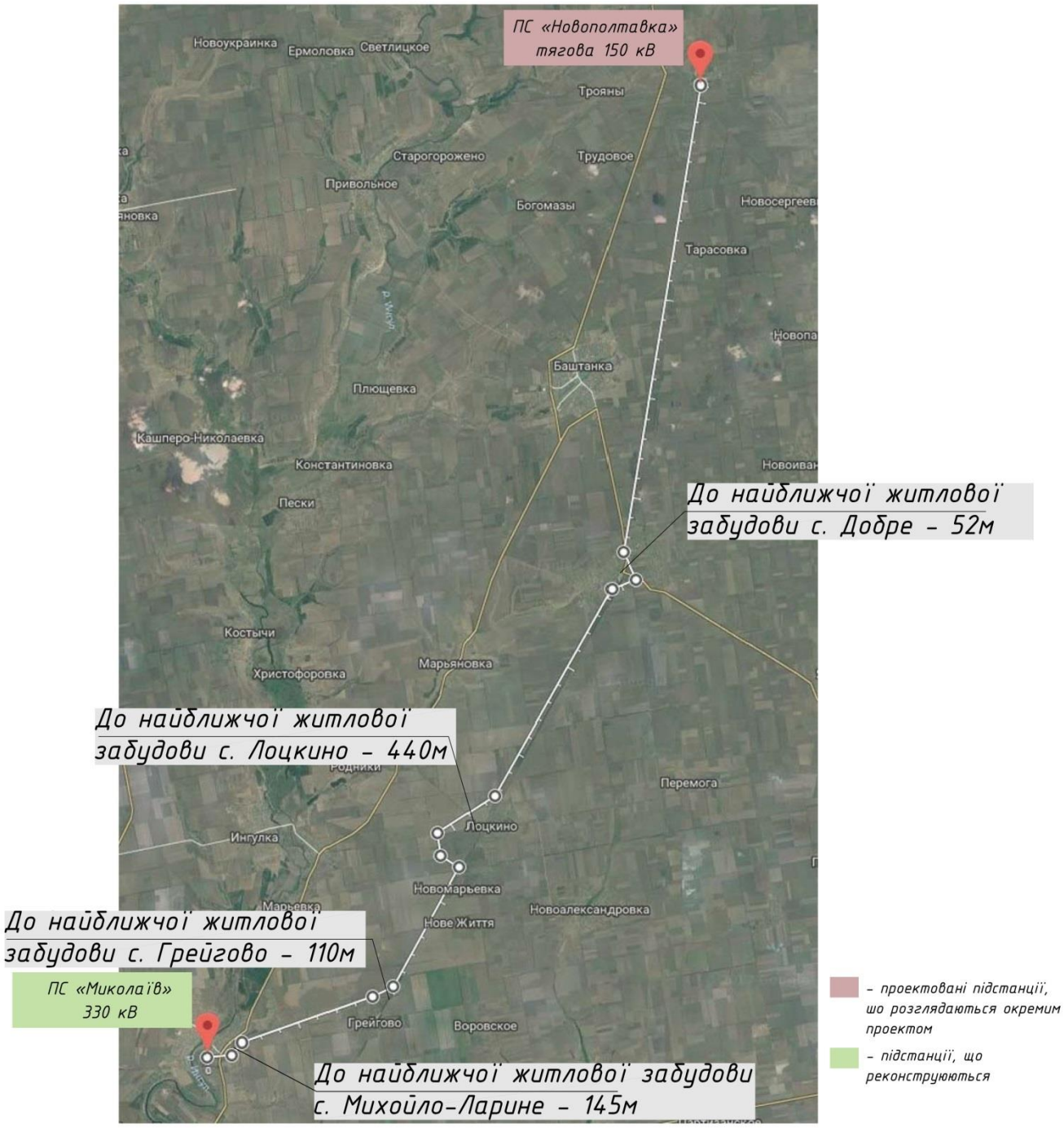


Рис. 1.2. Умовна схема I черги будівництва

Рис. 1.3. Умовна схема II черги будівництва

1.2 Цілі планованої діяльності

Планованою діяльністю з реалізації проекту «Реконструкція дільниці Долинська – Миколаїв з підвищенням пропускної спроможності напрямку Знам'янка – Долинська – Миколаїв. *Зовнішнє електропостачання стаціонарних тягових підстанцій 150/27,5/10 кВ "Новополтавка", "Миколаїв-тягова"*» передбачається будівництво повітряних ліній номінальною напругою 150 кВ для живлення тягових підстанцій у зв'язку з застосуванням електричної тяги поїздів замість тепловозної на дільниці залізниці Долинська – Миколаїв та реконструкцію пристроїв ВРП-150 кВ ПС-330 «Миколаївська», ВРП-150 кВ ПС-150 кВ «Центральна» та ВРП-150 кВ ПС-150 кВ «Промзона».

Метою планованої діяльності регіональної філії «Одеська залізниця» ПАТ «Українська залізниця» є електрифікація дільниці Долинська — Миколаїв та модернізація систем сигналізації і зв'язку, збільшення обсягів перевезень в напрямку морських портів, підняття дільничної швидкості руху поїздів на 20-25%, забезпечення електроенергією власних потреб залізниць (тягу і експлуатаційно-виробничі потреби), а також сторонніх споживачів, що

живляться від електромереж залізниць: міста, селища, заводи, торгові організації, населення та поліпшення екологічної ситуації в регіоні.

1.3 Опис характеристик діяльності протягом виконання підготовчих і будівельних робіт та провадження планованої діяльності

Реалізація проекту реконструкції дільниці Долинська – Миколаїв буде здійснюватися у ***дві черги:***

<u>І-а черга будівництва</u>

При проведення першої черги будівництва планується виконання робіт з реконструкції пристроїв ВРП-150 кВ ПС-330 «Миколаївська» та будівництво ПЛ-150 кВ ПС-330 «Миколаївська» -ТП «Новополтавка».

- Реконструкцією ВРП-150 кВ ПС-330 *«Миколаївська»* передбачено:

- встановлення нового обладнання на підстанції для підключення двох нових ліній електропередач напругою 150 кВ;
- заміна пристроїв захисту та автоматики на нові мікропроцесорні;
- заміна частини фізично застарілого основного обладнання 150 кВ на нове сучасне.

Загальна площа території підстанції *«Миколаївська»,* яка підпорядкована ДП «НЕК Укренерго» становить - 64240 м^2, в тому числі площа ВРУ-150 кВ - 12340 м^2.

Земельна ділянка під ПС 330 *«Миколаївська»* відповідно до листа ВП «Південна енергетична система» від 22.03.2018 № 05/12058 ДП «НЕК «Укренерго» знаходиться на балансі зазначеного підприємства (державний акт на право користування землею І – МК № 000506 від 27.08.2002 р.).

- На будівництво ПЛ-150 кВ «ПС-330 Миколаївська – ТП Новополтавка» довжиною 62,9 км, які належать Регіональній філії «Одеська залізниця» ПАТ «Українська залізниця» під опори повітряних ліній відведена земля загальною площею 8114 м².

У постійне користування регіональній філії «Одеська залізниця» ПАТ «Українська залізниця» будуть передані землі державної власності площею 3002 м² та землі приватних осіб (пайщиків)площею 5112 м². На даний час виконання землевпорядних робіт щодо вилучення землі (договори сервітуту) у власників земельних паїв та земель держзапасу (проекту відводу) для будівництва повітряних ліній 150 кВ згідно укладеного договору від 06.12.2017 року № ОД/НКВ-17-1563 НЮ виконує КП «Госпрозрахункове проектно-виробниче архітектурно-планувальне бюро».

<u>ІІ -а черга будівництва</u>

При проведенні другої черги будівництва планується виконання робіт з реконструкції пристроїв ВРП-150 кВ ПС-150 кВ «Центральна», будівництво ПЛ-150 кВ «Центральна - ТП Миколаїв», реконструкція пристроїв ВРП-150 кВ ПС-150 кВ «Промзона» та будівництво ПЛ-150 кВ «Промзона-ТП Миколаїв»).

- Реконструкцією ВРП-150 кВ ПС-150 кВ *«Центральна»* передбачено:

- демонтаж всього обладнання ВРП-150 кВ,
- будівництво будівлі з встановленням в ньому нового обладнання типу КРУЕ-150 кВ;
- заміна пристроїв релейного захисту на нові мікропроцесорні.

Загальна площа території підстанції *«Центральна»,* яка належить ПАТ «Миколаївобленерго» становить 32400 м^2, в тому числі площа ВРП-150 кВ – 9600 м^2.

Відповідно до листа ПАТ «Миколаївобленерго» від 02.04.2018 № 01/26-2646 на земельну ділянку під ПС 150/35/6 *«Центральна»* на даний час оформлюються правовстановлюючі документи.

- На будівництво ПЛ-150 кВ «Центральна-Миколаїв тягова», які належать Регіональній філії «Одеська залізниця» ПАТ «Українська залізниця» довжиною 4,9 км, під опори повітряних ліній відведена земля загальною площею 2062 м².

У постійне користування регіональній філії «Одеська залізниця» ПАТ «Українська залізниця» будуть передані землі комунальної власності площею 769,3 м². На даний час виконання землевпорядних робіт щодо вилучення землі (договори сервітуту) у власників земельних паїв та земель держзапасу (проекту відводу) для будівництва повітряних ліній 150 кВ згідно укладеного договору від 06.12.2017 року №ОО/ККВ-17-1564 виконує КП «Госпрозрахункове проектно-виробниче архітектурно-планувальне бюро».

- Реконструкцією ВРП-150 кВ ПС-150 кВ *«Промзона»* передбачається*:*

- демонтаж всього обладнання ВРП-150 кВ,
- будівництво будівлі з встановленням в ньому нового обладнання типу КРУЕ-150 кВ;
- заміна пристроїв релейного захисту на мікропроцесорні.

Загальна площа території підстанції *«Промзона»,* яка належить ПАТ «Миколаївобленерго» – 20600 м^2, в тому числі площа ВРП-150 кВ – 3210 м^2.

Відповідно до листа ПАТ «Миколаївобленерго» від 02.04.2018 № 01/26-2646 земельна ділянка під ПС 150/35/6 *«Промзона»* знаходиться в оренді згідно договору оренди від 21.11.2013 р. № 9762 укладеного з Миколаївською міською радою.

• Під будівництво ПЛ-150 кВ «Промзона - ТП Миколаїв тягова» довжиною 2,6 км відведена земля загальною площею 1433 м².

У постійне користування регіональній філії «Одеська залізниця» ПАТ «Українська залізниця» будуть передані землі комунальної власності площею 258,64 м². На даний час виконання землевпорядних робіт щодо вилучення землі (договори сервітуту) у власників земельних паїв та земель держзапасу (проекту відводу) для будівництва повітряних ліній 150 кВ згідно укладеного договору від 06.12.2017 року №ОО/ККВ-17-1564 виконує КП «Госпрозрахункове проектно-виробниче архітектурно-планувальне бюро».

Підготовчі роботи.

До початку виконання будівельно-монтажних робіт передують роботи, що належать до підготовчого періоду з урахуванням умов виконання робіт, а саме:

- роботи з підготовки земельної ділянки по етапам та чергам;
- знесення будівель і споруд по етапам та чергам;
- порушення елементів благоустрою в межах відведеної земельної ділянки під забудову по етапам та чергам;
- роботи із спорудження тимчасових виробничих та побутових споруд, що необхідні для організації і обслуговування будівництва;
- складування будівельних матеріалів.

Будівельно-монтажні роботи.

Виконання будівельно-монтажних робіт на об’єкті будівництва передбачається проводити спеціалізованими бригадами за наступними видами робіт в наступній послідовності:

- демонтажні роботи;
- влаштування фундаментів;
- будівельні роботи будівель та споруд;
- електромонтажні роботи;
- оздоблювальні роботи;
- пусконалагоджувальні роботи.

З урахуванням вимог технічних умов ДП «Укренерго» від 14.12.2016 №05/129/2016 та погодженого завдання на проектування для забезпечення електропостачання стаціонарної тягової ПС 150/27,5/10 кВ «Новополтавка» передбачено наступне:

− виконання реконструкції комірки ОВ-150 кВ ПС 330/150/35 кВ «Миколаївська» з заміною існуючого трансформатора струму (ТС) на сучасний з двома вимірювальними обмотками виключно для комерційного обліку;

− метрологічне забезпечення усіх засобів вимірювальної техніки, які мають бути встановлені при вимірюванні електричної енергії;
− встановлення на ПС 150/27.5/10 кВ «Новополтавка» пристрою АЧР-ЧАПВ для підключення невідповідальних споживачів (визначення приєднання, які можуть бути заведені під дію АЧР-ЧАПВ та підключити ці приєднання до АЧР-ЧАПВ);
− з урахуванням вимог технічних умов ПАТ «Миколаївобленерго» від 15.05.2017 р. № 02/27-220/14 для забезпечення електропостачання стаціонарної тягової підстанції ПС 150/27,5/10 кВ «Миколаїв» передбачити необхідні обсяги реконструкції ПС-150 «Промзона» та ПС-150 «Центральна».

Комірки, що передбачається встановлювати даним проектом, представляють собою комплекс різного електротехнічного обладнання, а саме: високовольтні елегазові вимикачі і трансформатори струму, високовольтні роз'єднувачі, шинні опорні ізолятори 150 кВ; кабелі низької напруги, металоконструкції і пластикові труби для прокладання кабелів; електронні пристрої релейного захисту і автоматики для запобігання пошкоджень; спеціальні кабельні канали і лотки.

<u>Опис характеристик діяльності І-ї черги будівництва:</u>

Реконструкція ВРП-150 кВ ПС-330 кВ «Миколаївська»

Об'єкт будівництва та реконструкції – існуюча трансформаторна підстанція ПС 330/150/35/10 кВ *«Миколаївська»* знаходиться на південно-західній околиці села Михайло-Ларине Вітовського району Миколаївської області на відстані 1,5 км від автомобільної дороги Миколаїв–Вознесенськ та 28 км від міста Миколаїв.

ПС 330/150/35 кВ «*Миколаївська*» належить Південній енергосистемі НЕК «Укренерго». Обслуговування ПС виконується персоналом відповідних служб Миколаївських магістральних мереж, а також постійним черговим і ремонтним персоналом самої підстанції.

На території підстанції розташовані:
а) будівля загального підстанційного керування обладнанням всієї підстанції;
б) будівля системи пожежогасіння;
в) пожежний резервуар води;
г) прохідна;
д) високовольтне обладнання напругою 330, 150 і 35 кВ, що працює на відкритій території, автотрансформатори потужністю 250МВ•А напругою 330/150/35 кВ.

Реконструкцію ВРУ-150 кВ передбачається виконувати в умовах діючої підстанції ПС 330 кВ «Миколаївська». Основна функція підстанції −

електропостачання крупних об’єктів промисловості та побутових споживачів м. Миколаїв.

Для підключення високовольтних ліній електропередачі напругою 150 кВ виконується встановлення двох комірок на території відкритого розподільчого пристрою 150 кВ електропідстанції «Миколаївська». Комірка 150 кВ зовнішнього встановлення призначена для можливості передачі електроенергії від шин 150 кВ підстанції «Миколаївська» повітряними лініями 150 кВ до підстанції 150/27,5/10 кВ «Новополтавка».

Комірки, що передбачається встановлювати даним проектом, представляють собою комплекс різного електротехнічного обладнання, а саме:

- високовольтні елегазові вимикачі і трансформатори струму 150 кВ;
- високовольтні роз’єднувачі і шинні опорні ізолятори напругою 150 кВ;
- кабелі низької напруги 0,4 кВ, металоконструкції і пластикові труби для прокладання кабелів;
- електронні пристрої релейного захисту і автоматики для запобігання пошкоджень;
- спеціальні залізобетонні кабельні канали і лотки.

Виконання робіт по реконструкції ВРУ-150 кВ на ПС 330 кВ «Миколаївська» буде виконаний у два етапи, при цьому другий етап буде проведений у дві черги: а саме:

– реконструкція лінійної комірки ПЛ-150 кВ "ЧСЗ";
– реконструкція лінійної комірки ПЛ-150 кВ Промзона – І черга;
– реконструкція лінійної комірки ПЛ-150 кВ Промзона – ІІ черга;
– реконструкція комірки АТ1;
– реконструкція лінійної комірки ПЛ-150 кВ Алюміній – І черга;
– реконструкція лінійної комірки ПЛ-150 кВ Алюміній – ІІ черга;
– реконструкція комірки АТ2;
– реконструкція лінійної комірки ПЛ-150 кВ Мар'ївка;
– реконструкція комірки ПЛ-150 кВ Баштанка;
– реконструкція комірки ШЗВ-150 кВ;
– реконструкція комірки ОВ-150 кВ;
– будівництво комірки ПЛ-150 кВ Новополтавка – І черга;
– будівництво комірки ПЛ-150 кВ Новополтавка – ІІ черга.

Будівництво ПЛ-150 кВ «Миколаївська-330 – Новополтавка»

Проектом передбачено будівництво ПЛ-150 кВ «Миколаївська-330 – Новополтавка» вздовж залізничних колій в межах охоронної зони.

При будівництві ПЛ-150 кВ «Миколаївська-330 – Новополтавка передбачається встановлення 31 опори, у тому числі металевих опор 24 шт., залізобетонних опор 7 шт. У полосі відводу залізниці передбачається

встановлення 13 опор. Площа відводу землі у постійне користування з урахуванням типів опор складає 769,3 м²: опор металевих тип УС 110-3 (1 шт.) – 50,99 м²; опора металева тип У110-1+5 (5 шт.) – 74,91 м²*5=374,55 м²; опора металева тип У110-1+9 (1 шт.) – 97,29 м²; опора металева тип У 110-1+14 (1 шт.) – 129,32 м²; опора залізобетонна тип ПБ-150-1 (5 шт.) – 23,43 м²*5=117,15 м².

Для забезпечення електропостачання стаціонарної тягової ПС 150/27,5/10 кВ «Новополтавка» передбачено наступне:

− виконання реконструкції комірки ОВ-150 кВ ПС 330/150/35 кВ «Миколаївська» з заміною існуючого трансформатора струму (ТС) на сучасний з двома вимірювальними обмотками виключно для комерційного обліку;

− метрологічне забезпечення усіх засобів вимірювальної техніки, які мають бути встановлені при вимірюванні електричної енергії;

− встановлення на ПС 150/27.5/10 кВ «Новополтавка» пристрою АЧР-ЧАПВ для підключення невідповідальних споживачів (визначення приєднання, які можуть бути заведені під дію АЧР-ЧАПВ та підключити ці приєднання до АЧР-ЧАПВ);

− з урахуванням вимог технічних умов ПАТ «Миколаївобленерго» від 15.05.2017 р. № 02/27-220/14 для забезпечення електропостачання стаціонарної тягової підстанції ПС 150/27,5/10 кВ «Миколаїв» передбачити необхідні обсяги реконструкції ПС-150 «Промзона» та ПС-150 «Центральна».

<u>Опис характеристик діяльності ІІ-ї черги будівництва:</u>

Реконструкція ВРП-150 кВ ПС-150 кВ «Центральна»

Реконструкція ВРУ-150 кВ виконується в умовах діючої підстанції «Центральна». Основна функція ПС електропостачання крупних об’єктів промисловості та побутових споживачів м. Миколаїв та Миколаївської області. ПС 150/35/6 кВ «Центральна» знаходиться в м. Миколаїв на вул. Енергетиків.

На території ПС розташовані:

а) будівля загальнопідстанційного керування обладнанням всієї підстанції;

б) будівля закритого розподільчого пристрою 6 кВ;

в) відкритий розподільчий пристрій 35 кВ;

г) будівля релейних панелей;

д) відкритий розподільчий пристрій 150 кВ;

д) два трансформатори потужністю 40МВ·А напругою 150/35/6 кВ.

ПС 150/35/6 кВ «Центральна» належить електропостачальній компанії ПАТ «Миколаївобленерго». Обслуговування ПС виконується персоналом

відповідних служб Миколаївобленерго. Оперативне обслуговування постійним черговим персоналом самої підстанції, а ремонтне – оперативно-виїздною бригадою. Розташована підстанція «Центральна» в південній частині міста Миколаїв на схилах Бузького лиману.

Для підключення високовольтної ланки лінії електропередавання напругою 150 кВ «Миколаїв-тягова» виконується будівництво нового розподільчого пристрою 150 кВ, типу КРУЕ-150 кВ. На території підстанції, для розміщення комплектного розподільчого пристрою 150 кВ з елегазовою ізоляцією струмоведучих частин, передбачається будівництво будівлі із суміщеними приміщеннями КРУЕ-150 кВ і щита релейних панелей (шаф) автоматичного керування.

Підключення існуючих ПЛ 150 кВ, нової ПЛ 150 кВ «Миколаїв-тягова» та трансформаторів Т1, Т2 буде виконуватись поетапно та поступово.

Реконструкція виконуватиметься у два етапи та у дві черги у другому етапі:

- влаштування під'їздів до будівлі КРУЕ 150 кВ суміщеного з приміщенням панелей;
- будівництво КРУЕ 150 кВ суміщеного з приміщенням панелей;
- встановлення обладнання КРУЕ 150 кВ і нових панелей керування, захисту, оперативного струму, обліку і т. ін.
- заведення до КРУЕ 150 кВ нової ПЛ 150 кВ Миколаїв–тягова;
- перезаведення ком. ПЛ 150 кВ Промзона–2 з ВРУ 150 кВ до КРУЕ, демонтаж обладнання та будівельних конструкцій ланки 150 кВ Промзона–2;
- перезаведення ком. ПЛ 150 кВ Промзона–1 з ВРУ 150 кВ до КРУЕ, демонтаж обладнання та будівельних конструкцій ланки 150 кВ Промзона–1;
- перезаведення ком. ПЛ 150 кВ Нова з ВРУ 150 кВ до КРУЕ, демонтаж обладнання, та будівельних конструкцій ланки 150 кВ Нова;
- перезаведення ком. трансформатора Т2 з ВРУ 150 кВ до КРУЕ, демонтаж обладнання, та будівельних конструкцій ланки 150 кВ трансформатора Т2;
- перезаведення ком. трансформатора Т1 з ВРУ 150 кВ до КРУЕ, демонтаж обладнання, та будівельних конструкцій ланки 150 кВ трансформатора Т1;
- перезаведення ком. ПЛ 150 кВ з ВРУ 150 кВ до КРУЕ, демонтаж обладнання, та будівельних конструкцій ланки 150 кВ ПЛ Машпроект;
- упорядкування території ПС після завершення будівництва та демонтажу об'єктів основного призначення.

Відповідно до Завдання на проектування, ТУ і нормативної документації для приєднання нової ЛЕП-150 кВ на ПС необхідно змінити схему на 150-6 – одна секціонована система шин з обхідною системою шин зі встановленням двох нових комірок 150 кВ – обхідного вимикача і лінійної. Проектом

передбачається будівництво будівлі для встановлення в ньому комірок РУ-150 кВ комплектного типу з елегазовою ізоляцією струмоведучих частин (КРУЕ-150 кВ). Схема ПС з РУ-150 кВ типу КРУЕ – одна секціонована вимикачем система шин. В будівлі також передбачено встановлення нових панелей РЗА для всіх приєднань 150 кВ підстанції, нової акумуляторної батареї для оперативних кіл РУ-150 кВ, щита постійного струму і щита власних потреб 0,4 кВ, з підключенням його до існуючого. Для підключення комірок КРУЕ-150 до ПЛ і трансформаторів використовуються у вигляді шинних мостів існуючі системи шин. При цьому передбачається будівниутво ще одного шинного моста та нового прийомного порталу для ПЛ-150 кВ «Миколаїв-тягова». Виводи 150 кВ комірок КРУЕ з будівлі передбачено виконати трубними шинними мостами з елегазовою ізоляцією.

Для підключення до гнучких шинних мостів передбачається встановлення перехідного ввідного пристрою «елегаз-повітря». Будівлю передбачено виконати з монолітного залізобетону з утепленням по фасаду. Демонтаж існуючого обладнання, будівництво будівлі КРУЕ і переведення приєднань в КРУЕ 150 кВ передбачено в декілька етапів без порушення живлення споживачів 35 кВ і 6 кВ.

Реконструкція ВРП-150 кВ ПС-150 кВ «Промзона»

Реконструкція ВРУ-150 кВ виконується в умовах діючої підстанції «Промзона». Основна функція ПС електропостачання крупних об’єктів промисловості та побутових споживачів м. Миколаїв та Миколаївської області. ПС 150/35/6 кВ «Промзона» знаходиться в м. Миколаїв на вул. Новозаводська, ПС 150/35/6 кВ «Промзона» входить до складу ПАТ «Миколаївобленерго».

Схема ВРП-150 кВ - це два блоки з неавтоматизованою перемичкою без вимикачів. ПС 150/35/6 кВ «Промзона» належить електропостачальній компанії ПАТ «Миколаївобленерго». Обслуговування ПС виконується персоналом відповідних служб Миколаївобленерго.

Оперативне обслуговування – постійним черговим персоналом самої підстанції а ремонтне – ОВБ. Розташована підстанція «Промзона» в східній частині міста Миколаїв в промисловій зоні.

На території ПС розташовані:

а) будівля загальнопідстанційного керування обладнанням всієї підстанції;

б) будівля закритого розподільчого пристрою 6 кВ;

в) відкритий розподільчий пристрій 35 кВ;

г) відкритий розподільчий пристрій 150 кВ;

д) два трансформатори потужністю 25МВ·А напругою 150/35/6 кВ.

Відповідно до Завдання на проектування, ТУ і нормативної документації для приєднання нової ЛЕП150 кВ до ПС необхідно змінити схему на 150-7 – одна секціонована система шин з обхідною системою шин. Для виконання даного завдання по схемі відкритого розподільчого пристрою 150 кВ необхідно розширення території підстанції. Розширення території неможливе із-за стиснутих умов розташування – по периметру ПС в безпосередній близькості до огорожі розташовані дороги і підприємства.

Таким чином, проектом передбачено будівництво будівлі для встановлення в ньому комірок РУ-150 кВ комплектного типу з елегазовою ізоляцією струмоведучих частин (КРУЕ-150 кВ). Схема ПС з РУ-150 кВ типу КРУЕ одна секціонована вимикачем система шин. Будівля аналогічна з будівлею на ПС «Центральна». В будівлі також передбачено встановлення нових панелей РЗА для всіх приєднань 150 кВ підстанції, нової акумуляторної батареї, щита постійного струму і щита власних потреб 0,4кВ.

Для підключення високовольтної лінії електропередавання напругою 150 кВ «Миколаїв-тягова» виконується будівництво КРУЕ 150 кВ, до якого поступово підключаються існуючі ПЛ 150 кВ Миколаївська №1 і №2, Центральна №1 і №2, трансформатори Т1 і Т2 та нова комірка з ПЛ 150 кВ до ПС -150 кВ «Миколаїв-тягова».

Всі приєднання 150 кВ підключаються до КРУЕ за допомогою трубних шинних мостів з елегазовою ізоляцією. Гнучкі шини приєднання силових трансформаторів змінюється на шинні мости на жорстких шинах з новими трансформаторними порталами зі сторони ВРП-150 кВ. Для підключення комірок КРУЕ до ПЛ-150 кВ або шинних мостів силових трансформаторів передбачається встановлення перехідних ввідних пристроїв «елегаз-повітря». Всі прийомні портали ПЛ-150 кВ змінюються на нові. Також будується лінійний портал для приєднання нової ПЛ-150 кВ «Миколаїв тягова».

Демонтаж існуючого обладнання і переведення приєднань в КРУЕ 150 кВ передбачено в декілька етапів з почерговим їх відключенням без порушення живлення споживачів 35кВ і 6кВ.

Виконання робіт по реконструкції ВРУ-150 кВ на ПС 150 кВ «Промзона» виконується у декілька етапів.

І етап - підготовчий.

Відключення ПЛ-150 кВ «Миколаївська-1» і ПЛ-150 Центральна-1» від ВРП-150 кВ ПС «Промзона» і включення в роботу обох ПЛ через тимчасову нову опору по напрямку ПС-330 «Миколаївська» - ПС-150 кВ «Центральна». Облаштування тимчасового заїзду на територію ПС і під’їздів до майданчика будівництва будівлі КРУЕ 150. Демонтаж лінійних порталів і обладнання в

комірках приєднань ПЛ-150 кВ «Миколаївська 1», ПЛ-150 «Центральна 1» і Т-1.

ІІ етап – основний.

Будівництво КРУЕ 150 кВ суміщеного з приміщеннями ГЩУ. Встановлення обладнання КРУЕ 150 кВ, нових панелей керування, захисту, оперативного струму, обліку акумуляторної батареї та ін. Будівництво, монтаж лінійних порталів ПЛ-150 кВ «Миколаївська 1», ПЛ-150 «Центральна 1», шинних мостів, елегазових вводів і підключення їх до трансформатора 150 кВ Т-1 і КРУЕ-150 кВ. Перезаведення» в КРУЕ ПЛ-150 кВ «Миколаївська 1», ПЛ-150 «Центральна 1» і введення їх в роботу.

ІІІ етап – завершальний.

Демонтаж лінійних порталів і обладнання в комірках приєднань ПЛ-150 кВ «Миколаївська 2», ПЛ-150 «Центральна 2», ремонтної перемички і Т-2. Будівництво, монтаж лінійних порталів ПЛ-150 кВ «Миколаївська 2», ПЛ-150 «Центральна 2», ПЛ-150 «Миколаїв-тагова», шинних мостів, елегазових вводів і підключення їх до трансформатора 150 кВ Т-2 і КРУЕ-150 кВ. Перезаведення» в КРУЕ ПЛ-150 кВ «Миколаївська 1», ПЛ-150 «Центральна 1» і введення їх в роботу. Упорядкування території ПС після завершення будівництва та демонтажу об’єктів основного призначення.

Будівництво ПЛ-150 кВ «Промзона-Миколаїв тягова»

Проектом передбачено будівництво ПЛ-150 кВ «Промзона-Миколаїв тягова» вздовж залізничних колій в межах охоронної зони.

При будівництві ПЛ-150 кВ «Промзона-Миколаїв тягова» передбачено встановлення 17 опор, у тому числі металевих опор 13 шт., залізобетонних опор 4 шт. У полосі відводу залізниці передбачено встановлення 15 опор, на земельних дільницях м. Миколаїв передбачається встановлення двох металевих опор типу У110-1+14, площа земельного відводу у постійне користування складає 129,32 м² на одну опору, загальна площа відводу складає 258,64 м².

ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
РЕГІОНАЛЬНА ФІЛІЯ «ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
СЛУЖБА ЕЛЕКТРОПОСТАЧАННЯ
вул. Пантелеймонівська, 19 м.Одеса 65012 тел. (0482)727-49-86, факс 727-38-76

27.03.2018 Е-15/1252

Директору ДП «Центр
еколого-експертної
аналітики»
Яненко Ю.Г.

ПРОПОЗИЦІЇ

Щодо доповнення (коригування) звіту про оцінку впливу на довкілля планової діяльності з реалізації Проекту «Реконструкція дільниці Долинська – Миколаїв з підвищенням пропускної спроможності напрямку Знам'янка – Долинська – Миколаїв. Зовнішнє електропостачання стаціонарних тягових підстанцій 150/27,5/10 кВ "Новополтавка", "Миколаїв-тягова", (додаткові вимоги згідно НТР Мінрегіонбуду)»

У розділі 1 «Опис планової діяльності» зазначено, що проектними рішеннями передбачається будівництво нових ПЛ-150 кВ зовнішнього електропостачання тягових підстанцій Новополтавка, Миколаїв та проведення реконструкції обладнання існуючих підстанцій ПС-330 Миколаївська, ПС-150 Центральна, ПС-150 Промзона.

Відповідно до інформації вступної частини з ОВД проект «Реконструкція дільниці Долинська – Миколаїв з підвищенням пропускної спроможності напрямку Знам'янка – Долинська – Миколаїв» пройшов екологічну експертизу у 2017 році. Проектними рішеннями передбачалося будівництво нових тягових підстанцій Миколаїв та Новополтавка, тому оцінювати інформацію по ним у рамках з ОВД не має сенсу.

Реалізація проектних рішень з реконструкції існуючих підстанцій буде проведена власниками (ДП «НЕК «Укренерго», ПАТ «Миколаївобленерго») за рахунок фінансування регіональної філії «Одеська залізниця» відповідно до вже укладених договорів на приєднання згідно вимог «Правил приєднання електроустановок», затверджених постановою від 17.01.2013 р. НКРЕКП №32

По завершенню вказаних робіт новостворені об'єкти реконструкції ПС-330 Миколаївська залишаться на балансі ДП «НЕК «Укренерго», а нове обладнання ПС-150 «Промзона» та ПС-150 «Центральна» буде на балансі ПАТ «Миколаївобленерго». Будівництво нових ПЛ-150 кВ буде відбуватися за рахунок кредитів міжнародних фінансових організацій ЕБРР та ЕІБ, вказані нові об'єкти будуть передані на баланс регіональної філії «Одеська залізниця».

Заступник начальника служби Ю.В. Тептюк

Вик. ЕКБі Татаєва О.С. Т.8-17-82

ЗАТВЕРДЖЕНО:
Директор технічний
ПАТ «Миколаївобленерго»

_____ В.І. Бережной
«_____» _____ 2017 р.

ЗАТВЕРДЖЕНО:
Головний інженер – перший заступник
Начальника РФ «Одеська Залізниця»

_____ Є.М. Мальцев
_____ 2017 р.

ЗАВДАННЯ НА ПРОЕКТУВАННЯ

«Реконструкція ВРУ **150** кВ ПС **150/35/6** кВ «Промзона» та «Центральна» в зв'язку з підключенням нових **ПЛ 154** кВ для забезпечення зовнішнього *електропостачання стаціонарної тягової підстанції* **150/27,5/10** кВ «Миколаїв-Тягова» згідно проекту:

«Реконструкція дільниці Долинська – Миколаїв з підвищенням пропускної спроможності напрямку Знам`янка – Долинська – Миколаїв.
Зовнішнє електропостачання стаціонарних тягових підстанцій 150/27,5/10 кВ "Новополтавка ","Миколаїв-тягова"», (додаткові вимоги згідно НТР Мінрегіонбуду).Миколаївська обл.

1. **НАЗВА ТА МІСЦЕ ЗНАХОДЖЕННЯ ОБ'ЄКТУ:**
   ПС 150/35/6 кВ «Промзона», ПС 150/35/6 кВ «Центральна».
2. **ПІДСТАВА ДЛЯ ПРОЕКТУВАННЯ:**
   Технічні умови № 02/27-220/1Н від 15.05.2017р
3. **ВИД БУДІВНИЦТВА:**
   нове будівництво. реконструкція.
4. **ДАНІ ПРО ЗАМОВНИКА. ДЖЕРЕЛО ФІНАНСУВАННЯ:**
   ПАТ «Укрзалізниця» Регіональна філія «Одеська залізниця»: 65012, м. Одеса, вул. Пантелеймонівська. 19
5. **НЕОБХІДНІСТЬ РОЗРАХУНКІВ ЕФЕКТИВНОСТІ ІНВЕСТИЦІЙ:**
   розрахунки не виконуються.
6. **ДАНІ ПРО ГЕНЕРАЛЬНОГО ПРОЕКТУВАЛЬНИКА:**
   визначається Замовником згідно чинного Законодавства
7. **ДАНІ ПРО ГЕНЕРАЛЬНОГО ПІДРЯДНИКА:**
   визначається Замовником згідно чинного Законодавства

8. **СТАДІЙНІСТЬ ПРОЕКТУВАННЯ З ВИЗНАЧЕННЯМ ЗАТВЕРДЖУВАЛЬНОЇ СТАДІЇ:**

проект та робоча документація, затверджувальна стадія «Проект».

9. **ІНЖЕНЕРНІ ВИШУКУВАННЯ:**

топографо-геодезичні та інженерно-геологічні вишукування виконує проектувальник.

10. **ВИХІДНІ ДАНІ ПРО ОСОБЛИВІ УМОВИ БУДІВНИЦТВА:**

визначаються при проведенні інженерних вишукувань. Реконструкція ВРУ 150 кВ ПС 150/35/6 кВ «Промзона» та «Центральна» виконується в умовах діючих енергооб'єктів.

11. **ОСНОВНІ АРХІТЕКТУРНО-ПЛАНУВАЛЬНІ ВИМОГИ І ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗАПРОЕКТОВАНОГО ОБ'ЄКТУ:**

11.1. архітектурно-планувальних вимог немає;

11.2. орієнтовна довжина одноколової ПЛ 150 кВ «Центральна - Миколаїв-Тягова» - 6 км;

11.3. орієнтовна довжина одноколової ПЛ 150 кВ «Промзона - Миколаїв-Тягова» - 3 км;

12. **ЧЕРГОВІСТЬ ПРОЕКТУВАННЯ І БУДІВНИЦТВА, НЕОБХІДНІСТЬ ВИДІЛЕННЯ ПУСКОВИХ КОМПЛЕКСІВ:**

проектування і будівництво виконується в одну чергу, пускових комплексів не передбачається

13. **ВКАЗІВКИ ПРО НЕОБХІДНІСТЬ:**

13.1. розроблення окремих проектних рішень в декількох варіантах і на конкурсних засадах — не передбачається;

13.2. попередні погодження проектних рішень із зацікавленими відомствами - план траси ПЛ 150 кВ погоджуються з ПАТ «Миколаївобленерго» і з усіма власниками інженерних мереж, що підлягають реконструкції та власниками земельних угідь в зоні проходження *ПЛ 150 кВ*.

13.3. виконання демонстраційних матеріалів, макетів і креслень інтер'єрів, їх склад та форма — не виконується;

13.4. виконання науково-дослідних та дослідно-експериментальних робіт у процесі проектування і будівництва — не виконується.

14. **ОСНОВНІ ОБСЯГИ ПРОЕКТУВАННЯ:**

14.1. Обсяг робіт по ПЛ 150 кВ:

14.1.1. усі елементи ПЛ повинні відповідати державним стандартам, будівельним нормам і правилам України та вимогам діючих ПУЕ;

14.1.2. при проектуванні будівництва ПЛ потрібно дотримуватись вимог Правил охорони електричних мереж, чинних пожежних і санітарно-епідеміологічних правил і нормативів;

14.1.3. металеві опори, металеві деталі опор, бетонні і залізобетонні конструкції мають бути захищені від корозії;

14.1.4. при проектуванні ПЛ врахувати постійні і змінні навантаження і впливи (характеристики значення навантажень від ожеледі, вітрового тиску під час ожеледі і без неї, температури повітря, інше);

14.1.5. розрахунок та вибір конструкцій ПЛ прийняти на підставі карт територіального районування України;

14.1.6. у разі використання грозозахисних тросів для організації багатоканальних систем високочастотного зв'язку прийняти трос з вбудованим оптичним кабелем зв'язку;

14.1.7. вибір марок проводів і інших матеріалів обґрунтувати розрахунками. Передбачити захист від вібрації проводів;

14.1.8. відстані між проводами ПЛ, розташування проводів на опорах за стрілами провисання вибрати згідно з вимогами діючих ПУЕ;

14.1.9. на ПЛ, що проектуються застосувати полімерні або підвісні скляні ізолятори з урахуванням кліматичних умов і умов забруднення. Кількість підвісних ізоляторів визначити згідно з вимогами діючих ПУЕ;

14.1.10. опори і фундаменти повинні сприймати натяг проводів і тросів у суміжних з опорою прогонах. На опорі та її елементах передбачити можливість кріплення спеціальних пристроїв для виконання експлуатаційних та ремонтних робіт;

14.1.11. перетини і зближення ПЛ виконати у відповідності до діючих ПУЕ. Розробити та затвердити напрямки трас;

14.1.12. план траси ліній зовнішнього електропостачання погодити з місцевими органами містобудування та архітектури відповідно до місцевих правил забудови відносно архітектурно-планувальних рішень, розміщення, раціонального використання наміченої для відведення території, відповідності передбачених рішень вимогам архітектурно- планувального завдання, містобудівній документації;

14.1.13. план траси ПЛ 150 кВ розмістити в смузі відведення залізниці, крім ділянок, де це не є можливим;

14.2. **Обсяг робіт по реконструкції ВРУ150 кВ ПС 150/35/6кВ «Промзона»:**

Виконати реконструкцію ВРУ 150 кВ ПС 150/35/6 кВ «Промзона» з переходом до типової схеми 150-6 «Одна робоча, секціонована вимикачем і обхідна система шин» згідно ПУЕ з урахуванням п.4.2.205. Також передбачити:

14.2.1. встановлення комірок 150 кВ КРУЕ на ВРУ 150 кВ ПС 150/35/6 кВ «Промзона»

14.2.2. улаштувати комірку з вимикачем типу АВВ з трансформаторами струму та роз`єднувачами 154 кВ, лінійним, шинним та трансформаторами напруги на ЛЕП-154 кВ, що проектується;

14.2.3. в бік ПС «Центральна» та ПС «Миколаївська» встановити по два елегазових вимикача типу АВВ з трансформаторами струму та розєднувачами;

14.2.4. в зв'язку з додатковим завантаженням виконати перевірку пропускної спроможності ошиновки на ПС «Промзона», за результатами розрахунків в разі необхідності збільшити переріз ошиновки на ПС «Промзона»;

14.2.5. виконати заміну ОД КЗ на 1Т та 2Тна елегазові вимикачі типу АВВ з трансформаторами струму та роз'єднувачами 154 кВ;

14.2.6. встановлення трансформаторів струму (кількість вторинних обмоток трансформаторів струму - 3÷2);

14.2.7. встановлення ОПН зовнішнього використання;

14.2.8. застосування полімерної або скляної підвісної ізоляції в комірках, що проектуються;

14.2.9. стійки під обладнання виконати з оцинкованої сталі;

14.2.10. на ділянках підстанції, що підлягають реконструкції, заземлення нового обладнання виконати відповідно до заводських інструкцій з монтажу та експлуатації з підключенням до існуючого пристрою заземлення;

14.2.11. встановлення КРУЕ передбачити в будівлі. Будівлю передбачити опалення, вентиляцію та кондиціювання. Будівлю виконати суміжною з приміщенням панелей РЗА, сигналізації та управління.

14.2.12. передбачити проведення розрахунків струмів навантаження та струмів к.з. мережі власних потреб та постійного струму з метою:

- вибору параметрів комутаційного обладнання, яке буде встановлено;
- перевірки відповідності вимикаючої здатності обладнання (в тому числі швидкості відновлення напруги ШВН вимикачів, що встановлено на ВРУ) та розрахункам рівнів струмів к.з.;
- при необхідності передбачити заміну обладнання;

14.2.13. прокладку кабелів на території підстанції під обладнання, що додатково встановлюється, передбачити в кабельних лотках та каналах. Кабельна продукція повинна застосовуватися в екрані та з ізоляцією, яка не підтримує горіння (негорюча оболонка); проектні рішення повинні відповідати вимогам нормативно - технічної документації та заводських інструкцій. Передбачити відновлення (за необхідності) пошкоджених кабельних каналів і лотків із заміною плит перекриття, а також пошкоджених під час виконання робіт з розширення та реконструкції підстанції кабельних каналів та лотків;

14.2.14. виконати розрахунки завантаження трансформаторів напруги 1, 2 секцій робочих систем шин 150 кВ та їх відповідність необхідному класу точності;

14.2.15. обладнання повинно відповідати сейсмічності району не менше 6 балів, згідно MSK-64 та ДБН В.1.1-12:2006 (додаток А, карта ЗСР-2004А);

14.2.16. номінальні параметри обладнання та ошинування, яке встановлюється (застосовується), визначити проектом.

14.2.17. при проектуванні внутрішніх доріг передбачити під'їзди до всього обладнання, що монтується, для забезпечення його обслуговування з машин та механізмів.

14.3. Обсяг робіт по реконструкції ВРУ 150 кВ ПС 150/35/6 кВ «Центральна»:

Виконати реконструкцію ВРУ 150 кВ ПС 150/35/6 кВ «Центральна» з переходом до типової схеми 150-6 «Одна робоча, секціонована вимикачем і обхідна система шин» згідно ПУЕ з урахуванням п.4.2.205. Також передбачити:

14.3.1. встановлення однієї додаткової лінійної комірки 150 кВ на ВРУ 150 кВ ПС 150/35/6 кВ «Центральна» (для підключення ПЛ 154 кВ) облаштованої елегазовим вимикачем з двома електромагнітами відключення і пружинним електродвигунним, з можливістю відключення ємнісного та індуктивного струму ПЛ;

14.3.2. встановлення роз'єднувачів сучасної конструкції з електродвигунними приводами робочих і заземлюючих ножів та можливістю дистанційного керування ними з ГЩУ підстанції;

14.3.3. встановлення трансформаторів струму з елегазовою ізоляцією;

14.3.4. застосування полімерної або скляної підвісної ізоляції в комірках, що проектуються;

14.3.5. стійки під обладнання виконати з оцинкованої сталі;

14.3.6. на ділянках підстанції, що підлягають реконструкції, заземлення нового обладнання виконати відповідно до заводських інструкцій з монтажу та експлуатації з підключенням до існуючого пристрою заземлення;

14.3.7. передбачити проведення розрахунків струмів навантаження та струмів к.з., мережі власних потреб та постійного струму з метою:
- вибору параметрів комутаційного обладнання, яке буде встановлено;
- перевірки відповідності вимикаючої здатності обладнання (в тому числі швидкості відновлення напруги (ПВН) вимикачів, що встановлено на ВРУ) та розрахункам рівнів струмів к.з.;
- при необхідності передбачити заміну обладнання;

14.3.8. прокладку кабелів на території підстанції під обладнання, що додатково встановлюється, передбачити в кабельних лотках та каналах. Кабельна продукція повинна застосовуватися в екрані та з ізоляцією, яка не підтримує горіння (негорюча оболонка); проектні рішення повинні відповідати вимогам нормативно - технічної документації та заводських інструкцій. Передбачити відновлення (за необхідності) пошкоджених кабельних каналів і лотків із заміною плит перекриття, а також пошкоджених під час виконання робіт з розширення та реконструкції підстанції кабельних каналів та лотків;

14.3.9. обладнання повинно відповідати сейсмічності району не менше 6 балів, згідно MSK-64 та ДБН В.1.1-12:2006 (додаток А, карта ЗСР-2004А);

14.3.10. номінальні параметри обладнання та ошинування, яке встановлюється (застосовується), визначити проектом.

14.4. Вимоги до обліку електричної енергії:

14.4.1. застосувати вимірювальні трансформатори струму (ТС) 150 кВ з двома вимірювальними обмотками класу точності не нижче за 0,2S - винятково для обліку й вимірювань, у т.ч. на приєднанні ОВ 150 кВ;

14.4.2. передбачити встановлення (заміну) шаф клемних затискачів ТС, ТН:
- у шафах вимірювальних трансформаторів передбачити установку іспитових блоків;
- забезпечити можливість пломбування клемних затисків вторинних кіл обліку й вимірювань;
- виконати заміну кабельних спусків від ТС, ТН до шаф клемних затискачів.

14.4.3. вторинні кола ТН і ТС обліку і вимірювання виконати роздільно від кіл релейного захисту;

14.4.4. вторинні кола ТС повинні бути навантажені в межах 25-100 % при cos φ= 0,8;

14.4.5. втрати напруги від ТН до лічильників електроенергії повинні бути не більше 0.25 % номінальної напруги обмотки ТН;

14.4.6. вторинне навантаження ТН повинно бути в межах 25-100 % номінальної потужності ТН;

14.4.7. замінити контрольні кабелі обліку й вимірювань вторинних кіл ТС. Необхідність заміни контрольних кабелів обліку й вимірювань вторинних кіл ТН визначити при проектуванні;

14.4.8. у кожній точці обліку електроенергії передбачити контроль справності ланцюгів напруги лічильників за допомогою трифазних сигнальних реле відсутності напруги;

14.4.9. передбачити встановлення лічильників типу SL7000 (основний і дублюючий) класу точності не нижче 0.2 з підключенням по чотирьохпровідній схемі до різних вимірювальних вторинних обмоток ТС: до першої обмотки - основний лічильник, до другої - дублюючий лічильник окремо від пристроїв РЗА;

14.4.10. підключення лічильників до вторинних кіл вимірювальних трансформаторів виконати із застосуванням колодок підключення лічильників (КПЛ) типу НІК КП-125;

14.4.11. лічильники з КПЛ і сигнальні реле відсутності напруги змонтувати на окремій панелі;

14.4.12. передбачити інтеграцію лічильників електроенергії, які мають бути встановлені, до складу існуючої автоматизованої системи обліку електроенергії (АСОЕ);

14.4.13. забезпечити видачу погодинної інформації активної та реактивної енергії з АСОЕ ПАТ "Миколаївобленерго" в АСОЕ ПАТ "Укрзалізниця";

14.4.14. резервне живлення лічильників виконати із застосуванням блоків резервного живлення (БРЖ) на основі розділювального трансформатора з вторинною напругою 127 В. 50 Гц. Кожний лічильник заживити від окремої обмотки трансформатора. БРЖ підключити до системи АВР (автоматичне включення резерву).

14.5. Вимірювання електричної енергії:

14.5.1. передбачити на панелях управління новостворених ПЛ 150 кВ щитові амперметри, ватметри, варметри та SATEC RM-130 PLUS;

14.5.2. передбачити втановлення приладів контролю якості електроенергії до АСКПЯЕ (автоматизованої системи контролю параметрів якості електроенергії).

14.6. Вимоги до релейного захисту та протиаварійної автоматики:

14.6.1. релейний захист, управління, автоматику та сигналізацію виконати відповідно до вимог діючих нормативних документів;

14.6.2. кількість і типи захистів та автоматики, місця їх розташування погодити з ПАТ «Миколаївобленерго» та Південною ЕС;

14.6.3. захист та автоматику приєднань 150 кВ виконати на базі мікропроцесорних пристроїв, що пройшли перевірку в експлуатації й сертифікацію в Україні;

14.6.4. захист силових трансформаторів виконати на базі мікропроцесорних пристроїв фірми Siemens типу 7UT або аналог по 2 комплекти (основний та дублюючий);

14.6.5. захист ПЛ-150 кВ «Промзона – Миколаївська-330», «Центральна – Трихати-330» виконати на базі мікропроцесорних пристроїв: основний захист (ДФЗ) – Діамант L030 або аналог, резервний захист – Siemens 7SA або аналог;

14.6.6. захист ПЛ-150 кВ «Промзона – Центральна», «Миколаїв-Тягова» виконати на базі мікропроцесорних пристроїв Siemens 7SL або аналог: основний та дублюючий комплекти (ДЗЛ, ДЗ, СЗНП). Захист виконати по ВОЛЗ;

14.6.7. автоматику В-150 (включаючи функції АПВ та ПРВВ) передбачити на мікропроцесорному пристрої Siemens 7VK або аналог на окремій панелі;

14.6.8. захист та автоматику СВ-150 кВ передбачити на мікропроцесорному пристрої Siemens 7VK або аналог;

14.6.9. захист ОВ-150 кВ виконати на мікропроцесорному пристрої Siemens 7SA або аналог. *Передбачити перевід струмових кіл на основний захист ДФЗ або ДЗЛ;*

14.6.10. ДЗШ-150 кВ 1 та 2 с.ш. виконати на базі мікропроцесорних пристроїв Siemens 7SS: основний та дублюючий комплект;

14.6.11. проектом переглянути необхідність заміни панелі центральної сигналізації. В разі її заміни. ЦС виконати на базі мікропроцесорного пристрою РС83-С або аналог;

14.6.12. виконати реконструкцію кіл напруги та кіл електромагнітного блокування роз'єднувачів у зв'язку з переходом ВРУ 150 кВ ПС 330 кВ «Центральна» до схеми 150-6. Спосіб оперативного блокування роз'єднувачів (на електромагнітному або логічному принципі) визначити проектом та погодити з ПАТ «Миколаївобленерго»;

14.6.13. оптичні канали, які використовуються для РЗА приєднань 150 кВ повинні мати по одному резервному волокну. Основні та резервні оптичні волокна мають бути подані безпосередньо до пристроїв РЗА минаючи апаратну зв'язку;

14.6.14. запроектовані захисти повинні мати відповідні модулі для підключення до системи збору інформації з можливістю передачі даних на верхній рівень;

14.6.15. передбачити встановлення автоматичних пристроїв діагностики та реєстрації аварійних подій типу «Рекон» від пристроїв РЗА приєднань 150 кВ. Виконати передачу необхідного обсягу інформації щодо спрацювання пристроїв РЗА до ПАТ«Миколаївобленерго» в узгодженому протоколі. Обсяг інформації узгодити з ПАТ «Миколаївобленерго»;

14.6.16. проектом передбачити резервування струмових кіл та оперативного струму основного та резервного захистів, кіл оперативного струму основного та резервного електромагнітів вимкнення;

14.6.17. виконати розрахунки проектних уставок захистів та автоматики усіх приєднань;

14.6.18. виконати конфігурацію м/п пристроїв;

14.6.19. проаналізувати і при необхідності, виконати установку пристроїв СДА (та іншої протиаварійної автоматики, якщо це вимагається розрахунками) транзиту 150 кВ Трихати – Центральна – Промзона – Миколаївська з визначенням місць їх установки та виконати розрахунки уставок;

14.6.20. розглянути необхідність заміни пристроїв захисту ПЛ-150 кВ «Промзона» на ПС 330кВ Миколаївська та ПЛ-150 кВ «Центральна» на ПС 330 кВ Трихати. В разі необхідності заміни виконати окремим томом. Включити в проект схеми прив'язки нових пристроїв РЗА, що встановлюються на ПС 330 кВ «Миколаївська» та «Трихати» доіснуючих;

14.6.21. Струмові кола РЗА та обліку виконати окремо.

14.7. Вимоги до телемеханіки:

14.7.1. Встановити КП телемеханіки (тип узгодити на стадії проектування) на ПС Промзона та ПС Центральна для контролю за точками приєднання секційними вимикачами 154 кВ .

14.8. Вимоги до зв'язку:

14.8.1. забезпечити канал зв'язку (ВОЛЗ:ПАТ «Миколаївобленерго»-ПС «Центральна»- ПС «Промзона») для передачі даних в ПАТ «Миколаївобленерго»

14.8.2. розробити схему диспетчерського та технологічного зв'язку, передачі сигналів ТВ та ТС та інформації з лічильників ПС «Миколаїв-Тягова» до ПАТ «Миколаївобленерго». Схему погодити з ПАТ «Миколаївобленерго» на стадії проектування.

14.8.3. при виборі типів апаратури, керуватись вимогами сумісності та однотипності з обладнанням зв'язку для диспетчерського та технологічного управління, яке використовується в ПАТ «Миколаївобленерго».

14.8.4. типи апаратури та спосіб організації каналів погодити з СЗДТК ПАТ «Миколаївобленерго» на стадії проектування.

14.8.5. для організації безперебійної роботи обладнання зв'язку та телемеханіки передбачити систему гарантованого електроживлення з терміном автономної роботи не менше 1-ї години.

15. ВИМОГИ ДО БЛАГОУСТРОЮ МАЙДАНЧИКА:

- виконати рекультивацію ґрунту в межах монтажу нових комірок;
- забезпечити під'їзд до обладнання що монтується;
- при необхідності виконати реконструкцію внутрішніх доріг огорожі та освітлення ПС.

16. ВИМОГИ ДО ІНЖЕНЕРНОГО ЗАХИСТУ ТЕРИТОРІЙ І ОБ'ЄКТІВ - немає.

- блискавко-захист і заземлення обладнання - у відповідності до ПУЕ;

17. ОСНОВНІ ВИМОГИ ЩОДО ІНВЕСТИЦІЙНИХ НАМІРІВ:

Виконати кошторисну документацію в повному обсязі реконструкції і нового будівництва ПЛ 150 кВ.

18. ВИМОГИ ЩОДО РОЗРОБЛЕННЯ РОЗДІЛУ «ОЦІНКА ВПЛИВІВ НА НАВКОЛИШНЄ СЕРЕДОВИЩЕ»:

Виконати окремим томом оцінку впливу на навколишнє природне середовище (ОВНС) відповідно до вимог ДБН А.2.2.-1-2003 «Склад і зміст матеріалів оцінки впливів на навколишнє природне середовище (ОВНС) при проектуванні та будівництві *підприємств, будинків та споруд*».

19. ВИМОГИ З ЕНЕРГОЗБЕРЕЖЕННЯ ТА ЕНЕРГОЕФЕКТИВНОСТІ

- відповідно нормативним актам з питань енергозбереження.

20. ВИМОГИ ДО РЕЖИМУ БЕЗПЕКИ ТА ОХОРОНИ ПРАЦІ

- передбачити заходи, що забезпечують виконання вимог нормативних документів щодо безпечної експлуатації запроектованих об'єктів електричних мереж.

21. ДОДАТКОВІ ВИМОГИ:

21.1. Проектування проводити погоджуючи проектні рішення з проектними рішеннями на спорудження тягових ПС 150/27,5/10 кВ «Миколаїв-Тягова»;

21.2. Проектну документацію погодити з ПАТ «Миколаївобленерго», РДЦ Південного регіону ДП «НЕК «Укренерго» на етапі проектування.

Начальник служби електропостачання
РФ "Одеська залізниця"
ПАТ «Укрзалізниця» **А.Г. Сажин**

Проектна організація:

Начальник Одеського
відділення філії "ПВІЗТ"
ПАТ «Укрзалізниця» ***Ю.В. Свістунова***

ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«МИКОЛАЇВОБЛЕНЕРГО»

МИКОЛАЇВ ОБЛЕНЕРГО

вул. Громадянська, 40, м. Миколаїв, Україна, 54017
р р 260003001362 в МОУ АТ «Ощадбанк» МФО 326461, ЄДРПОУ 23399393
телефон: (0512) 53 94 89, факс: (0512) 53 92 46, E-mail: канс@energy.mk.ua, www.energy.mk.ua
Call–центр: 0 800 504 001, E-mail: callcentre@energy.mk.ua Інформаційно-консультаційний центр: (0512) 53 95 18

11.09.2017 № 11/ПЕ-5414
на № Т-16/404 від 04.09.2017

Регіональна філія «Одеська залізниця»
ПАТ «Українська залізниця»
Служба електропостачання
Начальнику служби
Сажину А.Г.
вул.Пантелеймонівська,19
м.Одеса, 65012

ПАТ «Миколаївобленерго» розглянуло та погоджує надані Вами завдання на проектування « Реконструкція ВРУ-150кВ ПС-150/35/6кВ «Промзона» та ПС-150/35/6 кВ «Центральна» в зв'язку з підключенням нових ПЛ-154кВ для забезпечення зовнішнього електропостачання стаціонарної тягової підстанції 150/27,5/10кВ «Миколаїв-Тягова».

Директор технічний В.І. Бережний

вик. Зозулинець М.Ф.
тел. 53-93-51

ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
"МИКОЛАЇВОБЛЕНЕРГО"
54017, м.Миколаїв, вул. Громадянська, 40

МИКОЛАЇВ ОБЛЕНЕРГО

тел. (0512) 49-14-89, факс (0512) 49-12-46
49-14-14 – Інформаційно-консультаційний центр
kanc@energy.mk.ua www.energy.mk.ua

р/р 260003001362
в МОУ АТ «Ощадбанк»
МФО 326461, ЄДРПОУ 23399393

Дата видачі _____ 2017 року

Додаток _____ до договору
про приєднання до електричних мереж від
№ 02/27- 220/14 **від** 15.05 **2017 р.**

ТЕХНІЧНІ УМОВИ ПРИЄДНАННЯ, ЯКЕ НЕ Є СТАНДАРТНИМ,
до електричних мереж електроустановок
(типова форма)

Замовник: *ПАТ «Українська залізниця» регіональна філія «Одеська залізниця»*

Об'єкт замовника: *тягова підстанція 150/27,5/10 кВ «Миколаїв-Тягова» – нове приєднання*

1. Місце розташування об'єкта замовника: *м. Миколаїв. вул. Херсонське шосе. 117*

Функціональне призначення об'єкта : *тягова*

Прогнозований рік уведення об'єкта в експлуатацію : *2019*

2. Існуюча дозволена (приєднана) потужність згідно з договором про постачання (користування) електричною енергією - кВт:

I категорія - кВт
II категорія - кВт
III категорія - кВт

3. Величина максимального розрахункового (прогнозованого) навантаження з урахуванням існуючої дозволеної (приєднаної) потужності **20 000 ,0** кВт:

I категорія 20 000,0 кВт,
II категорія - кВт,
III категорія - кВт

Встановлена потужність електронагрівальних установок:

електроопалення - кВт
електроплити - кВт
гаряче водопостачання - кВт

Графік уведення потужностей за роками:

Рік введення потужності	Величина максимального розрахункового (прогнозованого) навантаження з урахуванням існуючої дозволеної (приєднаної) потужності), кВт	Категорія надійності електропостачання		
		I	II	III
2018-2019	20 000,0	20 000,0		

4. Джерело електропостачання : *ПС 330кВ «Миколаївська», ПС 330кВ «Трихати»*

5. Точка забезпечення потужності: *ОРУ-154 кВ ПС Промзона (3 СЗШ), ОРУ-154 кВ ПС Центральна (2 СЗШ)*

6. Точка приєднання : *на наконечниках кабельних або повітряних вводів живильних ліній, що живлять ПС замовника, розташованої на його території.*

Ступінь напруги в точці приєднання визначається напругою на межі балансової належності і буде становити **154** кВ

7. Розрахункове значення струму короткого замикання в точці приєднання електроустановки замовника або вихідні дані для його розрахунку: отримати в СРЗА ПАТ «Миколаївобленерго»

8. Прогнозовані межі балансової належності та експлуатаційної відповідальності встановлюються в точці приєднання електроустановки.

І. Вимоги до електроустановок Замовника

1. Для одержання потужності на об'єкті замовника від точки приєднання до об'єкта замовника необхідно виконати:

1.1. Вимоги до електричних мереж основного живлення:

- ✓ *Схему первинних з'єднань тягової ПС 150кВ «Миколаїв-тягова»,тип, потужність та кількість силових трансформаторів визначити проектом. Вибір потужності силових трансформаторів обґрунтувати з урахуванням п'ятирічної перспективи. Виконати розрахунки прилеглої мережі 150кВ, з урахуванням ремонтних, аварійних та ремонтно-аварійних режимів мережі для визначення необхідності реконструкції та/або заміни обладнання мережі 150 кВ, з урахуванням завантаження трансформаторів на ПС 150/35/6 кВ «Промзона» та ПС 150/35/6 кВ «Центральна», а також на ПС 330/150/35 кВ «Миколаївська» та ПС 330/150/35 кВ «Трихати».*

1.2. Вимоги до електричних мереж резервного живлення, у тому числі виділення відповідного електрообладнання на окремі резервні лінії живлення для збереження електропостачання цього електрообладнання у разі виникнення дефіциту потужності в об'єднаній енергосистемі:

- ✓ *Виділити одну з ЛЕП-154 кВ та 1 силовий тр-тор для використання в якості резерву для живлення струмоприймачів.*
- ✓ *В ВРУ замовника передбачити улаштування АВР .*

1.3. Вимоги до розрахункового обліку електричної енергії

- ✓ *Для розрахунків за спожиту електричну енергію рекомендовано встановити на межі балансової належності локальне устаткування збору і обробки даних з можливістю обєднання в єдину автоматизовану систему обліку електричної енергії. Технічні рекомендації стосовно улаштування ЛУЗОД отримати в ПАТ « Миколаївобленерго».*

1.4. Вимоги до компенсації реактивної потужності : *Проектом визначити необхідність компенсації реактивної потужності. Тип, кількість та місце підключення компенсуючих пристроїв визначити проектом у відповідності до технічних характеристик і режимів роботи електроустановок замовника.*

1.5. Вимоги до ізоляції, захисту від перенапруги : *передбачити проектом*

1.6. Вимоги до електропостачання приладів та пристроїв, які використовуються для будівництва та реконструкції об'єктів електромереж *визначається технічними умовами на приєднання будівельного майданчика*

Додаткові технічні умови приєднання будівельних струмоприймачів, у разі необхідності, одержати: *в ПАТ «Миколаївобленерго»*

1.7. Рекомендації щодо використання типових проектів електрозабезпечення електроустановок: *немає*

1.8. Рекомендації щодо регулювання добового графіка навантаження: *узгодити з ПАТ «Миколаївобленерго» під час укладання договору про постачання електроенергії.*

2. Додаткові вимоги та умови :

2.1. Установлення засобів вимірювальної техніки для контролю якості електричної енергії (заповнюються за згодою Замовника) *необхідне*.

2.2. Вимоги до автоматичного частотного розвантаження (АЧР), системної протиаварійної автоматики (СПА):

- ✓ *встановити пристрої АЧР-ЧАПВ для підключення не відповідальних споживачів, які живляться від шин даної ПС;*
- ✓ *визначити необхідність реконструкції існуючих пристроїв струмової ділильної автоматики (СДА) на ПС 150/35/6 кВ«Центральна», а також введення нових пристроїв СДА в прилеглій мережі.*

2.3. Вимоги до релейного захисту й автоматики, компенсації струмів однофазного замикання в мережах з ізольованою нейтраллю тощо :

- ✓ *Передбачити встановлення блоків захисту елементів мережі 150 кВ на ПС 150/27,5/10кВ «Миколаїв-тягова» сумісних з основними (на базі високочастотних або на базі оптичних) мікропроцесорних захистів, що встановлені на підстанціях ПАТ «Миколаївобленерго», визначити необхідність синхронного включення. Мікропроцесорні захисти, які будуть застосовані повинні підтримувати IEC61850.*

- ✓ *Проектом розглянути необхідність реконструкції чи заміни існуючих пристроїв релейного захисту та автоматики в електричних мережах ДП « НЕК "Укренерго» з врахуванням приєднання ПС 150/27,5/10 кВ «Миколаїв-тягова».*

2.4. Вимоги до телемеханіки та зв`язку :

- ✓ *Забезпечити джерело гарантованого електричного живлення для підтримки постійного звязку з диспетчером*
- ✓ *Для оперативного звязку з диспетчером передбачити встановлення радіостанції ICOM IC –F5026 ,блоку живлення та антени -2 комплекти*

2.5. Специфічні вимоги щодо живлення електроустановок замовника, які стосуються резервного живлення, допустимості паралельної роботи елементів електричної мережі:*немає*

II. Вимоги до електроустановок електропередавальної організації

Для одержання потужності в точці приєднання проектна документація від точки забезпечення потужності до точки приєднання має передбачати розвиток електричних мереж, а саме:

1.1. Вимоги до електромереж основного та резервного живлення

В ОРУ-154 кВ ПС Промзона:

- ✓ *Улаштувати комірку з вимикачем типу АВВ з трансформаторами струму та роз'єднувачами 154 кВ, лінійним, шинним та трансформаторами напруги на ЛЕП-154 кВ, що проектується.*
- ✓ *Передбачити реконструкцію РУ-150кВ до схеми 150-6 "одна робоча, секціонована вимикачем, і обхідна система шин" згідно з ПУЕ(СОУ-НЕЕ 20.178:2008).*
- ✓ *В бік ПС Центральна та ПС Миколаївська встановити по 2 елегазових вимикача типу АВВ з трансформаторами струму та роз'єднувачами 154 кВ.*
- ✓ *В зв'язку з додатковим навантаженням виконати перевірку пропускної спроможності ошиновки 154 кВ в ПС Промзона, за результатами розрахунків в разі необхідності збільшити переріз ошиновки на ПС Промзона.*
- ✓ *Виконати заміну ОД КЗ на 1Т і 2Т на елегазові вимикачі типу АВВ з трансформаторами струму та роз'єднувачами 154 кВ.*
- ✓ *Побудувати ЛЕП-154 кВ згідно з вимогами ПУЕ (т 2.5.16) від ПС Промзона до підстанції , що проектується.*

В ОРУ-154 кВ ПС Центральна:

- ✓ *Улаштувати комірку з вимикачем типу АВВ з трансформаторами струму та роз'єднувачами 154 кВ, лінійним і шинним роз'єднувачами та трансформаторами напруги на ЛЕП-154 кВ, що проектується.*
- ✓ *Передбачити реконструкцію РУ-150кВ до схеми 150-6 "одна робоча, секціонована вимикачем, і обхідна система шин" згідно з ПУЕ(СОУ-НЕЕ 20.178:2008).*
- ✓ *В зв'язку з додатковим навантаженням виконати збільшення перерізу ошиновки 154 кВ в ПС Центральна згідно розрахунків.*
- ✓ *Побудувати ЛЕП-154 кВ згідно з вимогами ПУЕ (т 2.5.16) від ПС Центральна до підстанції, що проектується.*
- ✓ *Заходи ЛЕП 150 кВ на РУ 150кВ ПС 150/27,5/10 кВ «Миколаїв-тягова» передбачити в одноколовому виконанні для забезпечення першої категорії електропостачання.*

1.2. Вимоги до релейного захисту й автоматики, компенсації струмів однофазного замикання в мережах з ізольованою нейтраллю тощо:

- ✓ *передбачити проектом основний та резервний захист на мікропроцесорній базі: силових тр-рів та вимикачів на ПС, що проектується, на ПС Промзона та на ПС Центральна, а також – ЛЕП-154 кВ, що проектується.*

1.3. Вимоги до телемеханіки та зв'язку : *Встановити КП телемеханіки (тип узгодити на стадії проектування) на ПС Промзона та ПС Центральна для контроля за точками приєднання ві секційними вимикачами 154 кВ. Забезпечити канал зв'язку (ВОЛЗ: ПАТ «Миколаївобленерго» - ПС «Центральна» - ПС «Промзона») для передачі в ОІК ПАТ «Миколаївобленерго».*

1.4. Вимоги до ізоляції, захисту від перенапруги: *передбачити проектом*

1.5. Вимоги до кошторисної частини проекту: *виконується на підставі узгодженого проекту*

1.6. Вимоги до оформлення проектно-кошторисної документації: *згідно чинного законодавства у сфері містобудування*

2. До початку будівництва проект погодити з *ПАТ «Миколаївобленерго» . Плани траси ЛЕП в разі необхідності місце посадки ПС погодити з усіма зацікавленими сторонами. В разі*

проходження існуючих ЛЕП енергопостачальника по території забудовника, передбачити проектом винос існуючих мереж за межі території замовника.

Електропередавальна організація:
ПАТ "МИКОЛАЇВОБЛЕНЕРГО"

54017, м. Миколаїв, вул. Громадянська, 40
тел. (0512) 53-94-89,
E-mail: kanc@energy.mk.ua
р/р 260003001362 в МОУ АТ «Ощадбанк»
МФО 326461, ЄДРПОУ 23399393

М. П.
Директор з інвестиційної політики та перспективного розвитку

_____ Борисов Д.О.

Вик. інженер _____ Кудінов С.В

"___ _____ 2017 року

Замовник:
ПАТ «Українська залізниця»
регіональна філія «Одеська залізниця»

М. П.

_____

"___" _____ 2017 року

Директор
ПОГОДЖЕНО:
ДП "НЕК "Укренерго"
Заступник директора –головний диспетчер Південної ЕС

_____Лісовий А.А.
"____"_____ 2017 р.
м.п.

Примітка. Обґрунтованість вимог технічних умов може бути оскаржена до Держенергонагляду.

Додаток № 1
до Договору про приєднання
до електричних мереж
"___" _____ 20__ року
№ _____

ТЕХНІЧНІ УМОВИ № 05/129/2016

на приєднання мереж Регіональної філії "Одеська залізниця" ПАТ "Укрзалізниця" до магістральних електричних мереж ДП "НЕК "Укренерго" для забезпечення електропостачання стаціонарної тягової ПС 150/27,5/10 кВ "Новополтавка"

Дата видачі "14" грудня 2016 року
Дійсні до 31.12.2018 р. при наявності договору про приєднання.

1. Назва об'єкту та повна назва замовника: ПЛ 150 кВ від ПС 330/150/35 кВ "Миколаївська" до ПС 150/27,5/10 кВ "Новополтавка" Регіональної філії "Одеська залізниця" ПАТ "Укрзалізниця".

Місцезнаходження об'єкту замовника: Миколаївська область, Новобузький район, територія Шевченківської сільради.

Функціональне призначення об'єкта: зовнішнє електропостачання тягової ПС 150/27,5/10 кВ "Новополтавка".

Прогнозований рік завершення будівництва: 2018 рік.

2. Величини прогнозованої приєднаної потужності: 19,33 МВт, в тому числі:

I категорія	19,33 МВт;
II категорія	0 МВт;
III категорія	0 МВт.

3. Джерело електропостачання:
3.1. Основне джерело живлення: ПС 330/150/35 кВ "Миколаївська".
3.2. Резервне джерело: визначити проектом.

4. Точка приєднання: ВРУ 150 кВ ПС 330/150/35 кВ "Миколаївська".

Напруга в точці приєднання: 150 кВ.

5. Прогнозована межа балансової належності та експлуатаційної відповідальності між ДП "НЕК "Укренерго" та ПАТ "Укрзалізниця" встановлюється згідно вимог пп. 2.1 і 2.3 "Правил користування електричною енергією" (затвердженні постановою НКРЕ від 31.07.1996 № 28) на ВРУ-150 кВ ПС 330/150/35 кВ "Миколаївська" на виході проводу з натяжного затискача портальної відтяжної гірлянди ізоляторів зі сторони ПЛ 150 кВ Миколаївська — Новополтавка.
Остаточно межі балансової належності та експлуатаційної відповідальності будуть встановленні актом балансової належності та експлуатаційної відповідальності сторін. Визначити проектом.

6. Розрахункове значення струму короткого замикання в точці приєднання електроустановки замовника:
Визначити проектом.

7. Для одержання потужності замовнику необхідно виконати:

7.1. Обсяг робіт по ПС 330/150/35 кВ "Миколаївська"

7.1.1. В зв'язку з підключенням двох нових ПЛ 150 кВ та у відповідність до вимог гл. 4.2 ПУЕ: 2008 виконати реконструкцію ВРУ 150 кВ ПС 330/150/35 кВ "Миколаївська" з переходом до схеми "150-7. Дві робочі і обхідна системи шин"

згідно затвердженого 04.09.2013 завдання на проектування "Реконструкція ВРУ 150 кВ ПС 330 кВ "Миколаївська" та "Херсонська" в зв'язку з підключенням нових ПЛ 150 кВ для забезпечення зовнішнього електропостачання стаціонарних тягових підстанцій 150/27,5/10 кВ "Новополтавка" та "Миколаїв-тягова".

7.1.2. Також передбачити:

- облаштування двох додаткових комірок на ВРУ 150 кВ ПС 330 кВ "Миколаївська" для підключення дволанцюгової ПЛ 150 кВ елегазовими вимикачами з двома електромагнітами відключення і пружинними електродвигунними приводами, з можливістю відключення ємнісного та індуктивного струму ПЛ. Виконати розрахунок ланцюгів заводу пружин та підігріву елегазових вимикачів з підключенням їх до ЩПС та ЩВП підстанції;
- встановлення роз'єднувачів 150 кВ сучасної конструкції з електродвигунними приводами робочих і заземлюючих ножів та можливістю дистанційного керування ними з ГЩУ підстанції. Підключення обладнання та ошинування комірок виконати відповідно первинної схеми ВРУ 150 кВ ПС 330 кВ "Миколаївська", вказаної в п. 7.1.1. технічних умов;
- обладнання роз'єднувачів пристроями механічного і електромагнітного блокування для запобігання помилкових дій персоналу під час проведення оперативних перемикань, а також реконструкція існуючої схеми електромагнітного блокування роз'єднувачів ВРУ 150 кВ підстанції, що пов'язане з заведенням в схему нових роз'єднувачів;
- встановлення трансформаторів струму з елегазовою ізоляцією (кількість вторинних обмоток трансформаторів струму – 3+2);
- виконання реконструкції комірки ОВ-150 кВ з заміною існуючого трансформатора струму (ТС) на сучасний з двома вимірювальними обмотками виключно для комерційного обліку;
- прокладку кабелів на території підстанції під обладнання, що додатково встановлюється, в кабельних лотках та каналах. Кабельна продукція повинна застосовуватися з матеріалу, ізоляція якого не підтримує горіння (негорюча оболонка); проектні рішення повинні відповідати вимогам нормативно – технічної документації і заводських інструкцій. Передбачити відновлення (за необхідності) пошкоджених під час виконання робіт з розширення та реконструкції підстанції кабельних каналів та лотків;
- розрахунки завантаження трансформаторів напруги 1, 2 секцій робочих систем шин 150 кВ та їх відповідність необхідному класу точності, при необхідності передбачити їх заміну на елегазові;
- обладнання повинно відповідати сейсмічності району не менше 5 балів, згідно MSK-64 та ДБН В.1.1-12:2006 (додаток А, карта 3СР-2004А);
- номінальні параметри обладнання, яке встановлюється, та ошинування визначити проектом та погодити з Південною ЕС та ДП "НЕК "Укренерго";
- при проектуванні внутрішніх доріг на ПС 330/150/35 кВ "Миколаївська" передбачити під'їзди до всього обладнання, що монтується, для забезпечення його обслуговування з машин та механізмів.

7.1.3. Вимоги до обліку та вимірювання електричної енергії:

7.1.3.1. Комерційний облік електричної енергії:

- на всіх новостворених та реконструйованих приєднаннях 150 кВ організувати комерційний облік електричної енергії відповідно до вимог "Інструкції про порядок

комерційного обліку електричної енергії". "Побудови та експлуатації електричних мереж. Технічна політика". ПУЕ в останній редакції. ПКЕЕ:

- встановити трансформатори струму (ТС) з двома вимірювальними обмотками класу точності не гірше 0.2s;
- вторинні ланцюги ТС повинні бути навантажені в межах 25–100% при $\cos \varphi = 0.8$.
- втрати напруги від трансформаторів напруги (ТН) 150 кВ до лічильників електроенергії повинні бути не більше 0.25 % номінальної напруги обмотки ТН.
- вторинне навантаження ТН повинно бути в межах 25–100 % номінальної потужності ТН.
- встановлення на кожне приєднання по два лічильника типу SL7000 (основний та дублюючий) класу точності не гірше 0.2s;
- передбачити трьохелементну (чотирьохпроводну) схему включення лічильників.
- кожен з лічильників повинен бути підключений через окрему колодку підключення лічильників (КПЛ) типу НІК КП-125;
- лічильники підключити до різних вимірювальних обмоток ТС окремо від пристроїв РЗА;
- у кожній точці обліку електроенергії передбачити контроль справності ланцюгів напруги лічильників за допомогою трифазних сигнальних реле відсутності напруги;
- передбачити резервне живлення лічильників;
- лічильники з КПЛ і сигнальні реле відсутності напруги змонтувати на окремій панелі.
- передбачити інтеграцію лічильників електроенергії, які мають бути встановлені, до складу існуючої автоматизованої системи обліку електроенергії (АСОЕ). З'єднання лічильників електроенергії з елементами локальної мережі збору даних АСОЕ повинно бути роз'ємним по двом інформаційним портам з використанням перетворювачів інтерфейсів «ENERGIA+ FOR SL7000».
- забезпечити видачу погодинної інформації активної та реактивної енергії по ПЛ 150 кВ Новополтавка №1, 2 ПС 330/150/35 кВ "Миколаївська" з АСОЕ Південної ЕС ДП "НЕК "Укренерго" в АСОЕ ПАТ "Укрзалізниця".

7.1.3.2. Вимірювання електричної енергії:

- передбачити на панелях управління новостворених ПЛ 150 кВ щитові амперметри, ватметри, варметри;
- передбачити підключення датчиків телевимірювання до існуючої системи ОІК АСДУ Південної ЕС.
- передбачити передачу інформації з приладів контролю якості електроенергії до АСКПЯЕ (автоматизованої системи контролю параметрів якості електроенергії) Південної ЕС.
- передбачити підключення живлення приладів обліку та вимірювання до існуючої системи АВР, датчиків телевимірювання - до постійного оперативного струму 220 В.
- передбачити метрологічне забезпечення усіх ЗВТ, які мають бути встановлені.

7.1.4. Виконання предпроектних робіт:

Виконати передпроектні роботи для з'ясування можливості розміщення обладнання 150 кВ, з урахуванням обладнання додаткової комірки 150 кВ для підключення ПЛ 150 кВ "Миколаївська – Миколаїв-тягова", в межах площадки існуючої

підстанції. В разі неможливості виконання реконструкції в існуючих межах підстанції, вирішити питання відводу необхідних обсягів землі з оформленням відповідних документів на ім'я ДП "НЕК "Укренерго".

7.1.5. Вимоги до компенсації реактивної потужності та забезпечення якості електричної енергії:

- в проекті визначити необхідність встановлення на ПС 150 кВ "Новополтавка" компенсуючих пристроїв, місце та їх потужність у відповідності до вимог діючих директивних документів з проектування;

- для забезпечення дотримання в точках спільного приєднання різних споживачів рівнів напруги та якості електроенергії відповідно до ГОСТ 13109-97 "Норми якості електричної енергії в системах електропостачання загального призначення" та ДСТУ EN50160:2014, а також компенсації несиметрії напруги у загальній мережі, яку викликано несиметрією навантаження електротяги на змінному струмі, передбачити встановлення стабілізуючих пристроїв та пристроїв контролю якості електричної енергії на тяговій підстанції. Організувати моніторинг параметрів якості електричної енергії по ПЛ 150 кВ, від яких буде здійснюватись електропостачання тягової підстанції.

7.1.6. Вимоги до релейного захисту та протиаварійної автоматики:

- релейний захист ПЛ 150 кВ Миколаївська — Новополтавка № 1,2 та обладнання ПС 150/27,5/10 кВ "Новополтавка", включаючи захисти відповідних обхідних вимикачів 150 кВ на ПС 330 кВ "Миколаївська" виконати згідно вимог галузевого документу "Побудова та експлуатація електричнихмереж. Технічна політика", ГКД 341.004.001-94 "Норми технологічного проектування підстанцій змінного струму з вищою напругою 6—750 кВ" та ПУЕ на базі мікропроцесорних пристроїв, що пройшли перевірку в експлуатації й сертифікацію в Україні;
- передбачити встановлення мікропроцесорних пристроїв управління елегазовими вимикачами (включаючи функції АПВ та ПРВВ) з обох сторін ПЛ 150 кВ Миколаївська – Новополтавка № 1,2 з використанням сучасного мікропроцесорного РЗА, що пройшли перевірку в експлуатації й сертифікацію в Україні;
- передбачити встановлення на ПС 330 кВ "Миколаївська" автоматичних пристроїв діагностики та реєстрації аварійних подій від пристроїв РЗА по ПЛ 150 кВ Миколаївська —Новополтавка № 1,2. Виконати передачу необхідного обсягу інформації щодо спрацювання пристроїв РЗА до Південної ЕС в узгодженому протоколі. Обсяг інформації узгодити з Південною ЕС;
- виконати реконструкцію пристроїв ДЗШ та ПРВВ ВРУ 150 кВ "Миколаївська" у зв'язку з приєднанням додаткових ПЛ 150 кВ;
- типи застосовуваного обладнання РЗА та технічні рішення погодити з Південною ЕС на етапі виконання робочого проекту;
- передбачити на панелях керування у релейній залі встановлення шаф "Живлення ±ШУ від 1-ї сш ЩПС" (в кількості 2 шт.), з комутаційними апаратами (рубильниками) та запобіжниками необхідного номіналу.

7.1.7. Вимоги до телемеханіки:

Відповідно до організації оперативного управління та згідно "Руководящих указаний по выбору объемов информации, проектированию систем сбора и передачи информации в энергосистемах" (№ 13861 тм-т1, М. ЭСП, 1991)

передбачити телемеханізацію двох нових комірок ПЛ 150 кВ Новополтавка № 1, 2 на ПС 330/150/35 кВ "Миколаївська" в обсязі:

- телесигналізація положення усіх вимикачів та роз'єднувачів (включаючи заземлювальні ножі) комірок 150 кВ Новополтавка №1 і Новополтавка №2."

7.1.8. Вимоги до зв'язку.

Для організації оперативного зв'язку згідно з структурою оперативно-диспетчерського управління, передачі телеінформації з ПС 150/27,5/10 кВ "Новополтавка" на ПС 330/150/35 кВ "Миколаївська", передачі інформації з лічильників ПС 330/150/35 кВ "Миколаївська" в АСКОЕ ПАТ "Укрзалізниця" передбачити необхідну кількість резервованих каналів зв'язку. Спосіб організації каналів та типи апаратури визначити робочими проектами.

7.2. Обсяг робіт по ПЛ 150 кВ Миколаївська — Новополтавка № 1, 2

- Визначити переріз проводів нової дволанцюгової ПЛ 150 кВ Миколаївська - Новополтавка відповідно до п. 2.5.86 ПУЕ 2006 та з урахуванням навантаження нової підстанції (перетин визначити проектом по узгодженню з Південною ЕС та ДП "НЕК "Укренерго").
- Тип та технічні параметри ПЛ визначити проектом. Кількість грозозахисних тросів та необхідність умонтування в них ВОЛЗ визначити проектом.
- Під'їзну дорогу вздовж траси ліній та до кожної опори виконати згідно з вимогами ПУЕ в останній редакції;
- Проектування та будівництво ПЛ-150 кВ "Миколаївська- Новополтавка 1 та 2" виконати з урахуванням вимог Методичних вказівок "Проектування електричних мереж з урахуванням протиожеледних заходів" СОУ-Н МЕВ 40.1-37471933-62:2012".

7.3. Обсяг робіт по ПС 150/27,5/10 кВ "Новополтавка"

Спорудити ПС 150/27,5/10 кВ "Новополтавка" за схемою "два блоки лінія-трансформатор з вимикачами і неавтоматичною перемичкою з боку ліній електропередавання" (150-2) та встановленням на ній двох трансформаторів необхідної потужності.

На ПС 150/27,5/10 кВ "Новополтавка" передбачити роботу РПН трансформаторів в автоматичному режимі.

На ПС 150/27,5/10 кВ "Новополтавка" встановити пристрій АЧР-ЧАПВ для підключення невідповідальних споживачів. Визначити приєднання які можуть бути заведені під дію АЧР-ЧАПВ та підключити ці приєднання до АЧР-ЧАПВ.

Тип та технічні параметри устаткування визначити проектом.

7.4. Вимоги до пристроїв телемеханіки, зв'язку та метрології

Телемеханізацію на ПС 150/27,5/10 кВ "Новополтавка" передбачити в обсязі:

- телесигналізація положення вимикачів та роз'єднувачів 150 кВ;
- реверсивне вимірювання активної та реактивної потужності по ПЛ 150 кВ Новополтавка — Миколаївська № 1, 2.

Передбачити встановлення на ПС 150/27,5/10 кВ "Новополтавка" апаратури телемеханіки на базі промислового комп'ютера МОХА (ТУ У 30.0-32819923-001:2009, "ОАСУ Енерго", м. Миколаїв). Інформація телемеханіки повинна передаватись в ОІК МОЕ з наступною ретрансляцією в ОІК Південної ЕС по протоколу IEC 60-870-5-104.

Для передачі телеінформації до Південної ЕС на ПС 150/27,5/10 кВ "Новополтавка" встановити апаратуру, яка підтримує протокол МЕК 870-5-104.

Передбачити передачу технологічної інформації в ОІК Південної ЕС з ПС 150/27,5/10 кВ "Новополтавка" в зазначеному обсязі: положення вимикачів 150 кВ, неавтоматичної перемички, рівень напруги на шинах 150 кВ; активна, реактивна потужність та повний струм в колах трансформаторів по стороні 150 кВ та в неавтоматичній перемичці.

Для організації оперативного зв'язку, згідно з структурою оперативно-диспетчерського управління, передачі телеінформації з ПС 150/27,5/10 кВ "Новополтавка", передачі інформації з лічильників ПС 330/150/35 кВ "Миколаївська" та ПС 150/27,5/10 кВ "Новополтавка" в АСКОЕ ПАТ "Укрзалізниця" та передачі інформації з лічильників ПС 150/27,5/10 кВ "Новополтавка" в АСКОЕ ВАТ "ЕК Миколаївобленерго" передбачити організацію основного та необхідної кількості резервних каналів зв'язку. Спосіб організації каналів зв'язку та типи апаратури визначити проектом.

Інтерфейси обладнання телемеханіки та зв'язку ПС 150/27,5/10 кВ "Новополтавка" повинні бути сумісними з інтерфейсами обладнання телемеханіки та зв'язку, що встановлені в Південній ЕС.

Схему організації зв'язку та типи апаратури погодити з ВАТ "ЕК Миколаївобленерго" та Південною ЕС на стадії проектування.

7.5. Вимоги до обліку електричної енергії

На ПС 150/27,5/10 кВ "Новополтавка" організувати, відповідно до ІКО та ПУЕ в останній редакції, облік електроенергії на інтелектуальних приладах обліку класу точності не нижче 0,5S та передачу даних у систему АСОЕ Південної ЕС та ПАТ "Укрзалізниця". Розрахунковий облік електричної енергії повинен забезпечувати необхідну точність виміру при будь-якому режимі роботи підстанції.

7.6. Вимоги до якості електричної енергії

На ПС 150/27,5/10 кВ "Новополтавка" встановити засоби вимірювальної техніки (ЗВТ) для забезпечення контролю показників якості електричної енергії, які занесені до Держреєстру ЗВТ України, з можливістю інтеграції даних в АСОЕ Південної ЕС.

8. Додаткові вимоги та умови:

8.1. До підключення електроустановок замовника отримати в установленому порядку у Держенергонагляді України підтвердження їх готовності до роботи (допуск), узгодити з ДП "Енергоринок" і суміжними сторонами схеми та перелік точок комерційного обліку.

8.2. Завдання на виконання проектування та проектну документацію погодити з Південною ЕС та ДП "НЕК "Укренерго".

ДП «НЕК «Укренерго»

Заступник голови правління

М.П. (Підпис, П.І.Б.)

РФ «Одеська залізниця»
ПАТ «Українська залізниця»

М.П. (Підпис, П.І.Б.)

УКРЕНЕРГО
Державне підприємство | Національна енергетична компанія

Відокремлений підрозділ
ПІВДЕННА ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТИЧНА СИСТЕМА
вул. Коблевська, 11, м. Одеса, 65029,
тел.:+38 048 722-74-04, факс:+38 048 730-19-41,
e-mail: south-kanc@ua.energy,
код ЄДРПОУ 23208938

22.03.2018 № 05/12058

Начальнику служби електропостачання регіональної філії «Одеська залізниця» ПАТ «Українська залізниця»
65012, м. Одеса,
вул. Пантелеймонівська, 19

Щодо надання інформації

Відповідно до листа регіональної філії «Одеська залізниця» ПАТ «Українська залізниця» від 19.03.2018 № Е-15/1114 щодо проведення робіт з оцінки впливу на довкілля від реалізації Проекту «Реконструкція дільниці Долинська – Миколаїв...» надаємо інформацію про те, що земельна ділянка під ПС 330 кВ «Миколаївська», яка знаходиться на балансі Південної ЕС, оформлена належним чином, про що свідчить державний акт на право постійного користування землею І-МК № 000506 від 27.08.2002 (копія державного акту додається).

Додатки: на 2 арк.

Начальник департаменту
з фінансів та обліку

Бобза І.О.

03-2

Ажнакін
(048) 730-14-37

Регіональна філія «Одеська залізниця»
Служба електропостачання
"27" 03 2018 р.
Вх. № 1030 на ___ арк.

27.03.18

Вк. «Україна». Зам. 3-4085.

ДЕРЖАВНИЙ АКТ
НА ПРАВО ПОСТІЙНОГО КОРИСТУВАННЯ ЗЕМЛЕЮ

I—МК № 000506

ЗМІНИ В ЗЕМЛЕКОРИСТУВАННІ

Номер на плані	Дата, номер і зміст документа, на підставі якого внесено зміну	Площа, га

М. П. Інженер-землевпорядник

(підпис) (прізвище)

Державний акт на право постійного користування землею видано

Державному підприємству "Національна енергетична компанія "Укренерго", м. Київ, вул. Комінтерну, 25
(назва землекористувача та його місцезнаходження)

в межах Михайло-Ларинської сільської ради Жовтневого району Миколаївської області

Жовтневою районною державною адміністрацією Радою народних депутатів

Жовтневого району Миколаївської області України

у тому, що зазначеному землекористувачу надається у постійне користування 7.8040 гектарів

землі в межах згідно з планом землекористування

Землю надано у постійне користування для передачі та розподілення електроенергії

(мета, призначення)

відповідно до рішення розпорядження голови Жовтневої районної державної адміністрації Ради народних

депутатів від « 8 » липня 2002 199__ року № 420

Цей державний акт складено у двох примірниках, з яких перший видано землекористувачу,

другий зберігається у Жовтневій районній державній адміністрації Раді народних депутатів.

Акт зареєстровано в Книзі записів державних актів на право постійного користування

землею за № 221

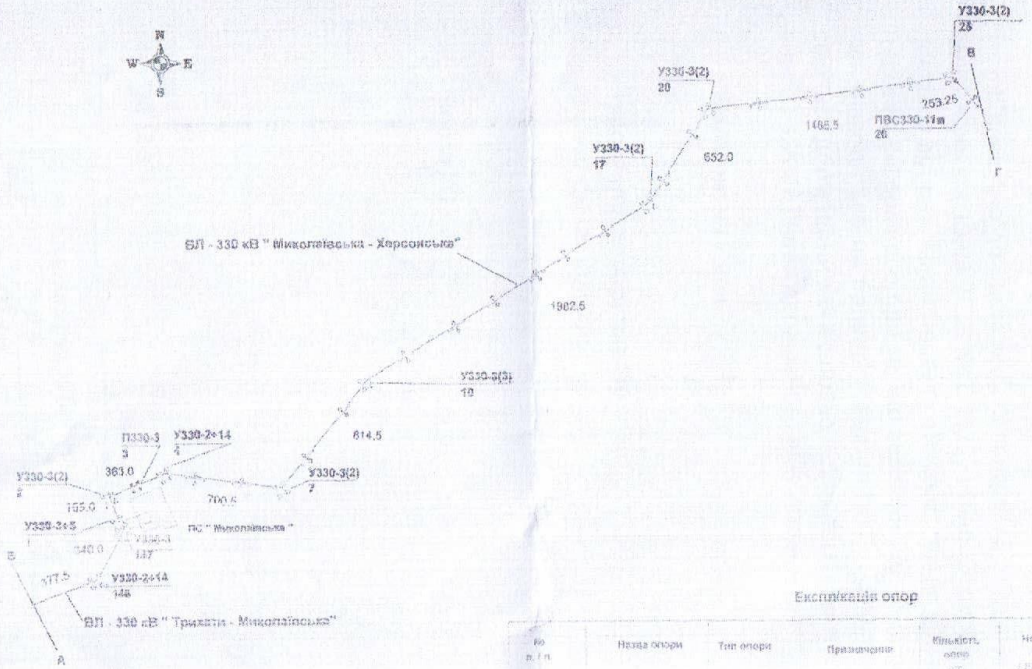
М. П. Голова Жовтневої районної державної адміністрації Ради народних депутатів

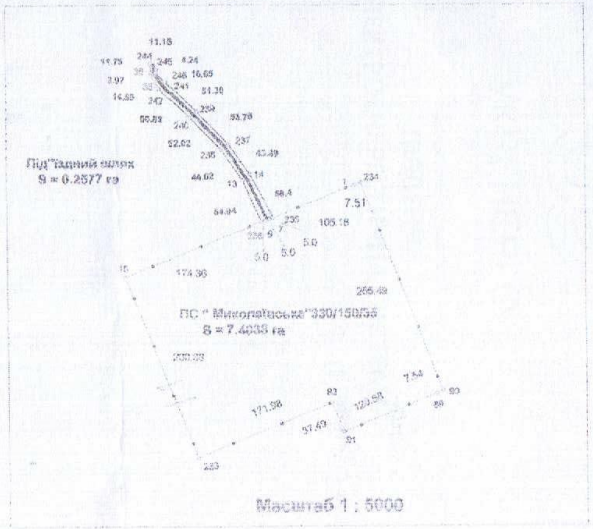
(підпис) О.М. Стахорський
(прізвище)

« 27 » серпня 2002 199__ р.

I—МК № 000506

ПЛАН ЗОВНІШНІХ МЕЖ ЗЕМЛЕКОРИСТУВАННЯ





Експлікація опор

№ п. п.	Назва опори	Тип опори	Призначення	Кількість опор шт.	Норма відведення на одну опору (ДБН В.2.5 - 78 - 99) га	Площа га
ЛЕП 330кВ	"Трикати - Михайло-	"Миколаївська - Ларинська"	сільська	рада		
1	148	У330-2+14	Анкерна кутова	1	0,0174	0,0174
			межова			
2	147	У330-3(2)	Анкерна кутова	1	0,0071	0,0071
	Всього:			2		0,0245
ВЛ 330кВ	"Миколаївська	"Херсонська"				
	Михайло-	Ларинська	сільська	рада		
1	1	У330-3+5	Анкерна кутова	1	0,0098	0,0098
2	2,7,17,20-25	У330-3(2)	Анкерна кутова	5	0,0071	0,0355
3	4	У330-2+14	Анкерна кутова	1	0,0174	0,0174
4	10	П330-3(3)	Анкерна кутова	1	0,0096	0,0096
5	3	П330-3	Анкерна кутова	1	0,0051	0,0051
6	5;6;8;9;11-16;18;19	ПВС330-11м	Проміжна межова	17	0,0024	0,0408
	21-24;26					
	Всього:			26		0,118
	Разом:			28		0,1425

ОПИС МЕЖ

Від А до Б землі Пересадівської сільської ради

" Б до В землі Михайло-Ларинської сільської ради

" В до Г землі Грейгівської сільської ради

" Г до А землі Михайло-Ларинської сільської ради

Інженер-землевпорядник

(підпис) Г.І. Шкрабак (прізвище)

Масштаб 1: 25000

ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«МИКОЛАЇВОБЛЕНЕРГО»

МИКОЛАЇВ ОБЛЕНЕРГО

вул. Громадянська, 40, м. Миколаїв, Україна, 54017
р/р 260003001362 в МОУ АТ «Ощадбанк» МФО 326461, ЄДРПОУ 23399393
телефон: (0512) 53 94 89, факс: (0512) 53 92 46, E-mail: kanc@energy.mk.ua, www.energy.mk.ua
Call–центр: 0 800 504 001, E-mail: callcentre@energy.mk.ua Інформаційно-консультаційний центр: (0512) 53 95 18

02.04.2018 № 01/26-2646
на № Е-15/1113 від 19.03.2018

Начальнику служби
електропостачання
Регіональної філії «Одеська
залізниця»
Сажину А.Г.
вул. Пантелеймонівська, 19
м.Одеса, 65012

Розглянувши Ваш лист № Е — 15/1113 від 19.03.2018 щодо надання довідки з інформацією про наявні документи на право власності або оренди на земельні ділянки під ПС 150/35/6 «Промзона» та ПС 150/35/6 «Центральна», повідомляємо наступне.

Земельна ділянка під ПС 150/35/6 «Промзона» перебуває в оренді ПАТ «Миколаївобленерго» на підставі договору оренди № 9762 від 21.11.2013 укладеного з Миколаївською міською радою.

На земельну ділянку під ПС 150/35/6 «Центральна» на даний момент оформлюються правовстановлюючі документи.

Генеральний директор О.П. Сивак

Рідник О.С.
53-92-29

Регіональна філія «Одеська залізниця» публічного акціонерного товариства «Українська залізниця»
Юридична служба
ЗАРЕЄСТРОВАНО
№ 001/ЮЛ-17-1563
«06» 12 06.12.2021 р.
17

ДОГОВОР

м. Одеса

ЗАМОВНИК – Публічне акціонерне товариство «Українська залізниця», яка має статус платника податку на прибуток підприємств на загальних підставах, в подальшому ЗАМОВНИК, в особі начальника служби електропостачання регіональної філії «Одеська залізниця», ПАТ «Укрзалізниця» Сажина А.Г., та заступника начальника служби електропостачання регіональної філії «Одеська залізниця», ПАТ «Укрзалізниця» Лісовського О.О., які діють на підставі Довіреності від 30.10.2017 р. №1559 з однієї сторони та КП "Госпрозрахункове проектно-виробниче архітектурно-планувальне бюро"(далі -КП ГПВ АПБ), в особі начальника Лісового В.К., що діє на підставі статуту з іншої сторони, які разом в подальшому іменуються Сторони уклали даний Договір про наступне:

1. Предмет договору.

1.1. ЗАМОВНИК доручає, а ВИКОНАВЕЦЬ приймає на себе виконання: робіт з «Проектування та виготовлення документації із землеустрою під ПЛ-150 кВ зовнішнього електропостачання тягової підстанції Новополтавка»; погодження документації із землеустрою з причетними підприємствами, установами, організаціями, юридичними та фізичними особами; проведення державної реєстрації земельних ділянок у Державному земельному кадастрі; проведення державної реєстрації речових прав на користування земельними ділянками. Під «проектуванням та виготовленням документації із землеустрою» розуміється розроблення проектів землеустрою щодо відведення земельних ділянок, технічної документації із землеустрою щодо встановлення меж частин земельних ділянок, на які поширюються права сервітуту.

1.2. Об'єми виконання робіт, наукові, технічні, економічні та інші вимоги до документації із землеустрою, що є предметом договору, визначені технічними вимогами(додаток 1), що є невід'ємною частиною даного договору.

1.3. Термін здачі робіт за договором, зміст і термін виконання основних етапів визначаються календарним планом (додаток 2), що є невід'ємною складовою частиною даного договору.

1.4. Кошторис на документації із землеустрою (додаток 3).

1.5. Використання документації із землеустрою здійснюється ЗАМОВНИКОМ лише на об'єкти, для яких вона розроблена.

1.6. Результатом виконаних робіт для кожної земельної ділянки є розроблена, погоджена і затверджена в установленому законодавством порядку документація із землеустрою, державна реєстрація земельної ділянки в державному земельному кадастрі підтверджена відповідним витягом з Державного земельного кадастру про земельну ділянку, державна реєстрація відповідного права (постійне користування, сервітут) в Державному реєстрі речових прав на нерухоме майно, підтверджена у спосіб, визначений встановленим порядком надання інформації з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно.

1.7. В рамках виконання робіт за цим Договором ВИКОНАВЕЦЬ має право приступати до виконання робіт із розроблення проекту землеустрою щодо відведення конкретної земельної ділянки, виключно за наявності дозволу на розробку проекту землеустрою щодо відведення цієї земельної ділянки, отриманого від відповідного органу виконавчої влади або органу місцевого самоврядування згідно з вимогами ст. 123 Земельного кодексу України.

2. Вартість робіт і порядок розрахунків.

2.1. Вартість робіт за цим договором згідно з кошторисом (додаток 3) та відповідно до даного договору складає – **1 062 357,00 грн. (один мільйон шістсот дві тисячі триста п'ятдесят сім грн. 00 коп.)**

у тому складі податок на додану вартість - **177 059,50 грн.**

2.2. Вартість по цьому договору є твердою становить 7 326,60 грн. разом з ПДВ 20% для однієї земельної ділянки і визначається на підставі кошторису (додаток 3), що є невід'ємною частиною цього Договору. Загальна кількість земельних ділянок визначається у завданні на проектування та уточнення під час виконання робіт на підставі проектних рішень.

2.3. Оплата додаткових витрат, пов'язаних із погодженням документації із землеустрою з органами влади, місцевого самоврядування, юридичних, фізичних осіб виконується за рахунок ВИКОНАВЦЯ, при цьому перевищення вартості робіт (п. 2.1. цього договору) не допускається.

2.4 Будь-яка зміна цього Договору оформлюється Додатковою угодою, яка є невід'ємною частиною цього Договору, і скріплюється підписами відповідних Сторін Договору.

2.5. При завершенні робіт за Договором ВИКОНАВЕЦЬ зобов'язаний передати ЗАМОВНИКУ по кожній земельній ділянці:

-документацію із землеустрою (технічна документація, проект землеустрою)

- Витяг з Державного земельного кадастру про земельну ділянку
- інформацію з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно про державну реєстрацію відповідного права (у вигляді, встановленому Порядком надання інформації з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно).

Із зазначеними в цьому пункті документами ВИКОНАВЕЦЬ передає ЗАМОВНИКУ два примірники актів здачі-приймання виконаних робіт.

2.6. ЗАМОВНИК протягом 15 календарних днів від дня одержання акту здачі-приймання виконаних робіт і звітних документів, вказаних у п.2.5. даного договору, зобов'язаний направити ВИКОНАВЦЮ підписаний акт здачі – приймання виконаних робіт або направити мотивовану відмову від приймання робіт. Акт здачі-приймання виконаних робіт від ЗАМОВНИКА підписують уповноважені особи служби електропостачання регіональної філії «Одеська залізниця» ПАТ «Укрзалізниця».

2.7. Строки та порядок розрахунків:

2.7.1. Розрахунки за виконані роботи здійснюються поетапно по факту виконаних окремих обсягів робіт, що підтверджуються підписаним (-ими) актом (-ми) здачі - приймання виконаних робіт у безготівковій формі.

2.7.2. Розрахунки за виконані роботи здійснюються Замовником протягом 10 банківських днів з дати підписання акту приймання-передачі виконаних робіт, але не раніше дати реєстрації податкових накладних/розрахунків коригування з операцій по виконанню робіт, який підлягає оплаті, в Єдиному реєстрі податкових накладних (далі – ЄРПН) у встановлених чинним законодавством порядку та строки. У разі реєстрації податкових накладних/розрахунків коригування в ЄРПН з порушенням граничних строків їх реєстрації, встановлених чинним законодавством, оплата здійснюється протягом 10 банківських днів після реєстрації податкових накладних в ЄРПН.

2.7.3. Днем отримання виконаних робіт вважається день підписання акту приймання-передачі виконаних робіт.

2.7.4. Сторони Договору дійшли згоди, що у разі втрати Замовником права на податковий кредит внаслідок порушення Підрядником обов'язку, визначеного п. 3.5 цього Договору, розмір грошового зобов'язання Замовника з оплати виконаних робіт за цим Договором зменшується на суму податкового кредиту, право на який було втрачено Замовником.

2.7.5 У випадку мотивованої відмови ЗАМОВНИКА сторонами складається двосторонній акт необхідних доробок, термінів їх виконання.

2.8. У випадку, коли у відповідності з діючим порядком структура окремих об'єктів,складу та обсягів видів робіт уточнюється в процесі проектування, ЗАМОВНИК зобов'язаний попередити ВИКОНАВЦЯ у письмовій формі. Сторони складають додаткову угоду до існуючого договору про перенос строку закінчення робіт без зміни вартості робіт.

2.9 У випадку, коли у відповідності з діючим законодавства уповноваженні органи виконавчої влади або органу місцевого самоврядування чи фізичні особи власники земельних ділянок відмовляються надавати підставу (інші документи) для розроблення землевпорядної документації,ВИКОНАВЦЬ зобов'язаний попередити ЗАМОВНИКА у письмовій формі. Сторони складають додаткову угоду до існуючого договору про перенос строку закінчення робіт без зміни вартості робіт.

3. Відповідальність сторін.

3.1. Сторони приймають на себе виконання зобов'язань, передбачені цим Договором і несуть майнову відповідальність за невиконання або неналежне виконання зобов'язань за цим договором.

3.2. За невиконання робіт у повному обсязі «ВИКОНАВЕЦЬ» сплачує «ЗАМОВНИКУ» штаф у розмірі 20% від вартості робіт (п. 2.1. цього договору). Крім випадків коли таке не виконання відбулося не з вини «ВИКОНАВЦЯ» п 2.8-2.9.

3.3. У випадку порушення строку виконання робіт «ВИКОНАВЕЦЬ» сплачує «ЗАМОВНИКУ» пеню у розмірі однієї облікової ставки НБУ від вартості прострочених робіт за кожен день прострочення.

3.4. За несвоєчасне здійснення «ЗАМОВНИКОМ» оплати, згідно умов цього Договору, «ЗАМОВНИК» сплачує «ВИКОНАВЦЮ» пеню у розмірі однієї облікової ставки НБУ, що діяла у період нарахування пені, від суми простроченої плати за кожний день прострочення платежів.

3.5.ВИКОНАВЕЦЬ зобов'язаний на дату виникнення податкових зобов'язань з ПДВ (за операціями із цього Договору) скласти в електронній формі податкову накладну/розрахунок з дотриманням вимог чинного законодавства щодо порядку складання та форми податкових накладних та зареєструвати її у встановлені чинним законодавством строки в ЄРПН.

3.6. У разі порушення визначених чинним законодавством порядку та/або терміну складання податкової накладної/розрахунку коригування та/або строків її/його реєстрації в ЄРПН, Підрядник зобов'язаний відшкодувати Замовнику збитки, пов'язані із втратою останньою права на податковий кредит.

3.7. У разі ненадання Підрядником податкових накладних/розрахунків коригування, визначених п.3.5. цього Договору, до ЄРПН, їх неприйняття ЄРПН в електронному вигляді, відмови в їх реєстрації, або неподання Підрядником пояснень та/або копії документів, достатніх для прийняття контролюючим органом рішення про реєстрацію податкової накладної/розрахунку коригування в ЄРПН (у разі зупинення їх реєстрації), Підрядник зобов'язаний відшкодувати Замовнику збитки, пов'язані із втратою права на податковий кредит.

3.8. У разі невиконання або неналежного виконання своїх зобов'язань за Договором Сторони несуть відповідальність, передбачену законами та цим Договором.

3.9. Ризик випадкового ушкодження результату наданих робіт до їх приймання ЗАМОВНИКОМ несе ВИКОНАВЕЦЬ.

4. Обставини непереборної сили.

4.1. Сторона звільняється від визначеної цим Договором та (або) чинним в Україні законодавством відповідальності за порушення цього Договору, якщо вона доведе, що таке порушення сталося внаслідок дії обставин непереборної сили, визначених у цьому Договорі, за умови, що настання таких обставин засвідчено у визначеному цим Договором порядку.

4.2. Під обставинами непереборної сили у цьому Договорі розуміються будь-які надзвичайні події зовнішнього щодо Сторін характеру, які виникають без вини Сторін, поза їх волею або всупереч волі чи бажанню Сторін, і які не можна за умови вжиття звичайних для цього заходів передбачити та не можна відвернути (уникнути), включаючи (але не обмежуючись) стихійні явища природного характеру (землетруси, повені, урагани,

руйнування в результаті блискавки тощо), лиха біологічного, техногенного та антропогенного походження (вибухи, пожежі, вихід з ладу машин й обладнання, масові епідемії, епізоотії, епіфітотії тощо), обставини суспільного життя (війна, воєнні дії, блокади, громадські хвилювання, прояви тероризму, масові страйки та локаути, бойкоти тощо), а також видання заборонних або обмежуючих нормативних актів органів державної влади чи місцевого самоврядування, інші законні або незаконні заборонні чи обмежуючі заходи названих органів, які унеможливлюють виконання Сторонами цього Договору або тимчасово перешкоджають такому виконанню.

4.3. Не вважаються обставинами непереборної сили недодержання своїх обов'язків контрагентом тієї Сторони, що порушила цей Договір, відсутність на ринку товарів, потрібних для виконання цього Договору, відсутність у Сторони, що порушила Договір, необхідних коштів.

4.4. Сторона, що має намір посилатися на обставин непереборної сили, повинна негайно, із застосуванням технічних засобів миттєвого зв'язку (телеграма, факсограма, електронна пошта), письмово повідомити іншу Сторону про наявність таких обставин та їх вплив на виконання зобов'язань за цим Договором.

4.5. Неповідомлення або несвоєчасне повідомлення однієї зі Сторін про неможливість виконання прийнятих за даним Договором зобов'язань внаслідок дії обставин непереборної сили, позбавляє Сторону права посилатися на будь-яку вищевказану обставину, як на підставу, що звільняє від відповідальності за невиконання зобов'язань.

4.6. Обставини непереборної сили автоматично продовжують строк виконання зобов'язань за цим Договором. У випадку якщо обставин непереборної сили продовжуються більш ніж два місяці з моменту виникнення таких обставин, то будь-яка з Сторін має право достроково припинити дію цього Договору шляхом його розірвання в односторонньому порядку, відповідно до чинного законодавства України.

4.7. Наявність обставин непереборної сили підтверджується відповідним документом Торгово-промислової палати України або іншого компетентного органу, визначеного законодавством України.

5. Інші умови.

5.1. Даний договір складений українською мовою в двох примірниках, що мають однакову юридичну силу.

5.2. ВИКОНАВЕЦЬ не має права продати, передати документацію із землеустрою або її окрему частину третім особам без дозволу ЗАМОВНИКА.

5.3. Документація із землеустрою надається ЗАМОВНИКУ у кількості 4 примірників на паперових та 1 примірник на електронних носіях, відповідно до ДСТУ Б.Д.1.1-7:2013 р.

6. Вирішення спорів.

6.1. Спори, що виникають між Сторонами, та розбіжності за цим Договором та у зв'язку з ним, будуть вирішуватися Сторонами шляхом взаємних консультацій та переговорів.

6.2. Якщо спір Сторонами не може бути вирішений шляхом взаємних переговорів, він вирішується в судовому порядку за встановленою підвідомчістю та підсудністю такого спору, визначеному відповідним чинним законодавством України.

6.3. Територіальна підсудність спорів, які можуть виникнути при виконанні, зміни, розірванні цього договору визначається з урахуванням частини першої-четвертої ст.15 Господарського процесуального кодексу України за місцезнаходженням філії «Одеська залізниця» ПАТ «Укрзалізниця» (65012,м. Одеса, вул. Пантелеймонівська, 19), як відособленого підрозділу, уповноваженого представляти ПАТ «Укрзалізниця».

7. Строки дії договору.

7.1.Договір набирає чинності з моменту його підписання Сторонами та діє до 31.12.2018 р, а в частині виконання обов'язків щодо розрахунків по договору – до закінчення місяця,

наступного за місяцем, у якому закінчується строк реєстрації податкових накладних/розрахунків коригування в ЄРПН за операціями із цього Договору.
7.2. У разі відсутності заяви однієї із сторін про припинення Договору протягом одного місяця до закінчення його строку дії, Договір враховується щорічно продовженим на таких самих умовах, які передбачені Договором, за умови наявності фінансування на наступний рік.
7.3. «Замовник» залишає за собою право розірвати договір в односторонньому порядку.

8. Додатки до договору

8.1. Додатки до цього договору складають його невід'ємну частину
Додаток № 1 «Технічні вимоги»
Додаток №2 «Календарний план робіт»
Додаток №3 «Кошториси»

ЮРИДИЧНІ АДРЕСИ І РЕКВІЗИТИ СТОРІН:

ЗАМОВНИК:
ПАТ «Укрзалізниця» регіональна філія «Одеська залізниця» структурний підрозділ Служба електропостачання
65012, м. Одеса, вул. Пантелеймонівська, 17, ІПН: 400758126555.
Р/р № 26 002 369 114 247, ФОдеське обласне управління АТ «Ощадбанку» м. Одеса, МФО 328845, Код ЄДРПОУ № 40081200/129.

ПЛАТНИК:
ПАТ «Укрзалізниця» регіональна філія «Одеська залізниця» структурний підрозділ Служба капітальних вкладень
65012, м. Одеса, вул. Пантелеймонівська, 17, ІПН: 400758126555. р/р 26008363114247 та 26008307114247 в філії-Одеському облуправлінні АТ «Ощадбанк» м. Одеса, МФО 328845, Код ЄДРПОУ № 40081200/130,ІПН 400758126555

ВИКОНАВЕЦЬ:
КП ГПВ АПБ
54027, Миколаївська область, м. Миколаїв, вул. Адміральська, 20
п/р №26006058718400, в АТ УкрСиббанк, МФО 351005, код 19298255
Свід.плат.ПДВ №19775756, інд.подат.№192982514035
тел.: (0512)37-23-72, (0512)37-34-53

Від імені «Замовника»

Начальник служби електропостачання

_____/**А.Г. Сажин /**

Заступник начальника служби електропостачання

_____/**О.О. Лісовський/**

Від імені «Виконавця»

Начальник КП ГПВ АПБ

_____ /**В.К. Лісовий/**

Додаток № 1
до договору № _____

ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ

На закупівлю робіт з «Проектування та виготовлення документації із землеустрою під ПЛ-150 кВ зовнішнього електропостачання тягової підстанції Новополтавка» ДК021-2015 код 7132 – Послуги з інженерного проектування

1. Нормативно - правова та методична база:

1.1 Земельний кодекс України від 25 жовтня 2001 року (із змінами та доповненнями).

1.2 Закон України «Про землеустрій» від 22 травня 2003 року (із змінами та доповненнями).

1.3 Закон України «Про Державний земельний кадастр» від 07 липня 2011 року (зі змінами та доповненнями).

1.4 Закон України «Про регулювання містобудівної діяльності» № 3038-VI від 17 лютого 2011 року (зі змінами та доповненнями).

1.5 Закон «Про землі енергетики та правовий режим спеціальних зон енергетичних об'єктів» № 24-8-VI від 09.07.2009 року.

1.6 Закон України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо дерегуляції господарської діяльності з проведення робіт із землеустрою та землеоціночних робіт» № 5394-VI від 02 жовтня 2012 року.

1.7 Постанова Кабінету міністрів України «Про затвердження Інструкції про порядок обліку, зберігання і використання документів, справ, видань та інших матеріальних носіїв інформації, які містять службову інформацію» № 1893 від 27 листопада 1998 року (зі змінами та доповненнями).

1.8 Постанова Кабінету міністрів України «Про затвердження Порядку ведення Державного земельного кадастру» № 1051 від 17 жовтня 2012 року.

1.9 Інструкція про встановлення (відновлення) меж земельних ділянок в натурі (на місцевості) та їх закріплення межовими знаками.

2. Характеристика об'єкта: місце розташування: Новобузький, Баштанській, Вітовський райони Миколаївської області

3. Вихідні дані:

Замовник на письмове замовлення учасників торгів (надане на електронну адресу або у письмовому вигляді поштою чи на факс) надає можливість ознайомитись з вихідними даними (кресленнями та інша проектна документація), іншою проектною документацією.

Проектні рішення по об'єкту «Зовнішнє електропостачання тягової підстанції Новополтавка дільниці електрифікації Долинська – Миколаїв».

3.1 Копії правовстановлюючих документів замовника.

3.2 Документи, щодо будівництва об'єкту:

- «Програма електрифікації залізниць України на 2015 – 2020 роки», затверджена наказом Укрзалізниці 25.05.2015р. №156-Ц/од;
- експертний звіт щодо будівництва об'єкту.

4 Завдання на виконання робіт:

1	Назва об'єкта	«Проектування та виготовлення документації із землеустрою під ПЛ-150 кВ зовнішнього електропостачання тягової підстанції Новополтавка»
2	Замовник робіт	Структурний підрозділ Служба електропостачання Регіональної філії «Одеська залізниця» ПАТ «Укрзалізниця»
4	Місце знаходження об'єкта (по адміністративному поділу)	Новобугський, Баштанський, Вітовський райони, Миколаївської області.
5	Загальна характеристика об'єкту	Розмір земельних ділянок визначити згідно з проектом зовнішнього електропостачання тягової підстанції Новополтавка дільниці електрифікації Долинська – Миколаїв. Всього опор 381 шт, у тому числі у смузі відводу залізниці 203 шт. На землях запасу (державна власність) 47 опор, потрібно виготовлення проектів відводу 3 проекти у Новобугському, Баштанському, Вітовському районах. На землях приватної власності (паї громадян) 131 опора, із цієї кількості за даними публічної кадастрової карти зареєстровано сервітутів з ДП «Одеська залізниця» (2015 рік) на 35 громадян (на 44 опори), потрібно виготовити технічну документацію та укласти сервітути із 50 громадянами (на 87 опор). Потрібно виготовлення технічної документації та присвоєння кадастрового номера на 4 ділянки, Загальна кільеість ділянок уточнюється відповідно до проектних рішень
6	Мета і призначення робіт	Державна реєстрація речових прав на користування земельними ділянками у межах Шевченківської сільської ради Новобугського району, Баштанської міської ради, Добренської, Лоцкінської, Новосергіївської, Доброкриничанської, Мар`ївської сільських рад Баштанського району, Михайло-Ларинської, Грейгівської сільських рад Вітовського району Миколаївської області згідно з проектом зовнішнього електропостачання тягової підстанції Новополтавка дільниці електрифікації Долинська – Миколаїв.
7	Перелік вихідних даних, які надаються Замовником	1. Проектні рішення по об'єкту «Зовнішнє електропостачання тягової підстанції Новополтавка дільниці електрифікації Долинська – Миколаїв»; 2. Копії правовстановлючих документів замовника; 3. Документи, щодо будівництва об'єкту: - «Програма електрифікації залізниць України на 2015 – 2020 роки», затверджена наказом Укрзалізниці 25.05.2015р. №156-Ц/од; - експертний звіт щодо будівництва об'єкту;
8	Перелік робіт, які необхідно виконати	1. Розробка, виготовлення документації із землеустрою для зовнішнього електропостачання тягової підстанції «Новополтавка» на дільниці

		Долинська-Миколаїв за рахунок земель комунальної, державної та приватної власності. 2. Збір та узгодження вихідних даних необхідних для виконання робіт. 3. Погодження документації із землеустрою з причетними підприємствами, установами, організаціями, юридичними та фізичними особами. 4. Проведення державної реєстрації земельних ділянок у Державному земельному кадастрі. 5. Проведення державної реєстрації речових прав на користування земельними ділянками.
9	Термін виконання робіт	до 01.07.2018
10	Документи та матеріали, що повинні бути представлені за результатами виконаних робіт	Оригінали документації із землеустрою у кількості 4 екземпляри на паперових носіях та 1 екземпляр на електронному носії. Документи, що підтверджують державну реєстрацію речових прав. Склад документації із землеустрою повинен відповідати Закону України «Про землеустрій». Погодження документації із землеустрою провести відповідно вимогам ст.. 186, 186[1] «Земельного кодексу України»

Від імені «Замовника»

Начальник служби електропостачання
_____/А.Г. Сажин /

Заступник начальника служби електропостачання
_____/О.О. Лісовський/

Від імені «Виконавця»

Начальник КП ГПВ АПБ
_____/В.К. Лісовий/

8

Регіональна філія «Одеська залізниця» публічного акціонерного товариства «Українська залізниця»
Юридична служба
ЗАРЕЄСТРОВАНО
№ ОРИ ИСП-17-7564 ИО
«06» 12 20 17 р.

ДОГОВОР

м. Одеса 08.12.2017

ЗАМОВНИК – Публічне акціонерне товариство «Українська залізниця», яка має статус платника податку на прибуток підприємств на загальних підставах, в подальшому ЗАМОВНИК, в особі начальника служби електропостачання регіональної філії «Одеська залізниця», ПАТ «Укрзалізниця» Сажина А.Г., та заступника начальника служби електропостачання регіональної філії «Одеська залізниця», ПАТ «Укрзалізниця» Лісовського О.О., які діють на підставі Довіреності від 30.10.2017 р. №1559 з однієї сторони та КП "Госпрозрахункове проектно-виробниче архітектурно-планувальне бюро"(далі -КП ГПВ АПБ), в особі начальника Лісового В.К., що діє на підставі статуту з іншої сторони, які разом в подальшому іменуються Сторони уклали даний Договір про наступне:

1. Предмет договору.

1.1. ЗАМОВНИК доручає, а ВИКОНАВЕЦЬ приймає на себе виконання:
робіт з «Проектування та виготовлення документації із землеустрою під ПЛ-150 кВ зовнішнього електропостачання тягової підстанції Миколаїв»; погодження документації із землеустрою з причетними підприємствами, установами, організаціями, юридичними та фізичними особами; проведення державної реєстрації земельних ділянок у Державному земельному кадастрі; проведення державної реєстрації речових прав на користування земельними ділянками. Під «проектуванням та виготовленням документації із землеустрою» розуміється розроблення проектів землеустрою щодо відведення земельних ділянок, технічної документації із землеустрою щодо встановлення меж частин земельних ділянок, на які поширюються права сервітуту.

1.2. Об'єми виконання робіт, наукові, технічні, економічні та інші вимоги до документації із землеустрою, що є предметом договору, визначені технічними вимогами(додаток 1), що є невід'ємною частиною даного договору.

1.3. Термін здачі робіт за договором, зміст і термін виконання основних етапів визначаються календарним планом (додаток 2), що є невід'ємною складовою частиною даного договору

1.4. Кошторис на документації із землеустрою (додаток 3).

1.5. Використання проектної продукції здійснюється ЗАМОВНИКОМ лише на об'єкти, для яких вона розроблена.

1.6. Результатом виконаних робіт для кожної земельної ділянки є розроблена, погоджена і затверджена в установленому законодавством порядку документація із землеустрою, державна реєстрація земельної ділянки в державному земельному кадастрі підтверджена відповідним витягом з Державного земельного кадастру про земельну ділянку, державна реєстрація відповідного права (постійне користування, сервітут) в Державному реєстрі речових прав на нерухоме майно, підтверджена у спосіб, визначений встановленим порядком надання інформації з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно.

1.7. В рамках виконання робіт за цим Договором ВИКОНАВЕЦЬ має право приступати до виконання робіт із розроблення проекту землеустрою щодо відведення конкретної земельної ділянки, виключно за наявності дозволу на розробку проекту землеустрою щодо відведення цієї земельної ділянки, отриманого від відповідного органу виконавчої влади або органу місцевого самоврядування згідно з вимогами ст. 123 Земельного кодексу України.

2. Вартість робіт і порядок розрахунків.

2.1. Вартість робіт за цим договором згідно з кошторисом (додаток 3) та відповідно до даного договору складає – **109 899,00 грн. (сто дев'ять тисяч вісімсот дев'яносто дев'ять грн. 00 коп.)**
у тому складі податок на додану вартість **- 18 316,50 грн.**

2.2. Вартість по цьому договору є твердою становить 7 326,60 грн. разом з ПДВ 20% для однієї земельної ділянки і визначається на підставі кошторису (додаток 3), що є невід'ємною частиною цього Договору. Загальна кількість земельних ділянок визначається у завданні на проектування та уточнення під час виконання робіт на підставі проектних рішень.

2.3. Оплата додаткових витрат, пов'язаних із погодженням документації із землеустрою з органами влади, місцевого самоврядування, юридичних, фізичних осіб виконується за рахунок ВИКОНАВЦЯ, при цьому перевищення вартості робіт (п. 2.1. цього договору) не допускається.

2.4 Будь-яка зміна цього Договору оформлюється Додатковою угодою, яка є невід'ємною частиною цього Договору, і скріплюється підписами відповідних Сторін Договору.

2.5. При завершенні робіт за Договором ВИКОНАВЕЦЬ зобов'язаний передати ЗАМОВНИКУ по кожній земельній ділянці:

-документацію із землеустрою (технічна документація, проект землеустрою)

- Витяг з Державного земельного кадастру про земельну ділянку
- інформацію з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно про державну реєстрацію відповідного права (у вигляді, встановленому Порядком надання інформації з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно).

Із зазначеними в цьому пункті документами ВИКОНАВЕЦЬ передає ЗАМОВНИКУ два примірники актів здачі-приймання виконаних робіт.

2.6. ЗАМОВНИК протягом 15 календарних днів від дня одержання акту здачі-приймання виконаних робіт і звітних документів, вказаних у п.2.5. даного договору, зобов'язаний направити ВИКОНАВЦЮ підписаний акт здачі – приймання виконаних робіт або направити мотивовану відмову від приймання робіт. Акт здачі-приймання виконаних робіт від ЗАМОВНИКА підписують уповноважені особи служби електропостачання регіональної філії «Одеська залізниця» ПАТ «Укрзалізниця».

2.7. Строки та порядок розрахунків:

2.7.1. Розрахунки за виконані роботи здійснюються поетапно по факту виконаних окремих обсягів робіт, що підтверджуються підписаним (-ими) актом (-ми) здачі - приймання виконаних робіт у безготівковій формі.

2.7.2. Розрахунки за виконані роботи здійснюються Замовником протягом 10 банківських днів з дати підписання акту приймання-передачі виконаних робіт, але не раніше дати реєстрації податкових накладних/розрахунків коригування з операцій по виконанню робіт, який підлягає оплаті, в Єдиному реєстрі податкових накладних (далі – ЄРПН) у встановлених чинним законодавством порядку та строки. У разі реєстрації податкових накладних/розрахунків коригування в ЄРПН з порушенням граничних строків їх реєстрації, встановлених чинним законодавством, оплата здійснюється протягом 10 банківських днів після реєстрації податкових накладних в ЄРПН.

2.7.3. Днем отримання виконаних робіт вважається день підписання акту приймання-передачі виконаних робіт.

2.7.4. Сторони Договору дійшли згоди, що у разі втрати Замовником права на податковий кредит внаслідок порушення Підрядником обов'язку, визначеного п. 3.5 цього Договору, розмір грошового зобов'язання Замовника з оплати виконаних робіт за цим Договором зменшується на суму податкового кредиту, право на який було втрачено Замовником.

2.7.5 У випадку мотивованої відмови ЗАМОВНИКА сторонами складається двосторонній акт необхідних доробок, термінів їх виконання.

2.8. У випадку, коли у відповідності з діючим порядком структура окремих об'єктів,складу та обсягів видів робіт уточнюється в процесі проектування, ЗАМОВНИК зобов'язаний попередити ВИКОНАВЦЯ у письмовій формі. Сторони складають додаткову угоду до існуючого договору про перенос строку закінчення робіт без зміни вартості робіт.

2.9 У випадку, коли у відповідності з діючим законодавства уповноваженні органи виконавчої влади або органу місцевого самоврядування чи фізичні особи власники земельних ділянок відмовляються надавати підставу (інші документи) для розроблення землевпорядної документації,ВИКОНАВЦЬ зобов'язаний попередити ЗАМОВНИКА у письмовій формі. Сторони складають додаткову угоду до існуючого договору про перенос строку закінчення робіт без зміни вартості робіт.

3. Відповідальність сторін.

3.1. Сторони приймають на себе виконання зобов'язань, передбачені цим Договором і несуть майнову відповідальність за невиконання або неналежне виконання зобов'язань за цим договором.

3.2. За невиконання робіт у повному обсязі «ВИКОНАВЕЦЬ» сплачує «ЗАМОВНИКУ» штаф у розмірі 20% від вартості робіт (п. 2.1. цього договору). Крім випадків коли таке не виконання відбулося не з вини «ВИКОНАВЦЯ» п 2.8-2.9.

3.3. У випадку порушення строку виконання робіт «ВИКОНАВЕЦЬ» сплачує «ЗАМОВНИКУ» пеню у розмірі однієї облікової ставки НБУ від вартості прострочених робіт за кожен день прострочення.

3.4. За несвоєчасне здійснення «ЗАМОВНИКОМ» оплати, згідно умов цього Договору, «ЗАМОВНИК» сплачує «ВИКОНАВЦЮ» пеню у розмірі однієї облікової ставки НБУ, що діяла у період нарахування пені, від суми простроченої плати за кожний день прострочення платежів.

3.5.ВИКОНАВЕЦЬ зобов'язаний на дату виникнення податкових зобов'язань з ПДВ (за операціями із цього Договору) скласти в електронній формі податкову накладну/розрахунок з дотриманням вимог чинного законодавства щодо порядку складання та форми податкових накладних та зареєструвати її у встановлені чинним законодавством строки в ЄРПН.

3.6. У разі порушення визначених чинним законодавством порядку та/або терміну складання податкової накладної/розрахунку коригування та/або строків її/його реєстрації в ЄРПН, Підрядник зобов'язаний відшкодувати Замовнику збитки, пов'язані із втратою останньою права на податковий кредит.

3.7. У разі ненадання Підрядником податкових накладних/розрахунків коригування, визначених п.3.5. цього Договору, до ЄРПН, їх неприйняття ЄРПН в електронному вигляді, відмови в їх реєстрації, або неподання Підрядником пояснень та/або копії документів, достатніх для прийняття контролюючим органом рішення про реєстрацію податкової накладної/розрахунку коригування в ЄРПН (у разі зупинення їх реєстрації), Підрядник зобов'язаний відшкодувати Замовнику збитки, пов'язані із втратою права на податковий кредит.

3.8. У разі невиконання або неналежного виконання своїх зобов'язань за Договором Сторони несуть відповідальність, передбачену законами та цим Договором.

3.9. Ризик випадкового ушкодження результату наданих робіт до їх приймання ЗАМОВНИКОМ несе ВИКОНАВЕЦЬ.

4. Обставини непереборної сили.

4.1. Сторона звільняється від визначеної цим Договором та (або) чинним в Україні законодавством відповідальності за порушення цього Договору, якщо вона доведе, що таке порушення сталося внаслідок дії обставин непереборної сили, визначених у цьому Договорі, за умови, що настання таких обставин засвідчено у визначеному цим Договором порядку.

4.2. Під обставинами непереборної сили у цьому Договорі розуміються будь-які надзвичайні події зовнішнього щодо Сторін характеру, які виникають без вини Сторін, поза їх волею або всупереч волі чи бажанню Сторін, і які не можна за умови вжиття звичайних для цього заходів передбачити та не можна відвернути (уникнути), включаючи (але не обмежуючись) стихійні явища природного характеру (землетруси, повені, урагани,

руйнування в результаті блискавки тощо), лиха біологічного, техногенного та антропогенного походження (вибухи, пожежі, вихід з ладу машин й обладнання, масові епідемії, епізоотії, епіфітотії тощо), обставини суспільного життя (війна, воєнні дії, блокади, громадські хвилювання, прояви тероризму, масові страйки та локаути, бойкоти тощо), а також видання заборонних або обмежуючих нормативних актів органів державної влади чи місцевого самоврядування, інші законні або незаконні заборонні чи обмежуючі заходи названих органів, які унеможливлюють виконання Сторонами цього Договору або тимчасово перешкоджають такому виконанню.

4.3. Не вважаються обставинами непереборної сили недодержання своїх обов'язків контрагентом тієї Сторони, що порушила цей Договір, відсутність на ринку товарів, потрібних для виконання цього Договору, відсутність у Сторони, що порушила Договір, необхідних коштів.

4.4. Сторона, що має намір посилатися на обставин непереборної сили, повинна негайно, із застосуванням технічних засобів миттєвого зв'язку (телеграма, факсограма, електронна пошта), письмово повідомити іншу Сторону про наявність таких обставин та їх вплив на виконання зобов'язань за цим Договором.

4.5. Неповідомлення або несвоєчасне повідомлення однієї зі Сторін про неможливість виконання прийнятих за даним Договором зобов'язань внаслідок дії обставин непереборної сили, позбавляє Сторону права посилатися на будь-яку вищевказану обставину, як на підставу, що звільняє від відповідальності за невиконання зобов'язань.

4.6. Обставини непереборної сили автоматично продовжують строк виконання зобов'язань за цим Договором. У випадку якщо обставин непереборної сили продовжуються більш ніж два місяці з моменту виникнення таких обставин, то будь-яка з Сторін має право достроково припинити дію цього Договору шляхом його розірвання в односторонньому порядку, відповідно до чинного законодавства України.

4.7. Наявність обставин непереборної сили підтверджується відповідним документом Торгово-промислової палати України або іншого компетентного органу, визначеного законодавством України.

5. Інші умови.

5.1. Даний договір складений українською мовою в двох примірниках, що мають однакову юридичну силу.

5.2. ВИКОНАВЕЦЬ не має права продати, передати документацію із землеустрою або її окрему частину третім особам без дозволу ЗАМОВНИКА.

5.3. Документація із землеустрою надається ЗАМОВНИКУ у кількості 4 примірників на паперових та 1 примірник на електронних носіях, відповідно до ДСТУ Б.Д.1.1-7:2013 р.

6. Вирішення спорів.

6.1. Спори, що виникають між Сторонами, та розбіжності за цим Договором та у зв'язку з ним, будуть вирішуватися Сторонами шляхом взаємних консультацій та переговорів.

6.2. Якщо спір Сторонами не може бути вирішений шляхом взаємних переговорів, він вирішується в судовому порядку за встановленою підвідомчістю та підсудністю такого спору, визначеному відповідним чинним законодавством України.

6.3. Територіальна підсудність спорів, які можуть виникнути при виконанні, зміни, розірванні цього договору визначається з урахуванням частини першої-четвертої ст.15 Господарського процесуального кодексу України за місцезнаходженням філії «Одеська залізниця» ПАТ «Укрзалізниця» (65012,м. Одеса, вул. Пантелеймонівська, 19), як відособленого підрозділу, уповноваженого представляти ПАТ «Укрзалізниця».

7. Строки дії договору.

7.1.Договір набирає чинності з моменту його підписання Сторонами та діє до 31.12.2018 р, а в частині виконання обов'язків щодо розрахунків по договору – до закінчення місяця,

наступного за місяцем, у якому закінчується строк реєстрації податкових накладних/розрахунків коригування в ЄРПН за операціями із цього Договору.
7.2. У разі відсутності заяви однієї із сторін про припинення Договору протягом одного місяця до закінчення його строку дії, Договір враховується щорічно продовженим на таких самих умовах, які передбачені Договором, за умови наявності фінансування на наступний рік.
7.3 «ЗАМОВНИК» залишає за собою право розірвати договір в односторонньому порядку.

8. Додатки до договору

8.1. Додатки до цього договору складають його невід'ємну частину
Додаток № 1 «Технічні вимоги»
Додаток №2 «Календарний план робіт»
Додаток №3 «Кошториси»

ЮРИДИЧНІ АДРЕСИ І РЕКВІЗИТИ СТОРІН:

ЗАМОВНИК:
ПАТ «Укрзалізниця» регіональна філія «Одеська залізниця» структурний підрозділ Служба електропостачання
65012, м. Одеса, вул. Пантелеймонівська, 17, ІПН: 400758126555.
Р/р № 26002 369 114247, ФОдеськеобласнеуправління АТ «Ощадбанку» м. Одеса, МФО 328845, Код ЄДРПОУ № 40081200/129.

ПЛАТНИК:
ПАТ «Укрзалізниця» регіональна філія «Одеська залізниця» структурний підрозділ Служба капітальнихвкладень
65012, м. Одеса, вул. Пантелеймонівська, 17, ІПН: 400758126555. р/р 26008363114247 та 26008307114247 в філії-Одеському облуправлінні АТ «Ощадбанк» м. Одеса, МФО 328845, Код ЄДРПОУ № 40081200/130,ІПН 400758126555

ВИКОНАВЕЦЬ:
КП ГПВ АПБ
54027, Миколаївська область, м. Миколаїв, вул. Адміральська, 20
п/р №26006058718400, в АТ УкрСиббанк, МФО 351005, код 19298255
Свід.плат.ПДВ №19775756, інд.подат.№192982514035
тел.: (0512)37-23-72, (0512)37-34-53

Від імені «Замовника»

Начальник службиелектропостачання

_____/**А.Г. Сажин** /

Заступник начальника служби електропостачання

_____/**О.О. Лісовський**/

Від імені «Виконавця»

Начальник КП ГПВ АПБ

_____/**В.К. Лісовий**/

Додаток № 1
до договору № _____

ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ

На закупівлю робіт з «Проектування та виготовлення документації із землеустрою під ПЛ-150 кВ зовнішнього електропостачання тягової підстанції Миколаїв» ДК021-2015 код7132 – Послуги з інженерногопроектування

1. Нормативно - правова та методична база:

1.1 Земельний кодекс України від 25 жовтня 2001 року (із змінами та доповненнями).

1.2 Закон України «Про землеустрій» від 22 травня 2003 року (із змінами та доповненнями).

1.3 Закон України «Про Державнийземельний кадастр» від 07 липня 2011 року (зізмінами та доповненнями).

1.4 Закон України «Про регулювання містобудівної діяльності» № 3038-VI від 17 лютого 2011 року (зі змінами та доповненнями).

1.5 Закон «Про землі енергетики та правовий режим спеціальних зон енергетичних об'єктів» № 24-8-VI від 09.07.2009 року.

1.6 Закон України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо дерегуляції господарської діяльності з проведення робіт із землеустрою та землеоціночних робіт» № 5394-VI від 02 жовтня 2012 року.

1.7 Постанова Кабінету міністрів України «Про затвердження Інструкції про порядок обліку, зберігання і використання документів, справ, видань та інших матеріальних носіїв інформації, які містять службову інформацію» № 1893 від 27 листопада 1998 року (зі змінами та доповненнями).

1.8 Постанова Кабінету міністрів України «Про затвердження Порядку ведення Державного земельного кадастру» № 1051 від 17 жовтня 2012 року.

1.9 Інструкція про встановлення (відновлення) меж земельних ділянок в натурі (на місцевості) та їх закріплення межовими знаками.

2. Характеристика об'єкта: місце розташування: Новобузький, Баштанській, Вітовський райони Миколаївської області

3. Вихідні дані:

Замовник на письмове замовлення учасників торгів (надане на електронну адресу або у письмовому вигляді поштою чи на факс) надає можливість ознайомитись з вихідними даними (кресленнями та інша проектна документація), іншою проектною документацією.

Проектні рішення по об'єкту «Зовнішнє електропостачання тягової підстанції Миколаїв дільниці електрифікації Долинська – Миколаїв».

3.1 Копії правовстановлюючих документів замовника.

3.2 Документи, щодо будівництва об'єкту:

- «Програма електрифікації залізниць України на 2015 – 2020 роки», затверджена наказом Укрзалізниці 25.05.2015р. №156-Ц/од;
- експертний звіт щодо будівництва об'єкту.

4 Завдання на виконання робіт:

1	Назва об'єкта	«Проектування та виготовлення документації із землеустрою під ПЛ-150 кВ зовнішнього електропостачання тягової підстанції Миколаїв»
2	Замовник робіт	Структурний підрозділ Служба електропостачання Регіональної філії «Одеська залізниця» ПАТ «Укрзалізниця»
4	Місце знаходження об'єкта (по адміністративному поділу)	м. Миколаїв
5	Загальна характеристика об'єкту	Розмір земельних ділянок визначити згідно з проектом зовнішнього електропостачання тягової підстанції Миколаїв дільниці електрифікації Долинська – Миколаїв. Загальна протяжністьскладає: ПС-154/35/6 «Промзона» - ТП Миколаїв – 3,0 км; ПС-154/35/6 «Центральна» - ТП Миколаїв – 5,0 км. Кількість опор ЛЕП 150 кВ – 48 шт. Загальна кільеість ділянок уточнюється відповідно до проектних рішень
6	Мета і призначення робіт	Державна реєстрація речових прав на користування земельними ділянками у межах м. Миколаїв згідно з проектом зовнішнього електропостачання тягової підстанції Миколаїв дільниці електрифікації Долинська – Миколаїв.
7	Перелік вихідних даних, які надаються Замовником	1. Проектні рішення по об'єкту «Зовнішнє електропостачання тягової підстанції Миколаїв дільниці електрифікації Долинська – Миколаїв»; 2. Копії правовстановлючих документів замовника; 3. Документи, щодо будівництва об'єкту: - «Програма електрифікації залізниць України на 2015 – 2020 роки», затверджена наказом Укрзалізниці 25.05.2015р. №156-Ц/од; - експертний звіт щодо будівництва об'єкту;
8	Перелік робіт, які необхідно виконати	Розробка, виготовлення документації із землеустрою для зовнішнього електропостачання тягової підстанції «Миколаїв» на дільниці Долинська-Миколаїв за рахунок земель комунальної, державної та приватної власності. Збір та узгодження вихідних даних необхідних для виконання робіт. 3. Погодження документації із землеустрою з причетними підприємствами, установами, організаціями, юридичними та фізичними особами. 4. Проведення державної реєстрації земельних ділянок у Державному земельному кадастрі. 5. Проведення державної реєстрації речових прав на користування земельними ділянками.
9	Термін виконання робіт	до 01.07.2018

10	Документи та матеріали, що повинні бути представлені за результатами виконаних робіт	Оригінали документації із землеустрою у кількості 4 екземпляри на паперових носіях та 1 екземпляр на електронному носії. Документи, що підтверджують державну реєстрацію речових прав. Склад документації із землеустрою повинен відповідати Закону України «Про землеустрій». Погодження документації із землеустрою провести відповідно вимогам ст.. 186, 186[1]«Земельного кодексу України»

Від імені «Замовника»

Начальник служби електропостачання

_____/А.Г. Сажин /

Заступник начальника служби електропостачання

_____/О.О. Лісовський/

Від імені «Виконавця»

Начальник КП ГНВ АПБ

_____/В.К. Лісовий/

ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
РЕГІОНАЛЬНА ФІЛІЯ «ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
СЛУЖБА ЕЛЕКТРОПОСТАЧАННЯ
вул. Пантелеймонівська, 19 м.Одеса 65012 тел. (0482)727-49-86, факс 727-38-76

16.04.2018 Е-15/1570

Директору ДП «Центр
еколого-експертної
аналітики»
Яненко Ю.Г.

ХАРАКТЕРИСТИКА
Повітряних ліній напругою 150 кВ для зовнішнього електропостачання ТП Миколаїв

У відповідності до проектних рішень на підставі технічних умов ПАТ «Миколаївобленерго» передбачається будівництво двох ВЛ-150 кВ у межах м. Миколаїв. Відповідно до вимог «Правил улаштування електроустановок» п. 2.5.169 при проходженні ВЛ-150 кВ у населеній місцевості ширина охоронної зони складає по 25 м у кожну сторону від крайнього проводу ліній, найменша відстань від проводів ліній до об'єкта (будівель, споруд, гаражів), розташований в охоронній зоні, складає 5 м.

1. ВЛ-150 кВ від ПС-150 «Промзона» до ТП-Миколаїв
   - Проектом передбачено встановлення 17 опор, у тому числі металевих опор 13 шт., залізобетонних опор 4 шт. У полосі відводу залізниці передбачено встановлення 15 опор, на земельних дільницях міста передбачається встановлення двох металевих опор типу У110-1+14, площа відводу у постійне користування складає 129,32 м² на одну опору, загальна площа відводу складає 258,64 м².
2. ВЛ-150 кВ від ПС-150 «Центральна» до ТП-Миколаїв.
   Проектом передбачено встановлення 31 опори, у тому числі металевих опор 24 шт., залізобетонних опор 7 шт. У полосі відводу залізниці передбачається встановлення 13 опор. Площа відводу землі у постійне користування з урахуванням типів опор складає:
   - Опор металевих тип УС 110-3 (1 шт.) – 50,99 м²
   - Опора металева тип У110-1+5 (5 шт.) – 74,91 м²*5=374,55 м²
   - Опора металева тип У110-1+9 (1 шт.) – 97,29 м²
   - Опора металева тип У 110-1+14 (1 шт.) – 129,32 м²
   - Опора залізобетонна тип ПБ-150-1 (5 шт.) – 23,43 м²*5=117,15 м²

   Загальна площа відводу по лінії складає 769,3 м².

Всього площа відводу по двом лініям ВЛ-150 кВ у межах міста Миколаїв складає 258,64++769,3=1027,94 м² - землі комунальної власності.

По землям пайщиків у м. Миколаїв опори ВЛ-150 кВ не встановлюються.

Будівництво ПЛ-150 кВ
ПС-330 Миколаївська – ТП Новополтавка
Площа земельних ділянок в постійне відведення :
На землях державної власності - 3002 кв.м
На землях пайщиків – 5112 кв.м

Заступник начальника служби Ю.В. Тептюк

1.4 Опис основних характеристик планованої діяльності

Провадження планованої діяльності передбачає:

1) експлуатацію ПС 330/150/35 кВ «Миколаївська» та передача електроенергії по ПЛ-150 кВ «ПС-330 Миколаївська – ТП Новополтавка» довжиною 62,9 км;

2) експлуатацію ПС 150/35/6 кВ «Центральна» та передача електроенергії по ПЛ-150 кВ «Центральна – Миколаїв тягова» довжиною 4,9 км;

3) експлуатацію ПС 150/35/6 кВ «Промзона» та передача електроенергії по ПЛ-150 кВ «Промзона ТП Миколаїв-тягова» довжиною 2,6 км.

В період експлуатації на тягових підстанціях не передбачається цілодобове знаходження чергового персоналу. В робочі дні тижня в період з 08.00 год. до 17.00 год. можливе одночасне перебування 2 працівників.

Експлуатація кожної підстанції передбачає використання:

- трансформаторних мастил на ремонтні та експлуатаційні потреби обладнання у кількості 0,54 т/рік (для трьох підстанцій – 1,62 т/рік);
- елегазу по ПС Миколаївська 330 кВ для підключення ПС Новополтавка у кількості 12 кг, по ПС Миколаїв-тягова для підключення ПС Промзона – 96 кг, по ПС Миколаїв-тягова для підключення ПС Центральна – 96 кг.

Джерелом водопостачання трьох тягових підстанцій є існуючі водопровідні місцеві мережі.

Загальна кількість свіжої води для забезпечення господарсько-побутових потреб під час експлуатації об’єкта (експлуатації трьох тягових підстанцій) становитиме 0,15 м^3/добу; 37,8 м^3/рік. Додаткове споживання води у зв’язку з реалізацією проектних рішень не передбачається.

Об’єкти планованої діяльності розміщуватимуться на земельних ділянках загальною площею 132273,9 м^2 (в тому числі площі під опори – 15033,9 м^2, під ПС «Миколаївська» - 64240 м^2, під ПС «Центральна» - 32400 м^2, під ПС «Промзона» - 20600 м^2).

Відповідно до листа Управління екології та природних ресурсів Миколаївської ОДА від 10.05.2018 р. № 01-04/1371-04 в районі дільниці Долинська – Миколаїв відсутні об’єкти, території природно-заповідного фонду та території, перспективні для заповідання.

УПРАВЛІННЯ ЕКОЛОГІЇ ТА ПРИРОДНИХ РЕСУРСІВ МИКОЛАЇВСЬКОЇ ОБЛАСНОЇ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ
пр. Центральний, 16, м. Миколаїв, 54029, тел./факс: (0512) 46-04-27
E-mail: ecolog@mk.gov.ua, http://ecolog.mk.gov.ua Код ЄДРПОУ 38694358

10.05.2018 № 01-04/1391-04 на №_____ від_____

ДП «Центр еколого-експертної аналітики»
03035, м.Київ, вул. Митрополита Василя Липківського, 35

На лист від 22.03.2018 № 37 стосовно проекту «Реконструкція дільниці Долинська – Миколаїв з підвищенням пропускної спроможності напрямку Знам'янка – Долинська – Миколаїв. Зовнішнє електропостачання стаціонарних тягових підстанцій 150/27,5/10 кВ «Новополтавка», «Миколаїв-тягова» інформуємо.

Відповідно до представлених картографічних матеріалів на дільниці Долинська – Миколаїв відсутні існуючі та перспективні території та об'єкти природно-заповідного фонду.

Інформація щодо шляхів міграції тварин та птахів та наявності місць зростання рідкісних та зникаючих видів на місці здійснення планованої діяльності в управлінні відсутня.

В.о. начальника управління Д.А. Мац

Вдовенко 46 04 27

1.5 Оцінка за видами та кількістю очікувальних впливів, які виникають у результаті виконання підготовчих і будівельних робіт та провадження планованої діяльності

Утворення відходів в результаті виконання підготовчих та будівельних робіт та провадження планованої діяльності

Під час проведення підготовчих та будівельних робіт по реконструкції дільниці Долинська – Миколаїв з підвищенням пропускної спроможності напрямку Знам'янка – Долинська – Миколаїв передбачається утворення побутових та будівельних відходів, а саме:

- відходи комунальні (міські) змішані, у т. ч. сміття з урн - 9,072 т/рік;
- відходи матеріалів основних та речовин, які використовують у будівництві - 0,25 т/рік;
- галька, гравій, щебінь та камінь бутовий некондиційні - 0,25 т/рік;
- конструкції металеві некондиційні - 0,3 т/рік;
- гравій, щебінь, пісок, мука доломітова, заповнювачі, гіпсоцементи, мастика гідроізоляційна, речовини зв'язувальні зіпсовані, забруднені або неідентифіковані, їх залишки, які не можуть бути використані за призначенням - 0,3 т/рік;
- матеріали обтиральні зіпсовані, відпрацьовані чи забруднені - 0,4 т/рік.

Протягом періоду експлуатації об'єктів будуть утворюватися тверді побутові відходи в кількості не більше 0,1512 т/рік та масла трансформаторні відпрацьовані не більше ніж 0,324 т/рік.

Для збору твердих побутових та будівельних відходів передбачатимуться спеціально облаштовані майданчики, де будуть встановлені євроконтейнери місткістю 1,1 м^3 кожен, виконані згідно стандарту EN 840-3, і 1 євроконтейнер для великогабаритних будівельних відходів (ВГО). Вивезення контейнерів здійснюватиметься спеціальним автотранспортом. Вивезення та передачу відходів та санітарну обробку контейнерів проводить спеціалізоване підприємство, яке буде обране на конкурсній основі відповідно до ЗУ "Про житлово-комунальні послуги", постанови Кабінету Міністрів України від 10.12.2008 №1070 "Про затвердження Правил надання послуг з вивезення побутових відходів".

Небезпечні відходи, по мірі накопичення, передаватимуться на підставі укладених договорів спеціалізованим організаціям, які мають ліцензію на поводження з небезпечними відходами відповідно ЗУ «Про ліцензування видів господарської діяльності».

На території об'єкту місця тимчасового зберігання відходів облаштовуватимуться та утримуватимуться відповідно до умов діючих санітарно-гігієнічних норм і правил.

При виникненні нештатної ситуації, кількісний та якісний склад відходів визначатиметься на місцях, по мірі їх утворення. Подальше поводження з відходами здійснюється відповідно до вимог Закону України «Про відходи». Відходи будуть обліковуватися, та передаватися на утилізацію по мірі їх утворення.

Вплив об'єкту в частині поводження з відходами оцінюється як екологічно допустимим.

Оцінка забруднення повітря у результаті виконання підготовчих та будівельних робіт та провадження планованої діяльності

При виконанні підготовчих та будівельних робіт по реконструкції дільниці Долинська–Миколаїв з підвищенням пропускної спроможності напрямку Знам'янка–Долинська–Миколаїв та зовнішньому електропостачанні стаціонарних тягових підстанцій 150/27,5/10 кВ «Новополтавка», «Миколаїв тягова» вплив на навколишнє середовище на атмосферне повітря матиме короткочасний та локальний характер, а саме:

- при роботі ДВЗ будівельних машин та механізмів;
- при здійсненні зварювальних робіт;
- при фарбуванні металевих поверхонь.

Загальна кількість викидів при проведенні підготовчих та будівельних робіт складатиме 944,4834903 т/рік, в тому числі парникових газів 906,43411 т/рік.

Вплив на повітряне середовище при експлуатації підстанцій здійснюється внаслідок викидів в атмосферне повітря забруднюючих речовин від працюючого автотранспорту, що маневрує по території.

Стаціонарні джерела викидів забруднюючих речовин на підстанціях, що підлягають реконструкції, відсутні.

Загальна кількість викидів при проведенні підготовчих та будівельних робіт складатиме 0,06804603 т/рік, в тому числі парникових газів 0,0660054 т/рік.

Аналіз результатів визначення доцільності проведення розрахунків згідно п. 5.21 ОНД-86 показав, що розрахунки розсіювання в приземному шарі атмосферного повітрі забруднюючих речовин проводити недоцільно, отже вклад в забруднення атмосферного повітря буде вкрай незначним.

Таким чином, вплив планової діяльності на повітряне середовище, з урахуванням реалізації передбачених природоохоронних заходів та додержанні визначених обмежень характеризуються як екологічно допустимий.

Оцінка забруднення води у результаті виконання підготовчих та будівельних робіт та провадження планованої діяльності

Водопостачання на господарсько-побутові та питні потреби працівників, задіяних при будівництві об'єкту здійснюватиметься за рахунок привозної води у кількості 10 $м^3$/добу, 2,52 тис. $м^3$/рік.

Для технічного водопостачання на майданчику будівництва буде встановлена пересувна ємкість для води, V=5/0 $м^3$.

Для питного водопостачання використовується привозна бутильована вода. Питна вода повинна відповідати нормам ДСанПіН 2.2.4-171-10 «Гігієнічні вимоги до води питної, призначеної для споживання людиною».

Для забезпечення технологічних потреб виконання підготовчих та будівельних робіт на об'єкті, а саме: для пилопригнічення під'їзних доріг, витрат води на ущільнення ґрунту, дозаправку систем охолодження транспорту водою буде використана привозна технічна вода у кількості 0,252 тис. $м^3$/рік. Бак з технічною водою об'ємом 1,0 $м^3$ буде розташований на будівельному майданчику об'єкту.

Технічний огляд, очищення та промивання кузовів, бетоновозів та інших будівельних машин, а також заправлення техніки на території будівельного майданчика об'єкту не передбачається та відбуватиметься у спеціально передбачених та організованих для можливості реалізації, з точки зору вимог законодавства України, місцях.

Відведення господарсько-побутових стічних вод відбуватиметься в біотуалет та, по мірі накопичення, будуть передаватись на очисні споруди відповідно до договору зі спеціалізованим підприємством. Утворення виробничих стічних вод не передбачається.

Відведення поверхневих вод з прилеглої території будівельних майданчиків передбачається в понижені місця рельєфу.

Вплив на водне середовище при виконанні підготовчих та будівельних робіт носить короткостроковий, тимчасовий характер та є незначним та допустимим.

Використання води під час експлуатації та технічного обслуговування підстанціях передбачається на господарсько-питні потреби. Джерелом водопостачання будуть існуючі водопровідні місцеві мережі. Додаткове споживання води у зв'язку з реалізацією проектних рішень не передбачається.

Водовідведення господарсько-побутових стічних вод передбачено за рахунок існуючих каналізаційних місцевих мереж.

Загальна кількість водоспоживання та водовідведення під час експлуатації об'єкта планованої діяльності (експлуатації трьох тягових підстанцій) становитиме 0,15 $м^3$/добу; 37,8 $м^3$/рік.

Використання води на технологічні потреби при експлуатації не передбачається.

Оскільки технологічного скиду немає, у зв'язку з відсутністю умов для його утворення, відсутні фактори забруднення поверхневих та підземних вод від об'єкту.

Вплив на підземні та поверхневі води при експлуатації планованого об'єкта не очікується.

При штатному режимі експлуатації, з урахуванням впровадження передбачених організаційно-технічних та природоохоронних заходів, вплив на ґрунтові та поверхневі води, а також в цілому на водне середовище оцінюється, як допустимий.

Оцінка забруднення ґрунту та надр

Під час проведення підготовчих та будівельних робіт передбачається вплив на ґрунти при виконанні земляних робіт (зняття ґрунтово-рослинного шару, видалення зелених насаджень).

Під час виконання підготовчих та будівельних робіт передбачено видалення зелених насаджень для прокладання лісосіки, зняття ґрунтово-рослинного шару для встановлення опор повітряних ліній електропередач та будівництва під'їзних доріг.. Знятий ґрунтово-рослинний шар складуватиметься у кагати окремо для подальшого використання за призначенням.

Здійснення операцій зі зняття ґрунтово-рослинного шару повинно здійснюватися за наявності документів, якими з огляду на вимоги законодавства України регулюється та регламентується реалізація планованої діяльності.

Експлуатація об'єктів виключає можливість негативного впливу та нанесення збитків земельним ресурсам та зеленим насадженням, а також не вплине на стан ґрунтів, та не призведе до зміни механічних, водно-фізичних та інших властивостей.

В межах ділянки розташування об'єктів і прилеглих територіях відсутні такі сучасні геологічні і інженерно-геологічні процеси і явища як зсуви, карст, суфозія, кріогенні процеси та інше.

Під час експлуатації повітряних ліній вплив на підземні води не очікується. Елементи, що встановлюватимуться у землю в якості фундаментів, мають невеликий геометричний розмір, в середньому 2,5х2,5 м з заглибленням до 3-х метрів. Ґрунтові води залягають на глибині більше 3,0 м від земної поверхні.

Під час експлуатації та технічного обслуговування підстанцій не передбачається впливу на ґрунтові води. Для запобігання забруднення

ґрунтових вод та ґрунтів під час аварійного розливу трансформаторного масла по території підстанції та поширенню пожежі під час пошкодження маслонаповненного обладнання влаштовані маслоприймачі з масловідводом

Таким чином, вплив на ґрунти може характеризуватися як екологічно допустимий.

Оцінка шумового та вібраційного навантаження

У процесі проведення будівельних робіт типовий будівельний шум створюватиметься рухом вантажних автомобілів і обладнання. Джерелами шуму будуть переміщення та робота вантажних автомобілів, екскаваторів, скреперів та іншої техніки.

Відповідно до проведених розрахунків під час проведення будівельних робіт рівні шуму, що спричинятимуться роботою автотранспорту та будівельної техніки, становитимуть 22,67 дБА, що не перевищуватиме встановлених норм (L.A.екв. день/ніч= 45/55 дБА згідно ДБН Б 1.1-31:2013).

Належне планування робочого часу під час проведення будівельних робіт дозволить звести до мінімуму вплив шуму поблизу населених пунктів.

При будівельних роботах джерелами вібрацій є машини й механізми, що побудовані на технологіях з ударними та вібраційними навантаженнями – знесення дорожнього полотна або кам'яних споруд. Менший рівень вібрації створюють компресори, відбійні молотки, гусенична техніка.

Використання будівельної техніки з високим рівнем вібрації на будівельному майданчику не передбачається.

Згідно розрахунків, під час будівельних робіт санітарні норми для населення щодо віброзміщення дотримуються вже безпосередньо на межі будмайданчику.

При експлуатації на підстанціях передбачається шумовий вплив від двох тягових трансформаторів потужністю 25 МВА кожний.

Згідно розрахунків проведених під час експлуатації підстанцій сумарний еквівалентні рівні шуму на межі житлової забудови становитимуть:

- ТП «Миколаївська» (80 м до найближчої житлової забудови) 44,8 дБА;
- ТП «Центральна» (240 м до найближчої житлової забудови) 35,3 дБА;
- ТП «Промзона» (830 м до найближчої житлової забудови) 24,8 дБА.

Визначені рівні не перевищуватиме допустимих рівнів звуку L.A.екв. день/ніч= 45/55 дБА згідно санітарних норм (табл. 1 ДБН Б 1.1-31:2013).

Технологічний процес планованої діяльності з трансформації і передачі електричної енергії не передбачає наявність джерел утворення вібрації.

Оцінка світлового, теплового, електромагнітного, радіаційного забруднення, випромінення

Наявність джерел потенційного світлового, теплового, електромагнітного та радіаційного забруднення під час підготовчих та будівельних робіт не передбачається.

Не передбачає наявність джерел потенційного світлового, теплового та радіаційного забруднення також технологічний процес планованої діяльності з трансформації і передачі електричної енергії.

Під час експлуатації підстанцій передбачається вплив електричного поля. Напруженість електричного поля від обладнання напругою 330, 150, 35, 27 кВ, що знаходиться в приміщенні підстанцій, за межами огорожі згідно проведених розрахунків не перевищує 1 кВ/м. Спеціальних заходів щодо захисту населення та обслуговуючого персоналу від дії електричного поля не передбачаються.

На території ПС є зони, в яких напруженість електричного поля згідно проведених розрахунків становить 5 кВ/м. В таких зонах передбачені спеціальні заходи захисту персоналу від дії електричного поля. Допустимий час перебування в межах електричного поля напруженістю 5 кВ/м становить 8 год, напруженістю 20 кВ/м – 0,5 год.

Під час експлуатації об’єктів можуть з'являтися коронні розряди навколо проводів (струмопровідних частин) електрообладнання розподільчого пристрою під час дощу, туману або паморозі. Коронні розряди можуть спричинити незначну іонізацію повітря навколо проводів.

Таким чином, шумовий, ультразвуковий, електромагнітній впливи та вібрації від планової діяльності з урахуванням реалізації передбачених природоохоронних заходів та додержанні визначених обмежень характеризуються як екологічно допустимі.

2. ОПИС ВИПРАВДАНИХ АЛЬТЕРНАТИВ ПЛАНОВАНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ, ОСНОВНИХ ПРИЧИН ОБРАННЯ ЗАПРОПОНОВАНОГО ВАРІАНТА З УРАХУВАННЯМ ЕКОЛОГІЧНИХ НАСЛІДКІВ

Проект «Реконструкція дільниці Долинська – Миколаїв з підвищенням пропускної спроможності напрямку Знам'янка – Долинська – Миколаїв», який є *основним проектом електрифікації Одеської залізниці*, що насамперед забезпечує будівництво та розвиток інфраструктури залізниці (будівництво других колій, переїздів, шляхопроводів та електрифікацію дільниці) пройшов екологічну експертизу, за результатами якої отримав позитивний висновок Міністерства екології та природних ресурсів України від 15.12.2017 № 7-03/12-29518/10-17 та був затверджений Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 31.01.2018 №47.

Відповідно до додаткових вимог НТР Мінрегіонбуду *у складі* вищезазначеної проектної документації в 2017 році була розроблена проектно-кошторисна документація «Реконструкція дільниці Долинська – Миколаїв з підвищенням пропускної спроможності напрямку Знам'янка – Долинська – Миколаїв. *Зовнішнє електропостачання стаціонарних тягових підстанцій 150/27,5/10 кВ "Новополтавка", "Миколаїв-тягова"*».

Планованою діяльністю з реалізації проекту «Реконструкція дільниці Долинська – Миколаїв з підвищенням пропускної спроможності напрямку Знам'янка – Долинська – Миколаїв. *Зовнішнє електропостачання стаціонарних тягових підстанцій 150/27,5/10 кВ "Новополтавка", "Миколаїв-тягова"*» передбачається будівництво повітряних ліній номінальною напругою 150 кВ для живлення тягових підстанцій у зв'язку з застосуванням електричної тяги поїздів замість тепловозної на дільниці залізниці Долинська – Миколаїв та реконструкцію пристроїв ВРП-150 кВ ПС-330 «Миколаївська», ВРП-150 кВ ПС-150 кВ «Центральна» та ВРП-150 кВ ПС-150 кВ «Промзона».

У зв'язку з тим, що будівництво та реконструкція комплексу споруд здійснюється для забезпечення електрифікації існуючого колійного розвитку, технічна альтернатива не розглядалась.

З метою зменшення можливого негативного впливу на довкілля передбачено необхідні організаційно-технічні та природоохоронні заходи відповідно вимог природоохоронного законодавства України.

3. ОПИС ПОТОЧНОГО СТАНУ ДОВКІЛЛЯ (БАЗОВИЙ СЦЕНАРІЙ) ТА ОПИС ЙОГО ЙМОВІРНОЇ ЗМІНИ БЕЗ ПРОВАДЖЕННЯ ПЛАНОВАНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ

Ділянки майбутнього будівництва знаходиться на території Баштанського, Вітовського та Новобузького районів Миколаївської області (І черга) та в місті Миколаїв (ІІ черга).

Миколаївська область розташована на півдні країни в межах Причорноморської низовини в басейні нижньої течії річки Південний Буг. На заході межує з Одеською, на півночі з Кіровоградською, на сході та північному сході з Дніпропетровською та на південному сході з Херсонською областями. На півдні омивається водами Чорного моря. Площа - 24,6 тис. км². Центр області — місто Миколаїв.

Територія області являє собою рівнину, яка поступово знижується з півночі на південь до Чорного моря, висота 20-40 м.

Північно-західна частина Миколаївської області лежить в зоні лісостепів, південно-східна − степів. Клімат помірно континентальний. Літо спекотне, вітряне, з частими «суховіями»; середня температура найтеплішого місяця (липня) від +21°С до +23°С. Зима малосніжна, порівняно нехолодна; середня температура найхолоднішого місяця (січня) від −5°С до −3°С. Річна кількість опадів коливається від 300-350 мм на півдні до 450 мм на півночі. Максимум опадів влітку, випадають переважно у вигляді злив. Вегетаційний період в середньому близько 210 діб. Спостерігаються посухи, суховії, пилові бурі.

Ґрунти переважно чорноземи звичайні середньо- та малогумусні, на півдні – чорноземи південні малогумусні, каштанові і темно-каштанові, у заплавах – алювіальні лучні, у подах – лучні осолоділі. Агрохімічними дослідженнями встановлено, що середньозважений вміст гумусу в Миколаївській області в орному шарі (0-30 см) знаходиться на рівні 3,2 % і коливається в межах від 1,9 % в Очаківському до 4,1 % в Доманівському районі. Найбільша забезпеченість органічною речовиною спостерігається в північній і північно-західній частині області у зоні розповсюдження чорноземів звичайних, тут середній вміст гумусу знаходиться в межах 3,3-4,1 %. Далі на південь, коли починають переважати чорноземи південні, запаси органічної речовини зменшуються і складають діапазон 2,7- 3,2 %. У приморській смузі і на півдні області в зоні темно-каштанових ґрунтів вміст гумусу найнижчий і не перевищує 2,4 %. На сьогодні по області переважають ґрунти з підвищеним вмістом гумусу – їх частка становить близько 48,5 % та

середній вміст – 30,4 % від загальної кількості обстежених угідь. Частка площ з високим рівнем вмісту не перевищує 13,5 %, решта площ – з дуже високим, дуже низьким та низьким вмістом.

Рослинний світ Миколаївської області складається переважно з різнотравно-типчаково-ковилових степів, в долинах річок − лучна, є невеликі масиви байрачних лісів. Майже вся територія розорана. Природна степова рослинність збереглася лише по схилах ярів та балок. Під лісами та чагарниками зайнято понад 2 % території області (в основному дуб, осика, клен, чорна тополя, берест, сосна, ясен, в'яз, липа). Площа полезахисних лісових смуг близько 29,3 тис. га. Під державною охороною перебувають Катеринівський та Вознесенський ліси.

Природно-заповідний фонд Миколаївської області станом на початок 2014 року налічував 140 об'єктів загальною площею 75 450,27 га. З них 7 об'єктів − загальнодержавного значення, та 133 − місцевого значення. Відсоток заповідності складає 3,07%.

За даними Південної філії інституту екології Національного екологічного центру України та вчених в області зафіксовано понад 1600 видів судинних рослин. Фауна налічує понад 100 тис. видів тварин, з них 500 видів - хребетні. Серед них: ссавці - близько 100 видів (з кажанами під час перельотів), птиці - близько 300 видів, плазуни - 11 видів, земноводні - 11 видів, риби - близько 100 видів. Безхребетних налічується понад 100 тис. Видів (з простими). Кількість видів тварин, яким загрожує небезпека (ті, які занесені до Червоної книги України, Європейського червоного списку, список Міжнародного союзу охорони природи та ін.) Разом становить 299 видів, з них 147 видів хребетних.

Станом на 01.01.2007 в межах Миколаївської зареєстровано 54 види судинних рослин, занесених до Червоної книги України, 24 види - до Європейського червоного списку та 18 видів - в Світовий червоний список, 5 видів - до списку Бернської конвенції (Деркач О.М. , 2007).

До переліку видів рослин і тварин, які потребують регіональної охорони на території Миколаївської області, затвердженим рішенням обласної ради народних депутатів від 16.10.1990 № 1, включені 38 видів судинних рослин, 19 видів птахів, 6 видів земноводних, 4 види плазунів, 19 видів ссавців, з них: 1 вид рукокрилих, 4 види по ряду хижаків, 3 види - з ряду гризунів, 11 видів риб. У 2016 році розпочато роботи по перегляду зазначеного переліку.

Динаміка видів флори і фауни Миколаївської області, які перебувають під охороною, відображає загальні світові та державні тенденції затвердження списків особливої охорони. Так, в 1981 і 1985 роках під

охороною знаходилися тільки ті види флори, які були включені до Червоної книги України видання 1980 р У 1991 цей список був поповнений завдяки створенню Європейського червоного списку тварин і рослин, що знаходяться під загрозою зникнення у світовому масштабі, в 2009 році - з третього видання Червоної книги України.

Майданчики будівництва ПС та ПЛ знаходяться на значному віддалені від об'єктів природно-заповідного фонду.

Тваринний світ представлений 163 видами: ссавців – 24, птахів – 90, плазунів – 11, риб – 31. Для тваринного світу характерні лисиця, заєць-русак, звичайний хом'як, ховрах; з птахів − перепел, дрохва, фазан, сіра куріпка, крижні та сірий гусак, кулики, степовий та польовий жайворонки та інші.

Місто Миколаїв − обласний центр Миколаївської області, центр Вітовського і Миколаївського районів. Миколаїв розташований в гирлі річки Інгул, де вона впадає до Південного Бугу, за 65 кілометрів від Чорного моря.

Вітовський район (до 2016 р. - Жовтневий) − адміністративна одиниця на півдні Миколаївської області України. Адміністративний центр - місто Миколаїв, в його склад не входить.

Баштанський район розташований у східній частині Миколаївської області і межує з Новоодеським, Єланецьким, Новобузьким, Березнегуватським, Снігурівським та Вітовським районами. Район займає площу 170 тис. 616 га, у тому числі рілля 119,7 тис. га. У районі 60 населених пунктів (місто Баштанка і 59 сіл).

Новобузький район розташований на північному сході Миколаївської області України. Площа — 1 243 км² (5,1 % від загальної території області). Районний центр — місто Новий Буг. Відстань від районного центру до Миколаєва — 105 км. Сьогодні район має 1243,8 км^2. Населених пунктів — 58 (1 — місто, 57 — сіл).

Для опису поточного стану (базовий сценарій) атмосферного повітря при плануванні діяльності були отримані величини фонових концентрацій забруднюючих речовин згідно даних Миколаївського обласного центру з гідрометеорології (лист від 27.03.2018 р. №31/05-18/170), які наведені в таблиці 3.1:

Таблиця 3.1. Значення фонових концентрацій забруднюючих речовин в атмосферному повітрі м. Миколаєва.

Місце розташування об’єкту	Назва забруднюючої речовини	Концентрація мг/куб. м				
		Швидкість вітру, м/с				
		0-2	3-11			
		Напрямки				
		Будь-який	Пн	Сх	Пд	Зх
Р-н	Оксид	2,79336	2,79989	2,81378	2,79169	2,78013

Миколаївського залізничного вокзалу, вул. Новозаводська, 5	вуглецю					
	Діоксид азоту	0,09185	0,09201	0,09226	0,09187	0,09172
	Пил	0,15105	0,15105	0,15105	0,15105	0,15105

Згідно листа від 28.03.2018 р. № 31/05-08/171 Миколаївський обласний центр з гідрометеорології проводить спостереження за станом забруднення атмосферного повітря на стаціонарних пунктах тільки в м. Миколаїв, в районах Миколаївської області такі спостереження не проводяться, тому значення фонових концентрацій забруднюючих речовин в атмосферному повітрі Веселинівського, Новоодеського, Миколаївського та Вітовського районів не визначаються.

Згідно даних Миколаївського обласного центру з гідромеорології перевищень фонових концентрацій над граничнодопустимими концентраціями не спостерігається.

Коротка кліматична характеристика Баштанського району Миколаївської області наведена за даними спостережень метеостанції Баштанка згідно довідки Миколаївського обласного центру з гідрометеорології від 27.03.2018 №31/05-08/165 та наведені в таблиці 3.2.

Таблиця 3.2. Коротка кліматична характеристика Баштанського району Миколаївської області

№ п/п	Найменування характеристик	Величина
1	**Коефіцієнт, що залежить від стратифікації атмосфери**	200
2	**Коефіцієнт рельєфу місцевості**	1
3	**Середня максимальна температура зовнішнього повітря найбільш жаркого місяця року, Т, 0 С**	23,5
	абсолютний максимум	39,6
4	**Середня температура зовнішнього повітря найбільш холодного місяця (для котельних, які працюють за опалювальним графіком), Т, 0 С**	-3,2
	абсолютний мінімум	-30,8
5	**Середньорічна роза вітрів, %**	
	П	18,1
	ПС	17,9
	С	13,4
	ПдС	8,5
	Пд	6,2
	ПдЗ	9,8
	З	11,7
	ПЗ	14,4
	Штиль	7,7
6	**Середня швидкість вітру за рік, м/с**	3,7

7	**Швидкість вітру, яка перевищує в даній місцевості 5% випадків**	8-9
8	**Повторюваність швидкості вітру, %** 0-1 м/с	19,8
	2-3 м/с	37,2
	4-5 м/с	21,7
	6-7 м/с	10,9
	8-9 м/с	5,9
	10-11 м/с	2,7
	12-13 м/с	1,3
	14-15 м/с	0,3
	16-17 м/с	0,1
	18-21 м/с	0,1
9	**Кількість опадів, мм**	
	Середня кількість опадів, мм місяць:	
	1	42,7
	2	26,0
	3	33,1
	4	41,9
	5	59,4
	6	55,4
	7	43,8
	8	16,5
	9	39,9
	10	32,2
	11	32,7
	12	24,9
	Рік	**448,5**
	Багаторічна норма, мм місяць:	
	1	33
	2	30
	3	27
	4	34
	5	46
	6	62
	7	55
	8	42
	9	37
	10	25
	11	34
	12	41
	Рік	**466,0**

Коротка кліматична характеристика м. Миколаїв наведена за даними спостережень авіаметеорологічної станції Миколаї згідно довідки

Миколаївського обласного центру з гідрометеорології від 27.03.2018 №31/05-08/166 та наведені в таблиці 3.3.

Таблиця 3.3. Коротка кліматична характеристика м. Миколаїв

№ п/п	Найменування характеристик	Величина
1	**Коефіцієнт, що залежить від стратифікації атмосфери**	200
2	**Коефіцієнт рельєфу місцевості**	1
3	**Середня максимальна температура зовнішнього повітря найбільш жаркого місяця року, Т, 0 С**	24,2
	абсолютний максимум	40,1
4	**Середня температура зовнішнього повітря найбільш холодного місяця (для котельних, які працюють за опалювальним графіком), Т, 0 С**	-2,5
	абсолютний мінімум	-29,7
5	**Середньорічна роза вітрів, %**	
	П	20,1
	ПС	14,2
	С	14,0
	ПдС	7,4
	Пд	12,2
	ПдЗ	8,4
	З	10,4
	ПЗ	13,3
	Штиль	4,7
6	**Середня швидкість вітру за рік, м/с**	4,1
7	**Швидкість вітру, яка перевищує в даній місцевості 5% випадків**	8-9
8	**Повторюваність швидкості вітру, %** 0-1 м/с	9,6
	2-3 м/с	35,0
	4-5 м/с	30,2
	6-7 м/с	16,5
	8-9 м/с	6,4
	10-11 м/с	1,7
	12-13 м/с	0,5
	14-15 м/с	0,1
	16-17 м/с	0,0
	18-21 м/с	0,0
9	**Кількість опадів, мм**	
	Середня кількість опадів, мм місяць:	
	1	40,7
	2	21,3
	3	25,8
	4	36,5
	5	48,9
	6	49,5
	7	39,0

	8	20,0
	9	23,8
	10	40,2
	11	30,0
	12	21,7
	Рік	**397,4**
	Багаторічна норма, мм місяць:	
	1	36
	2	35
	3	30
	4	32
	5	44
	6	54
	7	58
	8	41
	9	39
	10	22
	11	36
	12	45
	Рік	**472,0**

Коротка кліматична характеристика Новобузького району Миколаївської області наведена за даними спостережень метеостанції Баштанка (найближча до Новобузького району) згідно довідки Миколаївського обласного центру з гідрометеорології від 27.03.2018 №31/05-08/164 та наведені в таблці 3.4.

Таблиця 3.4. Коротка кліматична характеристика Новобузького району Миколаївської області

№ п/п	Найменування характеристик	Величина
1	**Коефіцієнт, що залежить від стратифікації атмосфери**	200
2	**Коефіцієнт рельєфу місцевості**	1
3	**Середня максимальна температура зовнішнього повітря найбільш жаркого місяця року, Т, 0 С**	23,5
	абсолютний максимум	39,6
4	**Середня температура зовнішнього повітря найбільш холодного місяця (для котельних, які працюють за опалювальним графіком), Т, 0 С**	-3,2
	абсолютний мінімум	-30,8
5	**Середньорічна роза вітрів, %**	
	П	18,1
	ПС	17,9
	С	13,4
	ПдС	8,5
	Пд	6,2
	ПдЗ	9,8

	З	11,7
	ПЗ	14,4
	Штиль	7,7
6	**Середня швидкість вітру за рік, м/с**	3,7
7	**Швидкість вітру, яка перевищує в даній місцевості 5% випадків**	8-9
8	**Повторюваність швидкості вітру, %** 0-1 м/с	19,8
	2-3 м/с	37,2
	4-5 м/с	21,7
	6-7 м/с	10,9
	8-9 м/с	5,9
	10-11 м/с	2,7
	12-13 м/с	1,3
	14-15 м/с	0,3
	16-17 м/с	0,1
	18-21 м/с	0,1
9	**Кількість опадів, мм**	
	Середня кількість опадів, мм місяць:	
	1	42,7
	2	26,0
	3	33,1
	4	41,9
	5	59,4
	6	55,4
	7	43,8
	8	16,5
	9	39,9
	10	32,2
	11	32,7
	12	24,9
	Рік	**448,5**
	Багаторічна норма, мм місяць:	
	1	33
	2	30
	3	27
	4	34
	5	46
	6	62
	7	55
	8	42
	9	37
	10	25
	11	34
	12	41
	Рік	**466,0**

Опис ймовірної зміни поточного стану довкілля без здійснення планованої діяльності

Визначення ймовірності зміни поточного стану довкілля без здійснення планованої діяльності визначалось методом аналізу зміни показників забруднення основних факторів навколишнього середовища протягом останніх років.

У даному розділі розглядається прогнозування зміни поточного стану навколишнього середовища Миколаївській області в цілому.

Дані про стан навколишнього природного середовища наведені згідно «Регіональної доповіді про стан навколишнього природного середовища в Миколаївської області у 2016 році» Управління екології та природних ресурсів Миколаївської ОДА

Внаслідок господарської діяльності підприємств в атмосферу потрапляє значна кількість забруднюючих речовин, зокрема при спалюванні різних видів палива (для опалення, виробництва електроенергії, під час експлуатації транспортних засобів) та при роботі промислових підприємств.

Особливо актуальною ця проблема є для індустріальних областей, в тому числі і для Миколаївської, хоча область і не увійшла в перелік регіонів з високим забрудненням атмосфери, що зумовлено відсутністю підприємств хімічної та вугільної промисловості. Слід відмітити, що рівень техногенного навантаження на навколишнє природне середовище Миколаївської області нижчий, ніж в середньому по Україні.

В 2016 році в розрахунку на 1 км^2 території регіону припадало 0,565 т викинутих в атмосферу забруднюючих речовин від стаціонарних джерел. В середньому по країні зазначені показники становили 5,339 т.

В 2016 році в атмосферне повітря області надійшло зі стаціонарних джерел забруднення до атмосфери надійшло 13,89 тис. т забруднюючих речовин, що на 1,9 тис. т, або на 12 % менше, ніж 2015 року.

Крім того, в атмосферу від стаціонарних джерел забруднення викинуто 2,1 млн. т діоксиду вуглецю (парникового газу), який впливає на зміну клімату. У порівняні з 2015 роком викиди діоксиду вуглецю збільшилися на 0,3 млн. т, що на 17 % більше, ніж 2015 року.

За даними головного управління статистики в Миколаївській області у загальній кількості забруднюючих речовин стаціонарних джерел переважали викиди метану 30,2% (4,19 тис. т), тверді речовини 25,3% (3,518 тис. т) та сполуки азоту 20,2% (2,813 тис. т).

Що стосується викидів в атмосферу в розрахунку на душу населення, то найсуттєвішого антропогенного навантаження (0,064 т та 0,053 т

шкідливих речовин) зазнала атмосфера Вітовського та Миколаївського районів, де цей показник перевищив середній рівень по області в 5,4 та 4,4 рази відповідно.

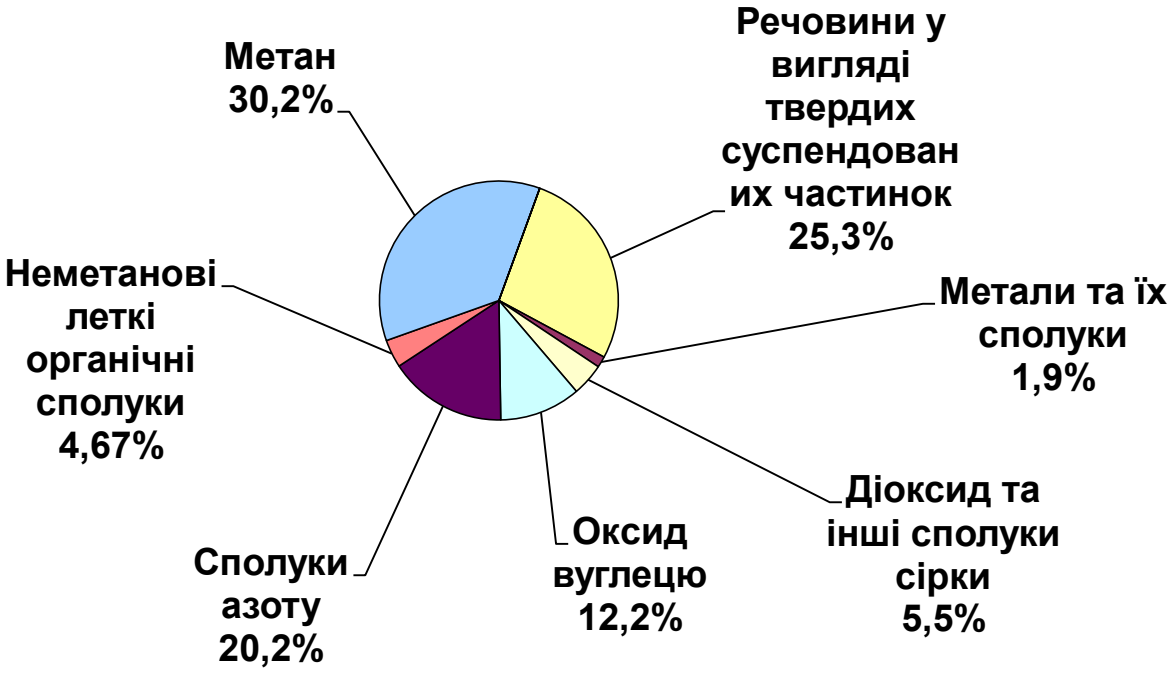


Рис. 3.1. Хімічний склад викидів шкідливих речовин від стаціонарних джерел (дані головного управління статистики в Миколаївській області, 2016 рік)

Радіоекологічний стан Миколаївської області є безпечним. На території області відсутні радіаційно небезпечні об'єкти та території з радіоактивним забрудненням внаслідок Чорнобильської катастрофи.

Радіаційний фон протягом 2016 року не перевищував природного рівня (рівень природного фону < 0,025 мР/год).

Загальна площа зайнята поверхневими водними об'єктами становить 150,5 тис. га, що складає 6,1 % від території області.

Протягом 2016 року для потреб населення та народного господарства з поверхневих водних об'єктів забрано 222,5 млн.м^3 води. Обсяг використання води для задоволення виробничих потреб 2016 року становив 95,48 млн. м^3.

Підземні води, які добуваються на території Миколаївської області, головним чином йдуть на задоволення господарсько-побутових та питних потреб населення. Станом на 01.01.2017, відповідно до відомостей, що надані водокористувачами за формами 7-гр та 2-тп, на території Миколаївської області експлуатувалася 1161 свердловина.

Використання для потреб питного та господарсько-побутового водопостачання складає 30,766 тис.м3/добу. Більшу половину водовідбору

для цих потреб складають води з мінералізацією до 1,5 г/дм3 (18,397 тис.м^3/добу).

За даними статистичної звітності 2 –ТП (водгосп) протягом 2016 року водозабір із підземних джерел водопостачання склав 11,5 млн.м^3, що менше у порівнянні з минулим роком на 0,5 млн.м^3 (4,2%).

За статистичними даними в м. Миколаєві та Миколаївської області обсяг утворення відходів за 2016 рік становив 2366,36 тис.т відходів.

Серед підприємств регіону найбільшими утворювачами відходів у звітному році були ТОВ «Миколаївський глиноземний завод» (1704,578 тис.т або 72 % від загального обсягу), Миколаївське відділення ПАТ «Сан Інбев Україна» (23,124 тис. т). Також, необхідно відмітити ПАТ «Веселинівський завод сухого знежиреного молока» (36,5 тис. т), ПАТ «Баштанський сир завод» (206,862 тис. т) та ТОВ «Юкрейніан Шугар Компані» (273,116 тис. т).

Вплив внаслідок викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря, від шумового навантаження, електромагнітного випромінювання дротів новозбудованих ПЛ-150 кВ та тваринний світ (птахи) від об’єктів планованої діяльності незначний, тому показники якості довкілля залишаться на рівні даних поточного стану довкілля без здійснення планованої діяльності.

ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З НАДЗВИЧАЙНИХ СИТУАЦІЙ

УКРАЇНСЬКИЙ ГІДРОМЕТЕОРОЛОГІЧНИЙ ЦЕНТР

МИКОЛАЇВСЬКИЙ ОБЛАСНИЙ ЦЕНТР З ГІДРОМЕТЕОРОЛОГІЇ

Код ЄДРПОУ 20916793 вул. Обсерваторна, № 1, м. Миколаїв, 54030, тел./факс (0512) 47-22-92, 47-22-97
E-mail: pgdnikolaev@meteo.gov.ua

27.03.2018 № 31/05-08/165

Регіональна філія «Одеська залізниця»
Служба електропостачання

На Ваш запит надаємо коротку кліматичну характеристику Баштанського району, Миколаївської області за період **2013-2017 р.** за даними спостережень метеорологічної станції Баштанка.

1. Коефіцієнт рельєфу місцевості **К-1**

2. Коефіцієнт, що залежить від стратифікації атмосфери **А- 200**

3. Середня температура повітря самого холодного місяця *січня*
АБСОЛЮТНИЙ МІНІМУМ

3.2° морозу
30.8° морозу

4. Середня температура самого жаркого месяца *серпня*
АБСОЛЮТНИЙ МАКСИМУМ

23.5° тепла
39.6° тепла.

5. Повторюваність напрямку вітру та штилю (середньорічна роза вітрів)

Напрямок	*Повторюваність в %*
Штиль	7.7 %
Північний	18.1%
Північно-східний	17.9 %
Східний	13.4 %
Південно-східний	8.5%
Південний	6.2 %
Південно-західний	9.8%
Західний	11.7%
Північно-західний	14.4 %

6. Повторюваність швидкості вітру по градаціях (% від загального числа випадків)

Швидкість вітру в м/сек	*Повторюваність в %*
0-1	**19.8**
2-3	**37.2**
4-5	**21.7**
6-7	**10.9**
8-9	**5.9**
10-11	**2.7**
12-13	**1.3**
14-15	**0,3**
16-17	**0.1**
18-21	**0.1**

7. Середня швидкість вітру за рік **3.7 м/сек.**

8. Швидкість вітру, яка перевищує в даній місцевості 5% випадків **8- 9 м/сек.**

9. Кількість опадів, мм

Місяць	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Рік
Середня кількість опадів	42.7	26.0	33.1	41.9	59.4	55.4	43.8	16.5	39.9	32.2	32.7	24.9	**448.5**
Багаторічна норма	33	30	27	34	46	62	55	42	37	25	34	41	**466.0**

Начальник центру Л.М.Дуранік

МИКОЛАЇВСЬКИЙ ОБЛАСНИЙ ЦЕНТР З ГІДРОМЕТЕОРОЛОГІЇ
Для довідок
Ідентифікаційний код 20916793
УКРАЇНА

Корольова
472268

ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З НАДЗВИЧАЙНИХ СИТУАЦІЙ

УКРАЇНСЬКИЙ ГІДРОМЕТЕОРОЛОГІЧНИЙ ЦЕНТР

МИКОЛАЇВСЬКИЙ ОБЛАСНИЙ ЦЕНТР З ГІДРОМЕТЕОРОЛОГІЇ

Код ЄДРПОУ 20916793 вул. Обсерваторна, № 1, м. Миколаїв, 54030, тел./факс (0512) 47-22-92, 47-22-97
E-mail: pgdnikolaev@meteo.gov.ua

27.03.2018 № 31/05-08/166

Регіональна філія «Одеська залізниця»
Служба електропостачання

На Ваш запит надаємо коротку кліматичну характеристику м.Миколаїв за період **2013-2017 р.** за даними спостережень авіаметеорологічної станції Миколаїв.

№№ п/п	Найменування характеристики	Величина
1	2	3
1.	**Коефіцієнт рельєфу місцевості**	**К- 1**
2.	**Коефіцієнт, що залежить від стратифікації атмосфери**	**А-200**
3.	**Середня температура повітря самого холодного місяця**	
	січня	**2.5° морозу**
	абсолютний мінімум	**29.7° морозу**
4.	**Середня температура повітря самого жаркого місяця**	
	серпня	**24.2° тепла**
	абсолютний максимум	**40.1° тепла**
5.	**Повторюваність напрямку вітру та штилю (середньорічна роза вітрів)**	
	Напрямок	*Повторюваність в %*
	штиль	**4.7.**
	північний	**20.1**
	північно-східний	**14.2**
	східний	**14.0**
	південно-східний	**7.4**
	південний	**12.2**
	південно-західний	**8.4**
	західний	**10.4**
	північно-західний	**13.3**

1	2	3

6. Повторюваність швидкості вітру по градаціях (% від загального числа випадків)

швидкість вітру в м/с	*повторюваність в %*
0-1	**9.6**
2-3	**35.0**
4-5	**30.2**
6-7	**16.5**
8-9	**6.4**
10-11	**1.7**
12-13	**0.5**
14-15	**0.1**
16-17	**0.0**
18-20	**0.0**

7. **Середня швидкість вітру за рік** **4.1 м/с**

8. **Швидкість вітру, що перевищує в даній місцевості 5 % випадків** **8-9 м/с**

9. Кількість опадів, мм

Місяць	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Рік
Середня кількість опадів	40.7	21.3	25.8	36.5	48.9	49.5	39.0	20.0	23.8	40.2	30.0	21.7	397.4
Багаторічна норма	36	35	30	32	44	54	58	41	39	22	36	45	472.0

Начальник центру Л.М.Дуранік

Миколаївський обласний центр з гідрометеорології • Україна • Для довідок Ідентифікаційний код 20916793

Мурмило
472268

ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З НАДЗВИЧАЙНИХ СИТУАЦІЙ

УКРАЇНСЬКИЙ ГІДРОМЕТЕОРОЛОГІЧНИЙ ЦЕНТР

МИКОЛАЇВСЬКИЙ ОБЛАСНИЙ ЦЕНТР З ГІДРОМЕТЕОРОЛОГІЇ

Код ЄДРПОУ 20916793 вул. Обсерваторна, № 1, м. Миколаїв, 54030, тел./факс (0512) 47-22-92, 47-22-97
E-mail: pgdnikolaev@meteo.gov.ua

27 03 2018 № 31/05-08/164

Регіональна філія «Одеська залізниця»
Служба електропостачання

На Ваш запит надаємо коротку кліматичну характеристику Новобузького району, Миколаївської області за період **2013-2017 р.** за даними спостережень метеорологічної станції Баштанка, найближчої до Новобузького району Миколаївської області.

1. Коефіцієнт рельєфу місцевості **К-1**

2. Коефіцієнт, що залежить від стратифікації атмосфери **А- 200**

3. Середня температура повітря самого холодного місяця
січня **3.2° морозу**
АБСОЛЮТНИЙ МІНІМУМ **30.8° морозу**

4. Середня температура самого жаркого месяца
серпня **23.5° тепла**
АБСОЛЮТНИЙ МАКСИМУМ **39.6° тепла.**

5. Повторюваність напрямку вітру та штилю
(середньорічна роза вітрів)

Напрямок	*Повторюваність в %*
Штиль	**7.7 %**
Північний	**18.1%**
Північно-східний	**17.9 %**
Східний	**13.4 %**
Південно-східний	**8.5%**
Південний	**6.2 %**
Південно-західний	**9.8%**
Західний	**11.7%**
Північно-західний	**14.4 %**

6. Повторюваність швидкості вітру по градаціях
(% від загального числа випадків)

Швидкість вітру в м/сек	*Повторюваність в %*
0-1	**19.8**
2-3	**37.2**
4-5	**21.7**
6-7	**10.9**
8-9	**5.9**
10-11	**2.7**
12-13	**1.3**
14-15	**0,3**
16-17	**0.1**
18-21	**0.1**

7. Середня швидкість вітру за рік **3.7 м/сек.**

8. Швидкість вітру, яка перевищує в даній місцевості 5% випадків **8- 9 м/сек.**

9. Кількість опадів, мм

Місяць	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Рік
Середня кіль-кість опадів	42.7	26.0	33.1	41.9	59.4	55.4	43.8	16.5	39.9	32.2	32.7	24.9	**448.5**
Багаторічна норма	33	30	27	34	46	62	55	42	37	25	34	41	**466.0**

Начальник центру Л.М.Дуранік

МИКОЛАЇВСЬКИЙ ОБЛАСНИЙ ЦЕНТР З ГІДРОМЕТЕОРОЛОГІЇ
Для довідок
Ідентифікаційний код 20916793
УКРАЇНА

Мурмило
472268

ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З НАДЗВИЧАЙНИХ СИТУАЦІЙ

УКРАЇНСЬКИЙ ГІДРОМЕТЕОРОЛОГІЧНИЙ ЦЕНТР

МИКОЛАЇВСЬКИЙ ОБЛАСНИЙ ЦЕНТР З ГІДРОМЕТЕОРОЛОГІЇ

Код ЄДРПОУ 20916793 вул. Обсерваторна, № 1, м. Миколаїв, 54030, тел./факс (0512) 47-22-92, 47-22-97
E-mail: pgdnikolaev@meteo.gov.ua

28 .03.2018 № 31/05-08/171
на № Е-15/ 1091 від 16.03.2018

РФ «Одеська залізниця»
Служба електропостачання

Про відсутність спостережень
за забрудненням повітря
в районах Миколаївської області

На ваш запит повідомляємо, що Миколаївський обласний центр з гідрометеорології проводить спостереження за станом забруднення атмосферного повітря на стаціонарних пунктах тільки в м. Миколаїв.

В районах Миколаївської області такі спостереження не проводяться, тому значення фонових концентрацій забруднюючих речовин в атмосферному повітрі Веселинівського, Новоодеського, Миколаївського та Вітовського районів не визначаються.

Начальник центру Л.М.Дуранік

Сілко Л.І.
(0512)47-22-73

ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З НАДЗВИЧАЙНИХ СИТУАЦІЙ

УКРАЇНСЬКИЙ ГІДРОМЕТЕОРОЛОГІЧНИЙ ЦЕНТР

МИКОЛАЇВСЬКИЙ ОБЛАСНИЙ ЦЕНТР З ГІДРОМЕТЕОРОЛОГІЇ

Код ЄДРПОУ 20916793 вул. Обсерваторна, № 1, м. Миколаїв, 54030, тел./факс (0512) 47-22-92, 47-22-97
E-mail: pgdnikolaev@meteo.gov.ua

27. 03 2018 р №31/05 - 08/170
на № 15-15/1092 від 16.03.18

РФ "ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ"
СЛУЖБА ЕЛЕКТРОПОСТАЧАННЯ

На Ваш запит повідомляємо значення фонових концентрацій забруднюючих речовин в атмосферному повітрі м. Миколаєва за період січень 2015 - грудень 2017 :

Місце розташування об'єкту	Назва забруднюючих речовин	Концентрація, мг/куб.м				
		Швидкість вітру, м/с				
		0-2	3-11			
		Напрямки				
		любе	Пн	Сх	Пд	Зх
р-н Миколаївського залізничного вокзалу вул. Новозаводська, 5						
	Оксид вуглецю	2,79336	2,79989	2,81378	2,79169	2,78013
	Діоксид азоту	0,09185	0,09201	0,09226	0,09187	0,09172
	Пил	0,15105	0,15105	0,15105	0,15105	0,15105

Інформація тиражуванню не підлягає.

Начальник центру **Л.М.Дуранік**

МИКОЛАЇВСЬКИЙ ОБЛАСНИЙ ЦЕНТР З ГІДРОМЕТЕОРОЛОГІЇ * УКРАЇНА * Для довідок Ідентифікаційний код 20916793

Крижановська
47-20-44

4. ОПИС ФАКТОРІВ ДОВКІЛЛЯ, ЯКІ ЙМОВІРНО ЗАЗНАЮТЬ ВПЛИВУ З БОКУ ПЛАНОВАНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ ТА ЇЇ АЛЬТЕРНАТИВНИХ ВАРІАНТІВ

При реалізації прийнятого варіанту планованої діяльності щодо реконструкції дільниці залізничного транспорту Долинська-Миколаїв з підвищенням пропускної спроможності напрямку Знамянка-Долинська-Миколаїв (зовнішнє електропостачання стаціонарних тягових підстанцій 150/27,5/10 кВ «Новополтавка», «Миколаїв-Тягова») можливі наступні ймовірні впливи планованої діяльності на фактори довкілля:

1. Здоров'я населення

Вплив на здоров'я населення можливий внаслідок шумового навантаження та викидів забруднюючих речовин при експлуатації підстанцій від працюючого автотранспорту.

2. Стан фауни, флори, біорізноманіття землі (у тому числі вилучення земельних ділянок)

Вплив планованої діяльності на флору полягає у видаленні зелених насаджень для прокладання просік під електрифікацію, будівництво нових пристроїв СЦБ та зв'язку:

І черга будівництва – 12,15 га (Новобузький та Баштанський райони Миколаївської області),

ІІ черга будівництва – 2,292 га (Миколаївський район).

Згідно з «Правилами поліпшення якісного складу лісів», затверджених Постановою КМУ від 12.05.2007 року № 724 даний вид рубок відноситься до ландшафтних рубок планування території.

Під час експлуатації об'єкта планованої діяльності можливий вплив на фауну, пов'язаний із ризиком для птахів при перельоті над ділянкою ПС і ПЛ, за рахунок ураження птахів електричним струмом унаслідок їх контакту з обладнанням, яке знаходиться під напругою.

3. Землі

Об'єкти планованої діяльності розміщуватимуться на земельних ділянках загальною площею 132273,9 м^2 (в тому числі площі під опори ПЛ – 15033,9 м^2, під ПС «Миколаївська» – 64240 м^2, під ПС «Центральна» – 32400 м^2, під ПС «Промзона» – 20600 м^2).

Додаткове відведення земельних ділянок передбачається тільки під опори повітряних ліній 150 кВ загальною площею 15033,9 м^2 вилучення землі у власників земельних паїв (договори сервітуту) та земель держзапасу (проекту відводу).

4. Ґрунт

Вплив на ґрунти здійснюватиметься при виконанні земляних робіт (зняття ґрунтово-рослинного шару), необхідних для встановлення опор ЛЕП, під'їзних шляхів, облаштування траншей для встановлення дренажних систем та електричних мереж. Знятий ґрунтово-рослинний шар складуватиметься у кагати окремо для подальшого використання за призначенням.

5. Вода

Водопостачання на господарсько-побутові та питні потреби працівників, задіяних при будівництві об'єкту, здійснюватиметься за рахунок привозної води. Для питного водопостачання використовуватиметься привозна бутильована вода. Відведення господарсько-побутових стічних вод відбуватиметься в біотуалет та, по мірі накопичення, будуть передаватись на очисні споруди відповідно до договору зі спеціалізованим підприємством. Утворення виробничих стічних вод не передбачається.

Використання води під час експлуатації та технічного обслуговування підстанціях передбачається на господарсько-питні потреби за рахунок існуючих водопровідних місцевих мереж. Додаткове споживання води у зв'язку з реалізацією планованих рішень не передбачається. Водовідведення господарсько-побутових стічних вод передбачено за рахунок існуючих каналізаційних місцевих мереж.

Використання води на технологічні потреби при експлуатації не передбачається. Вплив на підземні та поверхневі води при експлуатації об'єкта проектування не очікується.

6. Повітря

При виконанні підготовчих та будівельних робіт вплив на навколишнє середовище на атмосферне повітря матиме короткочасний та локальний характер, викиди здійснюватимуться при роботі ДВЗ будівельних машин та механізмів, при здійсненні зварювальних робіт, при фарбуванні металевих поверхонь.

Технологічний процес комплексу об'єктів проектування − трансформація і передача електричної енергії – не передбачає наявність джерел викидів забруднюючих речовин. Вплив на повітряне середовище при експлуатації проектованих підстанцій також пов'язаний з викидами в атмосферне повітря забруднюючих речовин внаслідок роботи ДВЗ автотранспорту, що маневруватиме територією підстанцій.

7. Кліматичні фактори

Змін мікроклімату в результаті планованої діяльності не очікується, оскільки в результаті експлуатації об'єкту відсутні значні виділення теплоти, інертних газів, вологи. Особливості кліматичних умов, які сприяють зростанню інтенсивності впливів планованої діяльності на навколишнє

середовище, відсутні. Передбачається незначне виділення парникових газів внаслідок ДВЗ автотранспорту, що маневруватиме територією підстанцій.

8. Матеріальні об'єкти, включаючи архітектурну, археологічну та культурну спадщину

Негативних впливів не передбачається. Об'єкти архітектурної, археологічної та культурної спадщини в районі розташування об'єкта проектування відсутні.

9. Ландшафт

Змін природнього ландшафту в результаті реалізації планованої діяльності не передбачаються.

10. Соціально-економічні умови

До позитивних аспектів реалізації будівництва відносяться:

- поява додаткових робочих місць в регіоні під час будівельних робіт, збереження існуючих умов мешкання населення і системи комунікацій місцевості;
- підвищення пропускної спроможності напрямку «Знам'янка–Долинська–Миколаїв»;
- поліпшення якості і надійності енергопостачання району;
- участь в розвитку соціальної і промислової інфраструктури району;
- виплата податків на місцевому і регіональному рівні.

5. ОПИС ТА ОЦІНКА МОЖЛИВОГО ВПЛИВУ НА ДОВКІЛЛЯ ПЛАНОВАНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ

5.1 Виконання підготовчих і будівельних робіт та провадження планованої діяльності, включаючи роботи з демонтажу після завершення такої діяльності

При виконанні підготовчих та будівельних робіт по реконструкції дільниці Долинська–Миколаїв з підвищенням пропускної спроможності напрямку Знам'янка–Долинська–Миколаїв та зовнішньому електропостачанні стаціонарних тягових підстанцій 150/27,5/10 кВ «Новополтавка», «Миколаїв тягова» вплив на навколишнє середовище матиме короткочасний та локальний характер, а саме:

1. На атмосферне повітря:

- при роботі ДВЗ будівельних машин та механізмів;
- при здійсненні зварювальних робіт;
- при фарбуванні металевих поверхонь.

2. Шумовий вплив:

- при роботі автотранспорту та будівельної техніки.

3. На ґрунти:

- земляні роботи (зняття ґрунтово-рослинного шару, видалення зелених насаджень);
- за рахунок утворення відходів при виконанні демонтажних та будівельних робіт.

4. *Водне середовище:*

- поверхневі дощові та талі води.

В підготовчий період виконуватимуться демонтажні роботи та влаштування фундаментів, будівельний – будівництво будівель та споруд, електромонтажні, оздоблювальні, пусконалагоджувальні роботи.

Відповідно до проекту організації будівництва тривалість виконання підготовчих та будівельних робіт складе:

- реконструкція ВРП 150 кВ ПС-330 кВ "Миколаївська" – 9 місяців, у т.ч. 1 місяць – підготовчий період;
- реконструкція ВРП-150 кВ ПС «Промзона» – 28 місяців, у т.ч. 2 місяці– підготовчий період;
- реконструкція ВРП-150 кВ ПС «Центральна» – 28 місяців, у т.ч. 2 місяці – підготовчий період.

При реконструкції кожної підстанції максимальна кількість працівників становитиме 40 чоловік.

Усі роботи по ремонту будівельних машин і механізмів (окрім дрібного ремонту) і комплектування устаткування виконується на підприємствах існуючої виробничої бази генпідрядною і субпідрядною організаціями. Дрібний ремонт виконується на місці засобами пересувної техдопомоги. На будівельних майданчиках передбачено влаштування тимчасових будівель і споруд пересувного типу.

Для технічного водопостачання на майданчику будівництва встановлюється пересувна ємкість для води, V=5/0 м^3. Для питного водопостачання використовується привозна бутильована вода. Відведення господарсько-побутових стічних вод відбуватиметься в біотуалет.

Вплив на атмосферне повітря

Забруднення атмосферного повітря від роботи ДВЗ будівельних машин, механізмів та устаткування.

Основним джерелом виділення забруднюючих речовин при будівництві об'єкту буде робота будівельної техніки та автотранспорту.

Розрахунок викиду забруднюючих речовин виконувався на основі обсягів кошторисної витрати палива для машин і механізмів з дизельними та карбюраторними двигунами.

Розрахунок виконано згідно «Методики розрахунків викидів забруднюючих речовин та парникових газів у повітря від транспортних засобів» затвердженої наказом №452 від 13.11.2008р. Державним комітетом статистики України.

Валовий викид забруднюючих речовин, визначається за формулою:

$$B_j = M_{jn} \cdot K_{jn} \cdot K_{jm} \cdot 10^{-3}, \text{ т/рік,}$$

де B_j - викид j-ї забруднюючої речовини, т/рік;

M_{jn} - річне використання палива, т/рік

K_{jn} - питомий викид j-ї забруднюючої речовини, кг/т;

K_{jm} - коефіцієнт впливу технічного стану автотранспорту на питомий викид j-ї забруднюючої речовини.

Витрати палива будівельних агрегатів необхідних для одночасної роботи на буд. майданчику згідно ДБН В.2.8-12-2000.

Для розрахунку секундної витрати палива приймаємо наступні значення:

- приймається розрахунок для роботи одночасно 2 одиниць техніки;
- витрата бензину 25л/100 км=0,25л/км;
- витрата дизпалива 20 л/100 км=0,2 л/км;
- густина дизпалива 0,85 кг/л;

- густина бензину 0,74 кг/л.

Зі швидкістю маневрування по території 5 км/год секундна витрата бензину на одну одиницю техніки становитиме: 0,2л/км*5км/год÷3600с=0,00023 л/с; витрата дизпалива: 0,25л/км*5 км/год÷3600с=0,00035 л/с.

Розрахунок секундної витрати бензину: 1*(0,00023л/с·0,74кг/л)÷1000 $=1,7\cdot10^{-7}$ т/с.

Розрахунок секундної витрати дизпалива: 1*(0,00035л/с*0,85кг/л)÷1000 $=2,9\cdot10^{-7}$ т/с.

Річна витрата палива для дорожньо-будівельних машин та механізмів становить:

І черга будівництва – бензин – 79,468 тис.л (58,80632 т), дизпаливо – 174,032 тис. л (147,9272 т).

ІІ черга будівництва – 34,377 тис.л (25,43898 кг), дизпаливо – 65,217 тис.л (55,43445 кг).

Таблиця 5.1. Дані по забрудненню території будівельними машинами, механізмами та устаткуванням під час будівництва об'єктів І черги.

Найменування забруднюючих речовин	Питомі викиди забруднюючих речовин, кг/т		Витрата Бензин, т	Секундна витрата бензину, т/с	Витрата дизпалива, т	Секундна витрата дизпалива, т/с	Викиди для бензинових двигунів, т/рік	Викиди для дизельних двигунів, т/рік	**Сумарні викиди, т/рік**	Викиди від бензинових ДВЗ, г/с	Викиди від дизельних ДВЗ г/с	**Сумарні викиди, г/с**
	Бензин	Дизпаливо										
Оксид вуглецю	197,8	36,2	58,8063	1,7E-07	147,927	2,9E-07	11,6319	5,35496	**16,9869**	0,03363	0,0105	**0,044124**
Діоксид азоту	21,6	31,4					1,27022	4,64491	**5,91513**	0,00367	0,00911	**0,012778**
Діоксид сірки	1	4,3					0,05881	0,63609	**0,69489**	0,00017	0,00125	**0,001417**
НМЛОС	28,5	8,16					1,67598	1,20709	**2,88307**	0,00485	0,00237	**0,007211**
Метан	0,64	0,25					0,03764	0,03698	**0,07462**	0,00011	7,3E-05	**0,000181**
Оксид азоту	0,035	0,12					0,00206	0,01775	**0,01981**	6E-06	3,5E-05	**4,08E-05**
Аміак	0,004	-					0,00024	-	**0,00024**	6,8E-07	-	**6,8E-07**
Сажа	-	3,85					-	0,56952	**0,56952**	-	0,00112	**0,001117**
Вуглекислий газ	3183	3138					187,181	464,196	**651,376**	0,54111	0,91002	**1,45113**
Бенз(а)пірен	-	0,03					-	0,00444	**0,00444**	-	8,7E-06	**8,7E-06**
Разом:	-	-					201,857	476,667	**678,525**	0,58354	0,93447	**1,518008**

Таблиця 5.2. Дані по забрудненню території будівельними машинами, механізмами та устаткуванням під час будівництва об'єктів II черги.

Найменування забруднюючих речовин	Питомі викиди забруднюючих речовин, кг/т		Витрата Бензин, т	Секундна витрата бензину, т/с	Витрата дизпалива, т	Секундна витрата дизпалива, т/с	Викиди для бензинових двигунів, т/рік	Викиди для дизельних двигунів, т/рік	**Сумарні викиди, т/рік**	Викиди від бензинових ДВЗ, г/с	Викиди від дизельних ДВЗ г/с	**Сумарні викиди, г/с**
	Бензин	Дизпаливо										
Оксид вуглецю	197,8	36,2	25,439	1,7E-07	55,4345	2,9E-07	5,03183	2,00673	**7,03856**	0,03363	0,0105	**0,044124**
Діоксид азоту	21,6	31,4					0,54948	1,74064	**2,29012**	0,00367	0,00911	**0,012778**
Діоксид сірки	1	4,3					0,02544	0,23837	**0,26381**	0,00017	0,00125	**0,001417**
НМЛОС	28,5	8,16					0,72501	0,45235	**1,17736**	0,00485	0,00237	**0,007211**
Метан	0,64	0,25					0,01628	0,01386	**0,03014**	0,00011	7,3E-05	**0,000181**
Оксид азоту	0,035	0,12					0,00089	0,00665	**0,00754**	6E-06	3,5E-05	**4,08E-05**
Аміак	0,004	-					0,0001	-	**0,0001**	6,8E-07	-	**6,8E-07**
Сажа	-	3,85					-	0,21342	**0,21342**	-	0,00112	**0,001117**
Вуглекислий газ	3183	3138					80,9723	173,953	**254,926**	0,54111	0,91002	**1,45113**
Бенз(а)пірен	-	0,03					-	0,00166	**0,00166**	-	8,7E-06	**8,7E-06**
Разом:	-	-					87,3213	178,627	**265,948**	0,58354	0,93447	**1,518008**

Таблиця 5.3. Загальний викид від ДВЗ будівельної техніки та механізмів

Назва речовини	**Валові викиди, г/с**	**Валові викиди, т/рік**
Оксид вуглецю	0,044124	24,02546
Діоксид азоту	0,012778	8,20525
Діоксид сірки	0,001417	0,9587
Неметанові леткі органічні сполуки	0,007211	4,06043
Метан	0,000181	0,10476
Оксид азоту	4,08E-05	0,02735
Аміак	6,8E-07	0,00034
Сажа	0,001117	0,78294
Вуглекислий газ	1,45113	906,302
Бенз(а)пірен	8,7E-06	0,0061

Розрахунок викидів від поста зварювання

Кількість забруднюючих речовин, що виділяються при зварювальних роботах, залежить від марки електроду, що зварюється, типу швів та інших параметрів зварювального виробництва.

Розрахунок виконано згідно «Збірника показників емісії (питомих викидів) забруднюючих речовин в атмосферне повітря різними виробництвами. Український науковий центр технічної екології. Донецьк, 2004».

Розрахунок кількості забруднюючих речовин проводиться по питомим показникам, які приведені до витрат зварювальних матеріалів при різних зварювальних роботах, наведені в таблиці 5.4.

Таблиця 5.4. Питомі показники забруднюючих речовин від зварювальних робіт.

Процес зварки	Марка електродів	Кількість шкідливих речовин, г/кг, в зварювальних матеріалах, що витрачаються	
		Fe_2O_3	MnO_2
Ручна із застосуванням електродів з покриттям руднокислого типу	АНО-6	14,35	1,95

Розрахунок валового викиду забруднюючих речовин при всіх видах електрозварювальних робіт виконується за формулою:

$$M^c_i = g^c_i \cdot B \cdot 10^{-6}, \text{ т/рік}$$

де g^c_i − питомий показник речовини, що виділяється, г/кг зварювальних матеріалів, які витрачаються;

В − маса зварювального матеріалу за рік, що витрачається, кг.

Витрата електродів марки АНО-6 − складає 157 кг. Вага одного електрода − 280 г. Час спалювання одного електрода при безперервний роботі прийнято 2 хв (120 с).

Час роботи поста зварювання становить 157 кг : 0,28 кг х 0,33 год = 185 год.

Валові викиди речовин в атмосферу будуть становити:

$$M_{Fe2O3} = 157 \cdot 14{,}35 \cdot 10^{-6} = 0{,}0023 \text{ т/рік}$$

$$M_{MnO2} = 157 \cdot 1{,}95 \cdot 10^{-6} = 0{,}0003 \text{ т/рік}$$

Максимально разові викиди забруднюючих речовин будуть становити:

$$П_i = q_i \times b / (3600 \times t)$$

де t − середній час, що витрачається на зварку за робочий день,

t = 0,48×8 = 3,84 год;

b − кількість електродів, які витрачаються за робочий день,

b = B/365 = 147/365 = 0,403 кг.

$$П_{Fe2O3} = 14{,}35 \cdot 0{,}403 / (3600 \cdot 3{,}84) = 0{,}00042 \text{ г/с}$$

$$П_{MnO2} = 1{,}95 \cdot 0{,}403 / (3600 \cdot 3{,}84) = 0{,}00006 \text{ г/с}$$

Розрахунок викидів від фарбувальних робіт

Валове виділення аерозолю фарби, при нанесенні ЛФМ на поверхню виробу і сушці, визначається по формулі :

$$П_ф^a = m_k \cdot \delta_a \cdot f_p / 10^4, m/год$$

де m_k − маса фарби, яка використовується для покриття, кг;

δ_a – частка фарби, яка втрачена у вигляді аерозолю, %;

f_p − частка летючої частини (розчинника) в ЛФМ, %;

Розрахунок максимального викиду виконується по кожному компоненту по формулі:

$$G_{ф(c)} = \frac{П_{ф(c)} \cdot 10^6}{n \cdot t \cdot 3600}, г/сек$$

де $П_{ф(C)}$ − викид аерозолю фарби або окремих компонентів розчинника за місяць напруженої роботи по фарбуванню (сушці);

n − число днів роботи за місяць при фарбуванні (сушці);

t − число робочих годин в день при фарбуванні (сушці).

Розрахунок річного і максимально разового виділення забруднюючих речовин в атмосферу представлений в таблиці 5.5.

Таблиця 5.5. Розрахунок викидів забруднюючих речовин від фарбувальних робіт.

№	Матеріал	Річний викид, т/год	Максимальний разовий викид, г/с
1	Емаль ПФ-115 Ксилол Уайт-спірит	 0,00495 0,00495	 0,0086 0,0086

Таблиця 5.6. Загальний викид забруднюючих речовин при будівельних роботах

№ п/п	**Назва речовини**	**Валові викиди, г/с**	**Валові викиди, т/рік**
1	Оксид вуглецю	0,044124	24,02546
2	Діоксид азоту	0,012778	8,20525
3	Діоксид сірки	0,001417	0,9587
4	Неметанові леткі органічні сполуки	0,007211	4,06043
5	Метан	0,000181	0,10476
6	Оксид азоту	4,08E-05	0,02735
7	Аміак	6,8E-07	0,00034
8	Сажа	0,001117	0,78294
9	Вуглекислий газ	1,45113	906,302
10	Бенз(а)пірен	8,7E-06	0,0061
11	Ксилол	0,0086	0,00495
12	Уйт спірит	0,0086	0,00495
13	Оксид заліза	0,00042	0,0002422
14	Сполуки марганцю	0,00006	0,0000181

Визначення доцільності проведення розрахунків розсіювання забруднюючих речовин в атмосфері

Відповідно ОНД-86 (п.5.21) для пришвидшення і спростування розрахунків приземних концентрацій розглядаються тільки ті шкідливі речовини, для яких виконується умова:

де М – сумарне значення викидів від усіх джерел, г/с;

$$\frac{M}{ГДК} > Ф$$

ГДК (мг/м^3) − максимальна гранично допустима концентрація;

Н (м) − висота джерел викидів.

Ф=0,01 Н − при висоті викиду Н > 10 м;

Ф=0,1 − при висоті викиду Н <= 10 м.

Результати проведення розрахунків доцільності виконання розрахунків розсіювання в атмосфері забруднюючих речовин наведено нижче.

Таблиця 5.7. Визначення доцільності виконання розсіювання в атмосфері забруднюючих речовин під час будівництва об'єктів ІІ черги

№ дже-рела	Джерело викидів шкідливих речовин	Висота організо-ваного джерела викиду, м	Назва забруд-нюючої речовини	ГДК, мг/м^3	Значення викиду речовини, г/с	Значення Ф	Доцільність проведення розрахунків розсіювання
1	Місце фарбувальних робіт	Н<10	Ксилол	0,2	0,0086	0,043	Недоцільно
			Уайт-спірит	1	0,0086	0,009	Недоцільно
2	Пост зварки	Н<10	Оксид заліза	0,04	0,00042	0,0105	Недоцільно
			Сполуки марганцю	0,01	0,00006	0,006	Недоцільно
3	Будівельна техніка	Н<10	Оксид вуглецю	5	0,044124	0,0088	Недоцільно
			Діоксид азоту	0,2	0,012778	0,0639	Недоцільно
			Діоксид сірки	0,5	0,001417	0,0028	Недоцільно
			НМЛОС	-	0,007211	-	Недоцільно
			Метан	50	0,000181	0,000004	Недоцільно
			Оксид азоту	0,4	4,08E-05	0,000102	Недоцільно
			Аміак	0,2	6,8E-07	0,000003	Недоцільно
			Сажа	0,15	0,001117	0,00745	Недоцільно
			Вуглекислий газ	-	1,45113	-	Недоцільно
			Бенз(а)пірен	0,1 мкг на 100 м^3	8,7E-06	0,087	Недоцільно

Згідно п. 5.21 ОНД-86 розрахунок приземних концентрацій проводити недоцільно, отже вклад в забруднення атмосферного повітря буде вкрай малий.

Шумовий вплив

На етапі будівництва спостерігатимуться типові шумові ефекти, яких неможливо уникнути. Загалом проведення будівельних робіт не спричинить надмірного чи тривалого шуму.

У процесі проведення будівельних робіт типовий будівельний шум створюватиметься рухом вантажних автомобілів і обладнання. Джерелами шуму будуть переміщення та робота вантажних автомобілів, екскаваторів, скреперів та іншої техніки.

Розрахунок проводився у відповідності з ДСТУ-Н Б В.1.1-35:2013 «Настанова з проведення розрахунку шуму в приміщеннях і на територіях».

1. Сумарний рівень шуму на будівельному майданчику від кількох n джерел з постійним шумом LAсум, дБА:

$$L_{сум}^{екв} = 10 \times \lg \sum_{i=1}^{n} 10^{0,1 \times L_{Ai}}$$

де LAi – рівень звуку і-го джерела, дБА за табл. 5.7.

Таблиця 5.8. Рівень шуму будівельних машин.

Найменування будівельних машин	**Рівень шуму L, дБА**
Бурова машина	85
Автокран	76
Автомобіль вантажний	85
Агрегат зварювальний	78
Бурильно-кранова установка	85
Вишка телескопічна	85

Для розрахунку взято найгірший варіант, всі будівельні машини працюють одночасно:

$$L_{ñóì}^{åêê} = 10 \times \lg(10^{0,1 \times 85} + 10^{0,1 \times 76} + 10^{0,1 \times 85} + 10^{0,1 \times 78} + 10^{0,1 \times 85} + 10^{0,1 \times 85}) = 91,4 \ \partial БА.$$

2. Рівень звуку LA, дБА в розрахунковій точці розташованій на відстані r, більшій подвійного максимального розміру джерела lмакс (r>2lмакс), визначається по формулі:

$$L_A = L_{WA} - 20 \cdot \lg r + 10 \cdot \lg \Phi - 10 \cdot \lg \Omega + \Delta L_{A_{відб}} - \Delta L_{A_{пов}} - \Delta L_{A_{екр}} - \beta_{A_{зел}} \cdot l,$$

де:

$$L_{WA} \equiv L_{A_{сум}^{екв}}$$

r – відстань від акустичного центру джерела шуму до розрахункової точки, м (за умови r > 2lмакс − подвійного максимального розміру джерела);

r=500 м

Ф – коефіцієнт спрямованості випромінювання шуму джерелом в напрямку розрахункової точки (для джерел з рівномірним випромінюванням в усіх напрямках та через відсутність конкретних даних приймається Ф=1);

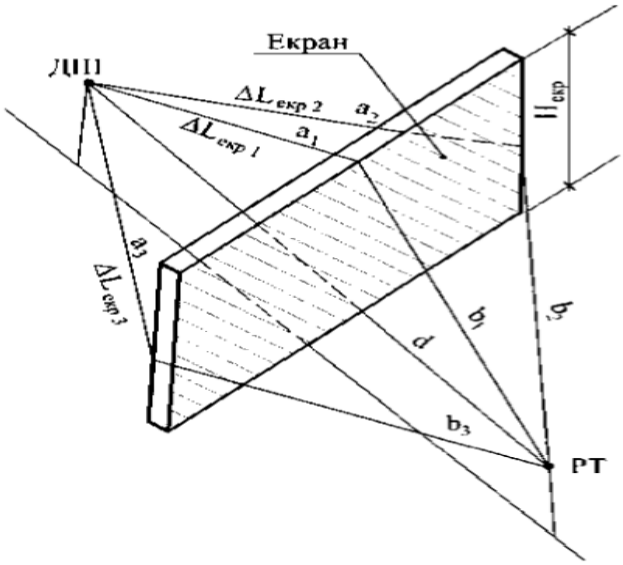
Ω– просторовий кут, в який випромінюється шум даного джерела; при відстані від геометричного центра джерела шуму до поверхні землі Ндж> 0,4r відстані від геометричного центра джерела до розрахункової точки Ω=4π).

– величина перевищення рівня звуку через відбиття його від великих твердих поверхонь (стіна, огорожа, кут між двома стінами), які знаходяться на відстані ≤0,1r від джерела;

$$\Delta L_{A_{відб}} = 3 \cdot n_1,$$

де n_1- кількість поверхонь, які відбивають звук в напрямку розрахункової точки ($n_1 \leq 3$),

$\Delta L_{A_{відб}} = 3 \cdot n_1 = 3 \cdot 3 = 9$ (1 поверхня – огорожа);



ДШ – джерело шуму (геометричний центр); РТ – розрахункова точка; $H_{екр}$ – висота екрана

$(\delta_1 = a_1 + b_1 - d;\ \delta_2 = a_2 + b_2 - d;\ \delta_3 = a_3 + b_3 - d)$

Рисунок 5.1.

$\Delta L_{A_{пов}}$ – затухання звуку в атмосфері, дБА; визначається за рис.9 ДСТУ-Н Б В.1.1-35 в залежності від показника спектра шуму $\Delta L - A$; $\Delta L - A$ за нормальних умов приймається рівним 10;

$\Delta L_{À_{ÍÎÂ}} = 1{,}6$ для r = 500 м;

Рисунок 5.2. Графік визначення величини $\Delta L_{A\ пов}$

$\Delta L_{A_{екр}}$ – величина зниження еквівалентного рівня звуку екраном, розташованим між джерелом шуму і розрахунковою точкою, дБА (стіна, огорожа).

$$\Delta L_{A_{екр}} = -10 \cdot \lg(\sum_{i=1}^{3} 10^{-0,1 \cdot \Delta L_{A_{екр\,i}}}),$$

$$\text{де } \Delta L_{A_{екр_i}} = 10 \cdot \lg \delta_i + \Delta A_{екр},$$

де δ_1=0, δ_2=δ_3=10 (відстань від ДШ до огорожі 200 м);

$\Delta A_{екр} = 16$ при $\Delta L_A = 10$;

$$\Delta L_{A_{екр}} = -10 \cdot \lg(2 \cdot 10^{-0,1 \cdot (10 \cdot \lg 10 + 16)}) = 11,12 \text{ дБА};$$

$\beta_{A_{зел}}$ – величина зниження рівня шуму від зелених насаджень (за відсутності даних щодо періоду будівництва приймається рівною 0).

Маємо рівень звуку LA, дБА в розрахунковій точці (500 м від ДШ):

$$L_A = L_{WA} - 20 \cdot \lg r + 10 \cdot \lg \Phi - 10 \cdot \lg \Omega + \Delta L_{A_{відб}} - \Delta L_{A_{пов}} - \Delta L_{A_{екр}} - \beta_{A_{зел}} \cdot l,$$

$$L_{\text{ñóì}}^{\text{åêë}} = 91,4 - 20 \times \lg(500) + 10 \times \lg(1) - 10 \times \lg(4 \times \pi) + 9 - 1,6 - 11,12 - 0 = 22,67 \text{ (дБА)}.$$

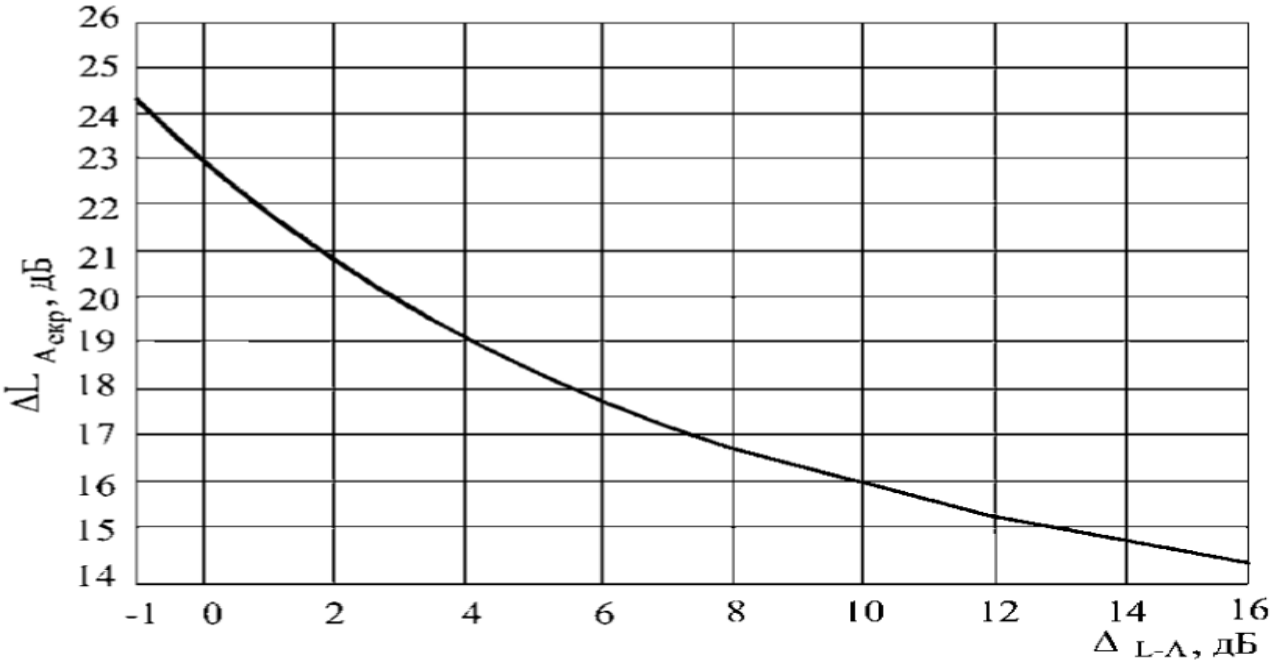


Рисунок 5.3. Графік визначення величин поправки $\Delta L_{A\ екр}$

Таким чином, в розрахункових точках на період проведення **будівельних робіт рівні шуму становлять 22,67 дБА та не перевищують встановлених норм (L.A.екв. день/ніч= 45/55 дБА згідно ДБН Б 1.1-31:2013).**

Для забезпечення нормативного рівня шуму (згідно поз. 5 ДСН 3.3.6.037-99 – 80 дБА), на будівельному майданчику, необхідно використовувати шумопоглинаючі навушники, які знижують рівні шуму на 25-27 дБА.

Належне планування робочого часу дозволить звести до мінімуму вплив шуму під час проведення будівельних робіт поблизу населених пунктів.

Вібраційний вплив

При будівельних роботах джерелами вібрацій будуть машини й механізми, що побудовані на технологіях з ударними та вібраційними навантаженнями – знесення дорожнього полотна або кам'яних споруд. Менший рівень вібрації створюють компресори, відбійні молотки, гусенична техніка. Величини віброприскорень від будівельної техніки в усіх октавах становлять 0,04...0,1 м/с^2 – менше 1 % від прискорення вільного падіння. La.o = 3*10-4 м/с^2. Таким чином, будівельна техніка створює коливання з рівнем віброприскорення в діапазоні La.V = 42,5...50,5 дБV.

Щодо населення непостійна тимчасова вібрація від будівельних дорожніх робіт в денний час оцінюється допустимим коригованим рівнем віброприскорення ГДР.a.V = 40 дБV. В існуючих геологічних і гідрологічних умовах зона впливу будівельної техніки на населення становить 5...25 м.

Середній коригуючий коефіцієнт зниження рівня віброприскорення при переході з ґрунту до фундаменту 0.56 або 20 lg 0,56 = - 5 дБV, що зменшує вібраційний вплив до рівня L.a.V.фунд = 40...45 дБА. Зниження віброприскорення (е – 0,023 R) до рівня ГДР.a.V = 40 дБV має місце на відстані 5,1...5,5 м від джерела. Таким чином, під час будівельних робіт санітарні норми для населення щодо віброзміщення виконуються вже безпосередньо на межі будмайданчику.

Щодо конструкцій за критерій допустимості вібраційного впливу будівельних робіт приймається віброприскорення 3 % (0,294 м/с^2 або 59,8 дБV) від прискорення вільного падіння для старих споруд і 10 % (0,98 м/с^2 або 70,3 дБV) - для сучасних стійких конструкцій.

Використання будівельної техніки з високим рівнем вібрації на будівельному майданчику не передбачається.

Утворення відходів

Під час проведення підготовчих та будівельних робіт по реконструкції дільниці Долинська – Миколаїв передбачається утворення побутових та виробничих відходів.

<u>Розрахунок утворення твердих побутових відходів (ТПВ)</u>

Згідно з класифікатором відходів ДК 005-96 код ТПВ - 7720.3.1.01, назва - відходи комунальні (міські) змішані, у т. ч. сміття з урн.

До цього виду відносяться побутові відходи, що утворюються в процесі життєдіяльності працюючого персоналу..

По кожному об’єкту реконструкції дільниці (3 об’єкти) максимальна кількість працівників становитиме 40 чоловік.

Розрахунок утворення ТПВ виконаний згідно Постанови КМУ від 10.12.2008 №1070 «Про затвердження мінімальних добових норм надання комунальних послуг з вивезення побутових відходів».

Таблиця 5.8. Розрахунок утворення ТПВ

Розрахункова одиниця	Фактичний показник	Кількість робочих днів	Норма на розрахункову одиницю	Річна кількість утворення, т
Робоче місце	40	252	0,3 кг/добу	40х252х0,3/1000=3,024

Розрахунок проведений для одного об’єкту реконструкції, загальна кількість твердих побутових відходів по всьому об’єкту планованої діяльності становитиме 9,072 т/рік.

Таблиця 5.9. Кількісна характеристика побутових та виробничих відходів

№ п/п	**Найменування відходу**	**Код відходу (ДК 005:96)**	**Річна кількість т/рік**
1	Відходи комунальні (міські) змішані, у т. ч. сміття з урн	7720.3.1.01	9,072
2	Відходи матеріалів основних та речовин, які використовують у будівництві	4510.1.1	0,25
3	Галька, гравій, щебінь та камінь бутовий некондиційні	1421.3.1.02	0,25
4	Конструкції металеві некондиційні	2811.3.1.01	0,3
5	Гравій, щебінь, пісок, мука доломітова, заповнювачі, гіпсоцементи, мастика гідроізоляційна, речовини зв'язувальні зіпсовані, забруднені або неідентифіковані, їх залишки, які не можуть бути використані за призначенням	9010.2.3.02	0,3
6	Матеріали обтиральні зіпсовані, відпрацьовані чи забруднені	7730.3.1.06	0,4

Для збору твердих побутових та будівельних відходів передбачатимуться спеціально облаштовані майданчики, де будуть встановлені євроконтейнери місткістю 1,1 м^3 кожен, виконані згідно стандарту EN 840-3, і 1 євроконтейнер для великогабаритних будівельних відходів (ВГО). Вивезення контейнерів здійснюватиметься спеціальним автотранспортом. Вивезення та передачу відходів та санітарну обробку контейнерів проводить спеціалізоване підприємство, яке буде обране на конкурсній основі відповідно до Закону України «Про житлово-комунальні

послуги», постанови Кабінету Міністрів України від 10.12.2008 №1070 «Про затвердження Правил надання послуг з вивезення побутових відходів».

Небезпечні відходи, по мірі накопичення, передаватимуться на підставі укладених договорів спеціалізованим організаціям, які мають ліцензію на поводження з небезпечними відходами відповідно до Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності».

На території об’єкту місця тимчасового зберігання відходів облаштовуватимуться та утримуватимуться відповідно до умов діючих санітарно-гігієнічних норм і правил.

При виникненні нештатної ситуації, кількісний та якісний склад відходів визначатиметься на місцях, по мірі їх утворення. Подальше поводження з відходами здійснюється відповідно до вимог Закону України «Про відходи». Відходи будуть обліковуватися, та передаватися на утилізацію по мірі їх утворення.

Вплив на рослинний світ

Під час виконання підготовчих та будівельних робіт передбачено зняття грунтово-рослинного шару для встановлення опор повітряних ліній електропередач та будівництва під'їзних доріг. Знятий грунтово-рослинний шар складуватиметься у кагати окремо для подальшого використання за призначенням.

У період будівництва для прокладання лісосіки передбачається видалення зелених насаджень:

- І черга будівництва – площа ділянки під суцільну рубку становить 12,15 га, видалення зелених насаджень відбуватиметься у Новобузькому та Баштанському районах;
- ІІ черга будівництва – площа ділянки під суцільну рубку становить 2,292 га, видалення зелених насаджень відбуватиметься у Миколаївському районі.

Здійснення планованих рішень зі знесення зелених насаджень та зняття ґрунтово-рослинного шару повинно здійснюватися за наявності документів, якими з огляду на вимоги законодавства України регулюється та регламентується реалізація планованої діяльності.

Перелік
ділянок захисних лісонасаджень ПАТ "УКРЗАЛІЗНИЦЯ", які підлягають вирубці під час електрофікації до проекту «Реконструкція дільниці залізничного транспорту Долинська – Миколаїв з підвищенням пропускної спроможності напрямку Знам'янка – Долинська – Миколаїв. Зовнішнє електропостачання стаціонарних тягових підстанцій 150/27,5/10 кВ "Новополтавка", "Миколаїв-тягова"

№ з/п	Перегон	Сторона	Прив'язка до колії, Км, м	№ виділу	Загальна площа виділу, га	Площа ділянки у виділі під вирубку, га	Адміністративно - територіальне розташування виділів захисних лісонасаджень		
							Область	Район	Міська, селищна, сільська рада
1	Горохівка - Миколаїв	Права	126Км+300м-126Км+715м	108	7,3800	2,25	Миколаївська	Інгульський	м.Миколаїв
2	Мішково - Миколаїв	Права	101Км+366м-101Км+396	272	0.9600	0.042	Миколаївська	Інгульський	м.Миколаїв
Всього					**8.3400**	**2,292**			

Головний інженер проекту Одеського відділення філії ПВІЗТ ПАТ «Укрзалізниця» С. В. Синявський

ЗАТВЕРДЖУЮ:
Заступник директора філії
«Одеська залізниця»
з інфраструктури
_____ Є. М. Мальцев
« ____» _____ 2018 р.

АКТ
відведення лісосіки в рубку до проекту «Реконструкція дільниці залізничного транспорту Долинська – Миколаїв з підвищенням пропускної спроможності напрямку Знам'янка – Долинська – Миколаїв. Зовнішнє електропостачання стаціонарних тягових підстанцій 150/27,5/10 кВ "Новополтавка", "Миколаїв-тягова"

Власник лісів (постійний лісокористувач) – **ПАТ «Українська залізниця»**
Лісогосподарський підрозділ – **виробничий підрозділ служби колії «Херсонська дистанція захисних лісонасаджень», Миколаївська виробнича дільниця, лінія Колосівка – Миколаїв**
Категорія лісів – **захисні,** виділ – **272**, **права сторона колії, прив'язка 101+366-101+396 км ,**
Вид рубки – **рубка просік під будівництво ПЛ-150 кВ**
Площа – **0,042 га.**

Порода	Кількість дерев, шт.	Ділова деревина, куб.м	Дров'яна деревина, куб.м	Ліквід з крони, куб.м	Гілля, куб.м	Всього деревини, куб.м
Ясен	10	-	1,059	0	0,166	1,225
В'яз	53	-	5,279	0,09	0,225	5,594
Разом	**63**	-	**6,338**	0,09	**0,391**	**6,819**

Начальник виробничого підрозділу
служби колії «Херсонська дистанція
захисних лісонасаджень» А. Г. Гриценко

Головний інженер служби колії
Регіональної філії «Одеська залізниця» О. Ф. Єремєєв

Головний інженер проекту
Одеського відділення
філії ПВІЗТ ПАТ «Укрзалізниця» С. В. Синявський

ЗАТВЕРДЖУЮ:
Заступник директора філії
«Одеська залізниця»
з інфраструктури
_____ Є. М. Мальцев
« ____» _____ 2018 р.

АКТ
відведення лісосіки в рубку до проекту «Реконструкція дільниці залізничного транспорту Долинська – Миколаїв з підвищенням пропускної спроможності напрямку Знам'янка – Долинська – Миколаїв. Зовнішнє електропостачання стаціонарних тягових підстанцій 150/27,5/10 кВ "Новополтавка", "Миколаїв-тягова"

Власник лісів (постійний лісокористувач) – **ПАТ «Українська залізниця»**
Лісогосподарський підрозділ – **виробничий підрозділ служби колії «Херсонська дистанція захисних лісонасаджень», Миколаївська виробнича дільниця, лінія Долинська – Миколаїв**
Категорія лісів – **захисні,** виділ – **108, права сторона колії, прив'язка 226+300-226+715 км**
Вид рубки – **рубка просік під будівництво ПЛ-150 кВ**
Площа – **2,25 га в т. ч. розрив 0,70 га.**

Порода	Кількість дерев шт.	Ділова деревина, куб.м				Дров'яна деревина, куб.м	Ліквід з крони, куб.м	Гілля, куб.м	Всього деревини, куб.м
		крупна	середня	дрібна	всього				
Дуб	149	15,66	10,53	0,28	26,47	52,018	5,0	10,52	94,008
Ясен	10	-	-	-	-	6,52	0,63	0,46	7,61
Клен	36	-	-	-	-	1,702	0	0,283	1,985
Акація	104	-	-	-	-	18,617	0,72	3,218	22,555
Разом	**299**	**15,66**	**10,53**	**0,28**	**26,47**	**78,857**	**6,35**	**14,481**	**126,158**

Начальник виробничого підрозділу
служби колії «Херсонська дистанція
захисних лісонасаджень» А. Г. Гриценко

Головний інженер служби колії
Регіональної філії «Одеська залізниця» О. Ф. Єремєєв

Головний інженер проекту
Одеського відділення
філії ПВІЗТ ПАТ «Укрзалізниця» С. В. Синявський

Перелік

ділянок захисних лісонасаджень ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ», які підлягають суцільній вирубці до проекту «Реконструкція дільниці залізничного транспорту Долинська – Миколаїв з підвищенням пропускної спроможності напрямку Знам'янка – Долинська – Миколаїв. Зовнішнє електропостачання стаціонарних тягових підстанцій 150/27,5/10 кВ "Новополтавка", "Миколаїв-тягова"

№ пп	Перегон	Сторона колії	Прив'язка до колії, Км, м	№ Виділу	Загальна площа виділу, га	Площа ділянки у виділі під суцільною рубкою, га	Адміністративно – територіальне розташування виділів захисних лісонасаджень		
							Область	Район	Міська, селищна, сільська рада
1	ст. Новополтавка	ліва	149Км 910м – 150Км 070м	65	1,54	0,67	Миколаївська	Новобугський	Шевченківська селищна рада
2	ст. Новополтавка	ліва	150Км 080м - 150Км 310м	67	1,55	0,59	Миколаївська	Новобугський	Шевченківська селищна рада
3	Новополтавка - Горожани	права	156Км 640м - 156Км 845м	44	1,48	0,34	Миколаївська	Баштанський	Баштанська міська рада
4	Новополтавка - Горожани	права	158Км 040м - 158Км 780м	46	0,52	0,52	Миколаївська	Баштанський	Баштанська міська рада
5	ст. Горожани	права	159Км 820м - 160Км 625м	50	5,90	1,19	Миколаївська	Баштанський	Баштанська міська рада
6	ст. Горожани	права	160Км 625м - 161Км 375м	52	5,45	1,18	Миколаївська	Баштанський	Баштанська міська рада
7	Горожани - Явкіне	права	164Км 240м - 164Км 740м	56	3,90	0,87	Миколаївська	Баштанський	Баштанська міська рада
8	Горожани - Явкіне	права	166Км 140м - 166Км 470м	58	7,35	0,71	Миколаївська	Баштанський	Баштанська міська рада
9	Горожани - Явкіне	права	168Км 440м- 168Км 845м	62	3,12	0,76	Миколаївська	Баштанський	Баштанська міська рада
10	ст. Явкіне	ліва	175Км 565м - 175Км 650м	117	21,65	0,23	Миколаївська	Баштанський	Добринська сільська рада
11	Явкіне - Лоцкіне	права	175Км 650м - 178Км 150м	66	17,82	3,53	Миколаївська	Баштанський	Добринська сільська рада
12	Явкіне - Лоцкіне	права	184Км 925м - 185Км 735м	70	5,95	1,56	Миколаївська	Баштанський	Доброкриничанська сільська рада
Всього					**76,23**	**12,15**			

Головний інженер проекту
Одеського відділення
філії ПВІЗТ ПАТ «Укрзалізниця» С. В. Синявський

ЗАТВЕРДЖУЮ:
Заступник директора філії
«Одеська залізниця»
з інфраструктури
_____ Є. М. Мальцев
«____» _____ 2018 р.

АКТ
відведення лісосіки в рубку до проекту «Реконструкція дільниці залізничного транспорту Долинська – Миколаїв з підвищенням пропускної спроможності напрямку Знам'янка – Долинська – Миколаїв. Зовнішнє електропостачання стаціонарних тягових підстанцій 150/27,5/10 кВ "Новополтавка", "Миколаїв-тягова"

Власник лісів (постійний лісокористувач) – **ПАТ «Українська залізниця»**
Лісогосподарський підрозділ – **виробничий підрозділ служби колії «Херсонська дистанція захисних лісонасаджень», Миколаївська виробнича дільниця, лінія Долинська – Миколаїв**
Категорія лісів – **захисні,** виділ – **65, ліва сторона колії, прив'язка 149+910-150+070 км ,**
Вид рубки – **рубка просік під будівництво ПЛ-150 кВ**
Площа – **0,67 га.**

Порода	Кількість дерев, шт.	Ділова деревина, куб.м	Дров'яна деревина, куб.м	Ліквід з крони, куб.м	Гілля, куб.м	Всього деревини, куб.м
Дуб	5	-	2,45	0,27	0,17	2,89
В'яз	1	-	0,44	0,03	0,01	0,48
Гледичія	3	-	2,64	0,23	0,32	3,19
Разом	**9**	-	**5,53**	**0,53**	**0,50**	**6,56**

Начальник виробничого підрозділу
служби колії «Херсонська дистанція
захисних лісонасаджень» А. Г. Гриценко

Головний інженер служби колії
Регіональної філії «Одеська залізниця» О. Ф. Єрємєєв

Головний інженер проекту
Одеського відділення
філії ПВІЗТ ПАТ «Укрзалізниця» С. В. Синявський

ЗАТВЕРДЖУЮ:
Заступник директора філії
«Одеська залізниця»
з інфраструктури
Є. М. Мальцев
«____» _____ 2018 р.

АКТ
відведення лісосіки в рубку до проекту «Реконструкція дільниці залізничного транспорту Долинська – Миколаїв з підвищенням пропускної спроможності напрямку Знам'янка – Долинська – Миколаїв. Зовнішнє електропостачання стаціонарних тягових підстанцій 150/27,5/10 кВ "Новополтавка", "Миколаїв-тягова"

Власник лісів (постійний лісокористувач) – **ПАТ «Українська залізниця»**
Лісогосподарський підрозділ – **виробничий підрозділ служби колії «Херсонська дистанція захисних лісонасаджень», Миколаївська виробнича дільниця, лінія Долинська – Миколаїв**
Категорія лісів – **захисні,** виділ – **67, ліва сторона колії, прив'язка 150+080-150+310 км**
Вид рубки – **рубка просік під будівництво ПЛ-150 кВ**
Площа – **0,59 га, в т. ч. розрив 0,12 га.**

Порода	Кількість дерев, шт.	Ділова деревина, куб.м	Дров'яна деревина, куб.м	Ліквід з крони, куб.м	Гілля, куб.м	Всього деревини, куб.м
В'яз	8	-	4,499	0,33	0,121	4,95
Гледичія	5	-	2,64	0,18	0,38	3,20
Клен	1	-	0,024	0	0,004	0,028
Алича	3		0,063	0	0,012	0,075
Разом	**17**	-	**7,226**	**0,51**	**0,517**	**8,253**

Начальник виробничого підрозділу служби колії «Херсонська дистанція захисних лісонасаджень» — А. Г. Гриценко

Головний інженер служби колії Регіональної філії «Одеська залізниця» — О. Ф. Єрємєєв

Головний інженер проекту Одеського відділення філії ПВІЗТ ПАТ «Укрзалізниця» — С. В. Синявський

ЗАТВЕРДЖУЮ:
Заступник директора філії
«Одеська залізниця»
з інфраструктури
_____ Є. М. Мальцев
«____» _____ 2018 р.

АКТ

відведення лісосіки в рубку до проекту «Реконструкція дільниці залізничного транспорту Долинська – Миколаїв з підвищенням пропускної спроможності напрямку Знам'янка – Долинська – Миколаїв. Зовнішнє електропостачання стаціонарних тягових підстанцій 150/27,5/10 кВ "Новополтавка", "Миколаїв-тягова"

Власник лісів (постійний лісокористувач) – **ПАТ «Українська залізниця»**
Лісогосподарський підрозділ – **виробничий підрозділ служби колії «Херсонська дистанція захисних лісонасаджень», Миколаївська виробнича дільниця, лінія Долинська – Миколаїв**
Категорія лісів – **захисні,** виділ – **44, права сторона колії, прив'язка 156+640-156+845 км**
Вид рубки – **рубка просік під будівництво ПЛ-150 кВ**
Площа – **0,34 га.**

Порода	**Кіль-кість дерев шт.**	**Ділова деревина, куб.м**				**Дров'яна деревина, куб.м**	**Ліквід з крони, куб.м**	**Гілля, куб.м**	**Всього деревини, куб.м**
		крупна	**сере-дня**	**дріб-на**	**всього**				
Дуб	4	2,39	0,01	0	2,4	2,42	0,22	0,77	5,81
Ясен	15	-	-	-	-	1,05	0,01	0,164	1,224
Клен	37	-	-	-	-	5,114	0,39	0,467	5,971
Акація	23	-	-	-	-	0,854	0,01	0,161	1,025
В'яз	88	-	-	-	-	5,187	0,11	0,111	5,408
Разом	**167**	**2,39**	**0,01**	**0**	**2,4**	**14,625**	**0,74**	**1,673**	**19,438**

Начальник виробничого підрозділу
служби колії «Херсонська дистанція
захисних лісонасаджень» А. Г. Гриценко

Головний інженер служби колії
Регіональної філії «Одеська залізниця» О. Ф. Єремєєв

Головний інженер проекту
Одеського відділення
філії ПВІЗТ ПАТ «Укрзалізниця» С. В. Синявський

ЗАТВЕРДЖУЮ:
Заступник директора філії
«Одеська залізниця»
з інфраструктури
_____ Є. М. Мальцев
«____» _____ 2018 р.

АКТ

відведення лісосіки в рубку до проекту «Реконструкція дільниці залізничного транспорту Долинська – Миколаїв з підвищенням пропускної спроможності напрямку Знам'янка – Долинська – Миколаїв. Зовнішнє електропостачання стаціонарних тягових підстанцій 150/27,5/10 кВ "Новополтавка", "Миколаїв-тягова"

Власник лісів (постійний лісокористувач) – **ПАТ «Українська залізниця»**
Лісогосподарський підрозділ – **виробничий підрозділ служби колії «Херсонська дистанція захисних лісонасаджень», Миколаївська виробнича дільниця, лінія Долинська – Миколаїв**
Категорія лісів – **захисні,** виділ – **46, права сторона колії, прив'язка 158+040-158+780 км ,**
Вид рубки – **рубка просік під будівництво ПЛ-150 кВ**
Площа – **0,52 га.**

Порода	Кількість дерев, шт.	Ділова деревина, куб.м	Дров'яна деревина, куб.м	Ліквід з крони, куб.м	Гілля, куб.м	Всього деревини, куб.м
Лох	47	-	12,397	0,69	1,913	15,0
Клен	76	-	8,374	0,48	0,946	9,8
Акація	52	-	3,508	0,07	0,637	4,215
Разом	**175**	-	**24,279**	**1,24**	**3,496**	**29,015**

Начальник виробничого підрозділу
служби колії «Херсонська дистанція
захисних лісонасаджень» А. Г. Гриценко

Головний інженер служби колії
Регіональної філії «Одеська залізниця» О. Ф. Єремєєв

Головний інженер проекту
Одеського відділення
філії ПВІЗТ ПАТ «Укрзалізниця» С. В. Синявський

ЗАТВЕРДЖУЮ:
Заступник директора філії
«Одеська залізниця»
з інфраструктури
_____ Є. М. Мальцев
«____» _____ 2018 р.

АКТ

відведення лісосіки в рубку до проекту «Реконструкція дільниці залізничного транспорту Долинська – Миколаїв з підвищенням пропускної спроможності напрямку Знам'янка – Долинська – Миколаїв. Зовнішнє електропостачання стаціонарних тягових підстанцій 150/27,5/10 кВ "Новополтавка", "Миколаїв-тягова"

Власник лісів (постійний лісокористувач) – **ПАТ «Українська залізниця»**
Лісогосподарський підрозділ – **виробничий підрозділ служби колії «Херсонська дистанція захисних лісонасаджень», Миколаївська виробнича дільниця, лінія Долинська – Миколаїв**
Категорія лісів – **захисні,** виділ – **50, права сторона колії, прив'язка 159+820-160+625 км**
Вид рубки – **рубка просік під будівництво ПЛ-150 кВ**
Площа – **1,19 га.**

Порода	Кіль-кість дерев шт.	Ділова деревина, куб.м				Дров'яна деревина, куб.м	Ліквід з крони, куб.м	Гілля, куб.м	Всього деревини, куб.м
		крупна	сере-дня	дріб-на	всього				
Дуб	134	17,09	14,85	0,21	32,15	30,642	2,41	10,594	75,796
Гледичія	135	-	-	-	-	50,532	3,05	7,713	61,295
Клен	525	-	-	-	-	46,484	1,77	6,083	54,337
Акація	88	-	-	-	-	5,124	0,09	0,931	6,145
В'яз	82	-	-	-	-	3,402	0	0,086	3,488
Разом	**964**	**17,09**	**14,85**	**0,21**	**32,15**	**136,184**	**7,32**	**25,407**	**201,061**

Начальник виробничого підрозділу
служби колії «Херсонська дистанція
захисних лісонасаджень» А. Г. Гриценко

Головний інженер служби колії
Регіональної філії «Одеська залізниця» О. Ф. Єрємєєв

Головний інженер проекту
Одеського відділення
філії ПВІЗТ ПАТ «Укрзалізниця» С. В. Синявський

ЗАТВЕРДЖУЮ:
Заступник директора філії
«Одеська залізниця»
з інфраструктури
Є. М. Мальцев
«____» _____ 2018 р.

АКТ
відведення лісосіки в рубку до проекту «Реконструкція дільниці залізничного транспорту Долинська – Миколаїв з підвищенням пропускної спроможності напрямку Знам'янка – Долинська – Миколаїв. Зовнішнє електропостачання стаціонарних тягових підстанцій 150/27,5/10 кВ "Новополтавка", "Миколаїв-тягова"

Власник лісів (постійний лісокористувач) – **ПАТ «Українська залізниця»**
Лісогосподарський підрозділ – **виробничий підрозділ служби колії «Херсонська дистанція захисних лісонасаджень», Миколаївська виробнича дільниця, лінія Долинська – Миколаїв**
Категорія лісів – **захисні,** виділ – **52, права сторона колії, прив'язка 160+625-161+375 км**
Вид рубки – **рубка просік під будівництво ПЛ-150 кВ**
Площа – **1,18 га.**

Порода	Кіль-кість дерев шт.	Ділова деревина, куб.м				Дров'яна деревина, куб.м	Ліквід з крони, куб.м	Гілля, куб.м	Всього деревини, куб.м
		крупна	сере-дня	дріб-на	всього				
Дуб	89	2,26	4,68	0,23	7,17	19,064	1,52	3,696	31,45
Ясен	18	-	-	-	-	0,534	0	0,093	0,627
Клен	101	-	-	-	-	4,284	0	0,704	4,988
В'яз	505	-	-	-	-	16,394	0,01	0,224	16,628
Разом	**713**	**2,26**	**4,68**	**0,23**	**7,17**	**40,276**	**1,53**	**4,717**	**53,693**

Начальник виробничого підрозділу служби колії «Херсонська дистанція захисних лісонасаджень» — А. Г. Гриценко

Головний інженер служби колії Регіональної філії «Одеська залізниця» — О. Ф. Єремєєв

Головний інженер проекту Одеського відділення філії ПВІЗТ ПАТ «Укрзалізниця» — С. В. Синявський

ЗАТВЕРДЖУЮ:
Заступник директора філії
«Одеська залізниця»
з інфраструктури
_____ Є. М. Мальцев
«____» _____ 2018 р.

АКТ

відведення лісосіки в рубку до проекту «Реконструкція дільниці залізничного транспорту Долинська – Миколаїв з підвищенням пропускної спроможності напрямку Знам'янка – Долинська – Миколаїв. Зовнішнє електропостачання стаціонарних тягових підстанцій 150/27,5/10 кВ "Новополтавка", "Миколаїв-тягова"

Власник лісів (постійний лісокористувач) – **ПАТ «Українська залізниця»**
Лісогосподарський підрозділ – **виробничий підрозділ служби колії «Херсонська дистанція захисних лісонасаджень», Миколаївська виробнича дільниця, лінія Долинська – Миколаїв**
Категорія лісів – **захисні,** виділ – **56, права сторона колії, прив'язка 164+240-164+740 км**
Вид рубки – **рубка просік під будівництво ПЛ-150 кВ**
Площа – **0,87 га.**

Порода	**Кіль-кість дерев шт.**	**Ділова деревина, куб.м**				**Дров'яна деревина, куб.м**	**Ліквід з крони, куб.м**	**Гілля, куб.м**	**Всього деревини, куб.м**
		крупна	**сере-дня**	**дріб-на**	**всього**				
Дуб	168	13,0	18,55	0,82	32,37	28,622	2,02	10,86	73,872
Груша	65	-	-	-	-	1,362	0,1	0,188	1,65
Клен	76	-	-	-	-	6,786	0,15	1,006	7,942
В'яз	495	-	-	-	-	22,3	0,25	0,556	23,106
Разом	**804**	**13,0**	**18,55**	**0,82**	**32,37**	**59,07**	**2,52**	**12,61**	**106,57**

Начальник виробничого підрозділу
служби колії «Херсонська дистанція
захисних лісонасаджень» А. Г. Гриценко

Головний інженер служби колії
Регіональної філії «Одеська залізниця» О. Ф. Єремєєв

Головний інженер проекту
Одеського відділення
філії ПВІЗТ ПАТ «Укрзалізниця» С. В. Синявський

ЗАТВЕРДЖУЮ:
Заступник директора філії
«Одеська залізниця»
з інфраструктури
_____ Є. М. Мальцев
«____» _____ 2018 р.

АКТ
відведення лісосіки в рубку до проекту «Реконструкція дільниці залізничного транспорту Долинська – Миколаїв з підвищенням пропускної спроможності напрямку Знам'янка – Долинська – Миколаїв. Зовнішнє електропостачання стаціонарних тягових підстанцій 150/27,5/10 кВ "Новополтавка", "Миколаїв-тягова"

Власник лісів (постійний лісокористувач) – **ПАТ «Українська залізниця»**
Лісогосподарський підрозділ – **виробничий підрозділ служби колії «Херсонська дистанція захисних лісонасаджень», Миколаївська виробнича дільниця, лінія Долинська – Миколаїв**
Категорія лісів – **захисні,** виділ – **58, права сторона колії, прив'язка 166+140-166+470 км**
Вид рубки – **рубка просік під будівництво ПЛ-150 кВ**
Площа – **0,71 га.**

Порода	Кіль-кість дерев шт.	Ділова деревина, куб.м				Дров'яна деревина, куб.м	Ліквід з крони, куб.м	Гілля, куб.м	Всього деревини, куб.м
		крупна	сере-дня	дріб-на	всього				
Дуб	49	1,63	2,9	0,14	4,67	6,582	0,37	1,946	13,568
Клен	52	-	-	-	-	3,396	0,08	0,495	3,971
Акація	89	-	-	-	-	7,133	0,23	1,227	8,59
В'яз	245	-	-	-	-	21,237	0,62	0,659	22,516
Разом	**435**	**1,63**	**2,9**	**0,14**	**4,67**	**38,348**	**1,3**	**4,327**	**48,645**

Начальник виробничого підрозділу служби колії «Херсонська дистанція захисних лісонасаджень» — А. Г. Гриценко

Головний інженер служби колії Регіональної філії «Одеська залізниця» — О. Ф. Єремєєв

Головний інженер проекту Одеського відділення філії ПВІЗТ ПАТ «Укрзалізниця» — С. В. Синявський

ЗАТВЕРДЖУЮ:
Заступник директора філії
«Одеська залізниця»
з інфраструктури
_____ Є. М. Мальцев
«____» _____ 2018 р.

АКТ
відведення лісосіки в рубку до проекту «Реконструкція дільниці залізничного транспорту Долинська – Миколаїв з підвищенням пропускної спроможності напрямку Знам'янка – Долинська – Миколаїв. Зовнішнє електропостачання стаціонарних тягових підстанцій 150/27,5/10 кВ "Новополтавка", "Миколаїв-тягова"

Власник лісів (постійний лісокористувач) – **ПАТ «Українська залізниця»**
Лісогосподарський підрозділ – **виробничий підрозділ служби колії «Херсонська дистанція захисних лісонасаджень», Миколаївська виробнича дільниця, лінія Долинська – Миколаїв**
Категорія лісів – **захисні,** виділ – **62, права сторона колії, прив'язка 168+440-168+845 км**
Вид рубки – **рубка просік під будівництво ПЛ-150 кВ**
Площа – **0,76 га.**

Порода	Кіль-кість дерев шт.	Ділова деревина, куб.м				Дров'яна деревина, куб.м	Ліквід з крони, куб.м	Гілля, куб.м	Всього деревини, куб.м
		крупна	сере-дня	дріб-на	всього				
Дуб	47	2,52	2,93	0,11	5,56	9,238	0,67	2,314	17,782
Клен	109	-	-	-	-	15,378	0,81	1,787	17,975
Акація	125	-	-	-	-	4,897	0,07	0,908	5,875
В'яз	238	-	-	-	-	12,881	0,23	0,369	13,48
Разом	**519**	**2,52**	**2,93**	**0,11**	**5,56**	**42,394**	**1,78**	**5,378**	**55,112**

Начальник виробничого підрозділу служби колії «Херсонська дистанція захисних лісонасаджень» — А. Г. Гриценко

Головний інженер служби колії Регіональної філії «Одеська залізниця» — О. Ф. Єрємєєв

Головний інженер проекту Одеського відділення філії ПВІЗТ ПАТ «Укрзалізниця» — С. В. Синявський

ЗАТВЕРДЖУЮ:
Заступник директора філії
«Одеська залізниця»
з інфраструктури
_____ Є. М. Мальцев
«____» _____ 2018 р.

АКТ
відведення лісосіки в рубку до проекту «Реконструкція дільниці залізничного транспорту Долинська – Миколаїв з підвищенням пропускної спроможності напрямку Знам'янка – Долинська – Миколаїв. Зовнішнє електропостачання стаціонарних тягових підстанцій 150/27,5/10 кВ "Новополтавка", "Миколаїв-тягова"

Власник лісів (постійний лісокористувач) – **ПАТ «Українська залізниця»**
Лісогосподарський підрозділ – **виробничий підрозділ служби колії «Херсонська дистанція захисних лісонасаджень», Миколаївська виробнича дільниця, лінія Долинська – Миколаїв**
Категорія лісів – **захисні,** виділ – **117, ліва сторона колії, прив'язка 175+565-175+650 км**
Вид рубки – **рубка просік під будівництво ПЛ-150 кВ**
Площа – **0,23 га.**

Порода	Кіль-кість дерев шт.	Ділова деревина, куб.м				Дров'яна деревина, куб.м	Ліквід з крони, куб.м	Гілля, куб.м	Всього деревини, куб.м
		крупна	сере-дня	дріб-на	всього				
Дуб	182	30,44	20,37	0,18	50,99	54,886	4,88	16,714	127,47
Клен	73	-	-	-	-	4,716	0,20	0,616	5,532
Акація	13	-	-	-	-	0,273	0	0,052	0,325
В'яз	304	-	-	-	-	18,334	0,21	0,57	19,114
Разом	**572**	**30,44**	**20,37**	**0,18**	**50,99**	**78,209**	**5,29**	**17,952**	**152,441**

Начальник виробничого підрозділу служби колії «Херсонська дистанція захисних лісонасаджень» А. Г. Гриценко

Головний інженер служби колії Регіональної філії «Одеська залізниця» О. Ф. Єрємєєв

Головний інженер проекту Одеського відділення філії ПВІЗТ ПАТ «Укрзалізниця» С. В. Синявський

ЗАТВЕРДЖУЮ:
Заступник директора філії
«Одеська залізниця»
з інфраструктури
_____ Є. М. Мальцев
«____» _____ 2018 р.

АКТ
відведення лісосіки в рубку до проекту «Реконструкція дільниці залізничного транспорту Долинська – Миколаїв з підвищенням пропускної спроможності напрямку Знам'янка – Долинська – Миколаїв. Зовнішнє електропостачання стаціонарних тягових підстанцій 150/27,5/10 кВ "Новополтавка", "Миколаїв-тягова"

Власник лісів (постійний лісокористувач) – **ПАТ «Українська залізниця»**
Лісогосподарський підрозділ – **виробничий підрозділ служби колії «Херсонська дистанція захисних лісонасаджень», Миколаївська виробнича дільниця, лінія Долинська – Миколаїв**
Категорія лісів – **захисні,** виділ – **66, права сторона колії, прив'язка 175+650-178+150 км**
Вид рубки – **рубка просік під будівництво ПЛ-150 кВ**
Площа – **3,53 га.**

Порода	Кількість дерев, шт.	Ділова деревина, куб.м	Дров'яна деревина, куб.м	Ліквід з крони, куб.м	Гілля, куб.м	Всього деревини, куб.м
Дуб	2	-	0,076	0	0,014	0,09
Ясен	835	-	40,368	0,42	6,495	47,283
Клен	623	-	57,962	3,99	5,835	67,787
Акація	1115	-	27,321	0,03	5,249	32,60
В'яз	13	-	0,36	0	0,002	0,362
Разом	**2588**	-	**126,087**	**4,44**	**17,595**	**148,122**

Начальник виробничого підрозділу
служби колії «Херсонська дистанція
захисних лісонасаджень» А. Г. Гриценко

Головний інженер служби колії
Регіональної філії «Одеська залізниця» О. Ф. Єрємєєв

Головний інженер проекту
Одеського відділення
філії ПВІЗТ ПАТ «Укрзалізниця» С. В. Синявський

ЗАТВЕРДЖУЮ:
Заступник директора філії
«Одеська залізниця»
з інфраструктури
_____ Є. М. Мальцев
«____» _____ 2018 р.

АКТ

відведення лісосіки в рубку до проекту «Реконструкція дільниці залізничного транспорту Долинська – Миколаїв з підвищенням пропускної спроможності напрямку Знам'янка – Долинська – Миколаїв. Зовнішнє електропостачання стаціонарних тягових підстанцій 150/27,5/10 кВ "Новополтавка", "Миколаїв-тягова"

Власник лісів (постійний лісокористувач) – **ПАТ «Українська залізниця»**
Лісогосподарський підрозділ – **виробничий підрозділ служби колії «Херсонська дистанція захисних лісонасаджень», Миколаївська виробнича дільниця, лінія Долинська – Миколаїв**
Категорія лісів – **захисні,** виділ – **70, права сторона колії, прив'язка 184+925-185+735 км**
Вид рубки – **рубка просік під будівництво ПЛ-150 кВ**
Площа – **1,56 га.**

Порода	Кількість дерев, шт.	Ділова деревина, куб.м	Дров'яна деревина, куб.м	Ліквід з крони, куб.м	Гілля, куб.м	Всього деревини, куб.м
Дуб	18	-	1,764	0,09	0,232	2,086
Ясен	259	-	11,554	0,17	1,816	13,54
Клен	480	-	30,348	0,15	4,896	35,394
Акація	296	-	11,129	0,02	2,156	13,305
Разом	**1053**	-	**54,795**	**0,43**	**9,10**	**64,325**

Начальник виробничого підрозділу
служби колії «Херсонська дистанція
захисних лісонасаджень» А. Г. Гриценко

Головний інженер служби колії
Регіональної філії «Одеська залізниця» О. Ф. Єремєєв

Головний інженер проекту
Одеського відділення
філії ПВІЗТ ПАТ «Укрзалізниця» С. В. Синявський

Вплив на водне середовище

Водопостачання на господарсько-побутові та питні потреби працівників, задіяних при будівництві об'єкту здійснюватиметься за рахунок привозної води у кількості 10 $м^3$/добу, 2,52 тис. $м^3$/рік.

Для технічного водопостачання на майданчику будівництва буде встановлена пересувна ємкість для води, V=5/0 $м^3$.

Для питного водопостачання використовується привозна бутильована вода. Питна вода повинна відповідати нормам ДСанПіН 2.2.4-171-10 «Гігієнічні вимоги до води питної, призначеної для споживання людиною».

Для забезпечення технологічних потреб виконання підготовчих та будівельних робіт на об'єкті, а саме: для пилопригнічення під'їзних доріг, витрат води на ущільнення ґрунту, дозаправку систем охолодження транспорту водою буде використана привозна технічна вода у кількості 0,252 тис. $м^3$/рік. Бак з технічною водою об'ємом 1,0 $м^3$ буде розташований на будівельному майданчику об'єкту.

Технічний огляд, очищення та промивання кузовів, бетоновозів та інших будівельних машин, а також заправлення техніки на території будівельного майданчика об'єкту не передбачається та відбуватиметься у спеціально передбачених та організованих для можливості реалізації, з точки зору вимог законодавства України, місцях.

Відведення господарсько-побутових стічних вод відбуватиметься в біотуалет та, по мірі накопичення, будуть передаватись на очисні споруди відповідно до договору зі спеціалізованим підприємством. Утворення виробничих стічних вод не передбачається.

Відведення поверхневих вод з прилеглої території будівельних майданчиків передбачається в понижені місця рельєфу.

Вплив на довкілля при виконанні підготовчих та будівельних робіт носить короткостроковий, тимчасовий характер та є незначним та допустимим.

<u>Під час провадження планованої діяльності</u> можливий вплив:

- на повітряне середовище від викидів забруднюючих речовин від маневрування автотранспорту по території підстанцій;
- шумове навантаження від підстанцій;
- на фауну – ризик для птахів при перельоті над ділянкою ПС і ПЛ, ураженню птахів електричним струмом у наслідок їх контакту з обладнанням, яке знаходиться під напругою;
- електромагнітне випромінювання дротів новозбудованих ПЛ-150 кВ.

Детальна інформація щодо можливого впливу під час провадження планованої діяльності на навколишнє середовище наведена в розділі 5.3.

5.2 Використання у процесі провадження планованої діяльності природних ресурсів, зокрема земель, ґрунтів, води та біорізноманіття

У процесі провадження планованої діяльності використання земель, ґрунтів, не передбачається. Проведення земельних робіт буде відбуватися під час будівельних та підготовчих робіт. Усі роботи з благоустрою території будуть виконані по завершенню будівельних робіт.

Водопостачання та каналізування об’єкту передбачено від стаціонарних місцевих мереж.

Вплив планованої діяльності за рахунок використання у процесі провадження планованої діяльності природних ресурсів, зокрема земель, ґрунтів, води та біорізноманіття не передбачається.

5.3 Опис і оцінка можливого впливу на довкілля планованої діяльності зумовленого викидами та скидами забруднюючих речовин, шумовим, вібраційним, світловим, тепловим та радіаційним забрудненням, випроміненням та іншими факторами впливу, а також здійсненням операцій у сфері поводження з відходами

Опис і оцінка впливу на довкілля зумовленого викидами забруднюючих речовин

Технологічний процес комплексу об'єктів проектування − трансформація і передача електричної енергії – не передбачає наявність стаціонарних джерел викидів забруднюючих речовин.

Вплив на повітряне середовище при експлуатації підстанцій буде здійснюватиметься внаслідок викидів в атмосферне повітря забруднюючих речовин від працюючого автотранспорту, що маневрує по території підстанцій.

Оскільки підстанції знаходяться на значній відстані одна від одної, то розрахунок викидів проводиться для лише для одного об’єкта.

Розрахунок викидів забруднюючих речовин здійснено згідно з «Методикою розрахунку викидів забруднюючих речовин та парникових газів у повітря від транспортних засобів».

Валовий викид забруднюючих речовин, визначається за формулою:

$$B_j = M_{jn} \cdot K_{jn} \cdot K_{jm} \cdot 10^{-3}, \text{ т/рік},$$

де B_j - викид j-ї забруднюючої речовини, т/рік;

M_{jn} - річне використання палива, т/рік

K_{jn} - питомий викид j-ї забруднюючої речовини, кг/т;

K_{jm} - коефіцієнт впливу технічного стану автотранспорту на питомий викид j-ї забруднюючої речовини.

Питомі викиди забруднюючих речовин та парникових газів при згоранні дизпалива становлять:

Назва ЗР	Оксид вуглецю	Неметанові леткі органічні сполуки	Метан	Діоксид азоту	Сажа	Оксид азоту	Вуглекислий газ	Діоксид сірки	Бенз(а)пірен
K_{jm} ,кг/т	36,2	3,08	0,083	31,4	3,85	0,165	3138	4,3	0,03
K_{ji}	1,5	1,0	1,4	0,95	1,8	1,0	1,0	1,0	1,0

Річна витрата палива, автомобілів, що маневрують по території підприємства – 0,007 т дизпалива.

Для розрахунку секундної витрати палива приймаємо наступні значення:

- одночасно по території маневрує 1 автомобіль з дизельним двигуном;
- відстань маневрування 50 м;
- при швидкості маневрування 5 км/год відстань50 м автомобіль проїде за 36с
- витрата дизпалива 4 л/100 км=0,04 л/км;
- густина дизпалива 0,85 кг/л [Методика розрахунку викидів забруднюючих речовин та парникових газів у повітря від транспортних засобів].

Розрахунок секундної витрати дизпалива: (1·0,04л/км·0,05км·0,85кг/л)÷36=0,000047 кг/с=4,7·10^{-8} т/с.

Розрахунок викидів забруднюючих речовин:

$M_{CO} = 4{,}7 \cdot 10^{-8} \cdot 36{,}2 \cdot 1{,}5 \cdot 10^{3} = 0{,}0026 г/с;$ $B_{CO} = 0{,}007 \cdot 36{,}2 \cdot 1{,}5 \cdot 10^{-3} = 0{,}00038 т/рік;$

$M_{CH} = 4{,}7 \cdot 10^{-8} \cdot 3{,}08 \cdot 1{,}0 \cdot 10^{3} = 0{,}00014 г/с;$ $B_{CH} = 0{,}007 \cdot 3{,}08 \cdot 1{,}0 \cdot 10^{-3} = 0{,}00002 т/рік;$

$M_{CH4} = 4{,}7 \cdot 10^{-8} \cdot 0{,}083 \cdot 1{,}4 \cdot 10^{3} = 0{,}000005 г/с;$ $B_{CH4} = 0{,}007 \cdot 0{,}083 \cdot 1{,}4 \cdot 10^{-3} = 0{,}0000008 т/рік;$

$M_{NO2} = 4{,}7 \cdot 10^{-8} \cdot 31{,}4 \cdot 0{,}95 \cdot 10^{3} = 0{,}0014 г/с;$ $B_{NO2} = 0{,}007 \cdot 31{,}4 \cdot 0{,}95 \cdot 10^{-3} = 0{,}0002 т/рік;$

$M_{C} = 4{,}7 \cdot 10^{-8} \cdot 3{,}85 \cdot 1{,}8 \cdot 10^{3} = 0{,}000326 г/с;$ $B_{C} = 0{,}007 \cdot 3{,}85 \cdot 1{,}8 \cdot 10^{-3} = 0{,}00005 т/рік;$

$M_{NO} = 4{,}7 \cdot 10^{-8} \cdot 0{,}165 \cdot 1.0 \cdot 10^{3} = 0{,}000008 г/с;$ $B_{NO} = 0{,}007 \cdot 0{,}165 \cdot 1.0 \cdot 10^{-3} = 0{,}000001/ рік;$

$M_{CO2} = 4{,}7 \cdot 10^{-8} \cdot 3138 \cdot 1.0 \cdot 10^{3} = 0{,}1475 г/с$ $B_{CO2} = 0{,}007 \cdot 3138 \cdot 1.0 \cdot 10^{-3} = 0{,}022 т/рік$

$M_{SO2} = 4{,}7 \cdot 10^{-8} \cdot 4.3 \cdot 1.0 \cdot 10^{3} = 0{,}0002 г/с;$ $B_{SO2} = 0{,}007 \cdot 4{,}3 \cdot 1.0 \cdot 10^{-3} = 0{,}00003 т/рік;$

$M_{бап} = 4{,}7 \cdot 10^{-8} \cdot 0{,}03 \cdot 1.0 \cdot 10^{3} = 0{,}0000014 г/с.$ $B_{бап} = 0{,}007 \cdot 0{,}03 \cdot 1.0 \cdot 10^{-3} = 0{,}00000021 т/рік.$

Таблиця 5.10. Сумарні викиди забруднюючих речовин від ДВЗ автотранспорту, які маневрують по території однієї підстанції

N п./п	Найменування речовини	ГДК, м.р. ОБРВ, мг/м^3	Клас небезпеки	Потужність викиду забр. речовини. т/рік

1	2		3	4	5
1	03000 ------- 328	Сажа	0,15	3	0,00005
2	04001 ------- 301	Оксиди азоту (у перерахунку на діоксид азоту [NO + NO2])	0,2	3	0,0002
3	04002 ------- 304	Азоту оксид	0,4	3	0,00001
4	05001 ------- 330	Сірки діоксид	0,5	3	0,00003
5	06000 ------- 337	Оксид вуглецю	5	4	0,00038
6	07000 ------- 11812	Вуглецю діоксид	0	0	0,022
7	11000 ------- 2754	Вуглеводні граничні С12-С19(розчинник РПК-265 П та інш.)	1	4	0,00002
8	12000 ------- 410	Метан	50	-	0,0000008
9	13101 ------- 703	Бенз(а)пирен	0,0001	1	0,00000021
Всього					**0,02269101**

Відповідно до проведених розрахунків кількість викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря від ДВЗ автотранспорту, які маневрує по території однієї підстанції становить 0,02269101 т/рік.

Загальна кількість викидів від маневрування по території *трьох тягових підстанцій* становитиме 0,06807303 т/рік.

Відповідно п. 5.21 РД 52.04.212-86 (ОНД-86) «Методика расчета концентраций в атмосферном воздухе вредных веществ, содержащихся в выбросах предприятий» для пришвидшення і спростування розрахунків приземних концентрацій розглядаються тільки ті шкідливі речовини, для яких виконується умова:

$$\frac{М}{ГДК} > Ф$$

де М – сумарне значення викидів від усіх джерел, (г/с);

ГДК − максимальна гранично допустима концентрація (мг/м^3);

Н (м) − висота джерел викидів.

Ф=0,01 Н при висоті викиду Н > 10 м; Ф=0,1 при висоті викиду Н <= 10 м.

Результати проведення розрахунків доцільності виконання розрахунків розсіювання в атмосфері забруднюючих речовин наведено в таблиці 5.11.

Таблиця 5.11. Визначення доцільності виконання розсіювання в атмосфері забруднюючих речовин

№ дже-рела	Назва джерела викидів	Висота джерела викиду, м	Назва забруднюючої речовини	ГДКм.р. (ОБРВ), мг/м^3	М, г/сек	Значення Ф	М/ГДК	Доцільність проведення розрахунків розсіювання
1	Авто-транспорт	Н<10	Оксид вуглецю	5,0	0,0026	0,1	0,00052	недоцільно
			Азоту діоксид	0,2	0,0014	0,1	0,007	недоцільно
			Вуглеводні насичені С12-С19	1	0,00014	0,1	0,00014	недоцільно
			Сажа	0,15	0,000326	0,1	0,002	недоцільно
			Метан	50	0,000005	0,1	0,0000001	недоцільно
			Вуглецю діоксид	-	0,1475	0,1	-	недоцільно
			Оксид азоту	0,4	0,000008	0,1	0,00002	недоцільно
			Ангідрид сірчистий	0,5	0,0002	0,1	0,0004	недоцільно
			Бенз(а)пірен	0,1 мкг на 100 м^3	0,0000014	0,1	0,014	недоцільно

Аналіз результатів визначення доцільності проведення розрахунків показав, що розрахунки розсіювання в приземному шарі атмосферного повітрі забруднюючих речовин проводити недоцільно, отже вклад об’єктів в забруднення атмосферного повітря буде мізерним.

Опис і оцінка впливу на довкілля зумовленого скидами забруднюючих речовин

Використання води на підстанціях передбачається на господарсько-питні потреби. Джерелом водопостачання є існуючі водопровідні місцеві мережі. Додаткове споживання води у зв’язку з реалізацією планованих рішень не передбачається.

Об’єм використаної питної води розраховується відповідно кількості обслуговуючого персоналу. На кожній тяговій підстанції можливе одночасне перебування 2 працівників. Річна кількість робочих днів – 252.

Оскільки підстанції знаходяться на значній відстані одна від одної, то наведено розрахунок водоспоживання та водовідведення для лише для одного об’єкта.

Нормативний розрахунок водоспоживання та водовідведення для однієї підстанції представлений в таблиці 5.12.

Таблиця 5.12. Нормативний розрахунок водоспоживання та водовідведення для однієї підстанції

№ з/п	Найменування водо - користувачів	Одиниця виміру	Кількість водо-споживачів	Нормативний документ	Норма витрат води споживачами м^3/добу	Водоспоживання			Водовідведення		
						м^3/добу	Кількість днів на рік	м^3/рік	Норма водовідведення	м^3/добу	м^3/рік
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Господарсько-питні потреби											
1	Робітники	чол.	2	ДБН В 2.5-64: 012	0,025	0,05	252	12,6	100%	0,05	12,6

Так як розрахунок водоспоживання та водовідведення проведений для однієї підстанції, то загальна кількість водоспоживання та водовідведення під час експлуатації об’єкта проектування (експлуатації трьох тягових підстанцій) становитиме 0,15 м^3/добу; 37,8 м^3/рік.

Використання води на технологічні потреби не передбачається.

Водовідведення передбачено за рахунок існуючих каналізаційних місцевих мереж.

Оскільки технологічного скиду немає, у зв’язку з відсутністю умов для його утворення, а також відсутні фактори забруднення поверхневих зливових вод від об’єкту, вплив на поверхневі і підземні води при експлуатації об’єкта проектування відсутній.

Планова діяльність не призведе до зміни водного середовища.

Опис і оцінка впливу на довкілля зумовленого шумовим забрудненням

Під час впровадження планової діяльності буде здійснюватися шумове навантаження від кожної підстанції на прилеглі території внаслідок роботи трансформаторів (по 2 трансформатори на кожній підстанції).

Рівень звуку визначається згідно ДБН В.1.1-35:2013 на границі найближчого населеного пункту за формулою 37 ДСТУ Н Б В.1.1-35:2013:

$$L_A = L_{WA} - 20 \cdot \lg r + 10 \cdot \lg \Phi - 10 \cdot \lg \Omega + \Delta L_{A_{відб}} - \Delta L_{A_{пов}} - \Delta L_{A_{екр}} - \beta_{A_{зел}} \cdot l \text{, дБА}$$

де L_A - рівень звуку для джерела з постійним шумом або еквівалентний рівень звуку $L_{A\text{екв}}$ чи максимальний рівень звуку $L_{A\text{макс}}$ для джерела з непостійним шумом, дБА;

L_{WA}- коригований рівень звукової потужності джерела з постійним шумом або еквівалентний коригований рівень звукової потужності $L_{WA\text{екв}}$ чи максимальний коригований рівень звукової потужності $L_{WA\text{макс}}$ джерела з непостійним шумом, дБА;

$\Delta L_{A\text{відб}}$- величина підвищення рівня звуку (еквівалентного рівня звуку) в розрахунковій точці внаслідок відбиття звуку від великих за розмірами поверхонь, дБА; величина підвищення рівня звукового тиску в розрахунковій точці внаслідок відбиття звуку в напрямку розрахункової точки від великих, у порівняні з довжиною звукових хвиль, акустично твердих поверхонь (стіна, земля, кут між двома стінами), які знаходяться від розрахункової точки на відстані, що не перевищує 0,1r, м; n_1, - кількість поверхонь, які відбивають звук в напрямку розрахункової точки ($n_1 < 3$); поверхню землі не враховують в число n_1 якщо відбиття звуку від неї вже враховано величиною просторового кута Ω;

$\Delta L_{A\text{пов}}$- затухання звуку в атмосфері, дБА; величину зниження рівня звуку (еквівалентного рівня звуку) внаслідок поглинання звуку в атмосфері $\Delta L_{A\text{пов}}$, дБА, визначають за графіком (рисунок 9 ДСТУ Н Б В.1.1-35:2013) в залежності від величини показника спектра шуму Δ_{L-A}, який характеризує відносний вміст низькочастотних і високочастотних складових у спектрі шуму джерела;

$\Delta L_{A\text{ерк}}$ - величина зниження рівня звуку (еквівалентного рівня звуку) екраном, розташованим між джерелом шуму і розрахунковою точкою, дБА; визначають за графіком (рисунок 10 ДСТУ Н Б В.1.1-35:2013) в залежності від величини показника спектра шуму Δ_{L-A};

$B_{A\text{зел}}$ - величина зниження рівня звуку (еквівалентного рівня звуку) смугами зелених насаджень, дБА/м;

l - ширина смуги зелених насаджень, м;

Сумарний рівень звуку на межі найближчої житлової забудови розраховується за формулою А.3 додатку А ДСТУ Н Б В.1.1-35:2013:

$$L_{\text{сум}}^{\text{екл}} = 10 \cdot \lg\left(10^{0,1 \cdot L_A^i} + 10^{0,1 \cdot L_A^i}\right), \text{дБА}$$

Підстанція «Миколаївська»

На підстанції «Миколаївська» передбачено встановлення двох тягових трансформаторів потужністю 25 МВА (еквівалентний рівень звуку від одного трансформатора такого типу згідно ГОСТ 12.2.24-87 ССБТ «Шум. Трансформатори силові масляні» складає 89 дБА). Від ТП «Миколаївська» трансформатори будуть розташовані на відстані 80 від найближчої житлової забудови.

Вихідні дані:

$\Delta L_{A_{відб}}$ = 0 (приймаємо, що поверхні, що відбивають звук відсутні);

$\Delta L_{A_{пов}}$ =1,2 дБА;

r – 80 м;

$\Delta L_{A_{екр}}$ – 0 (приймаємо найгірший варіант);

$\beta_{A_{зел}}$ = 0 (приймаємо найгірший варіант).

Визначаємо рівень звуку згідно на границі найближчої житлової забудови:

$$L_A = L_{WA} - 20 \cdot \lg r + 10 \cdot \lg \Phi - 10 \cdot \lg \Omega + \Delta L_{A_{відб}} - \Delta L_{A_{пов}} - \Delta L_{A_{екр}} - \beta_{A_{зел}} \cdot l$$

=89 − 20 lg (80) +10 lg (1) − 10 lg (2 · 3,14) + 0 − 1,2 − 0 − 0 =42 (дБА).

Сумарний рівень звуку від двох тягових трансформаторів складе:

$$L_{\text{сум}}^{\text{екл}} = 10 \cdot \lg(10^{0,1 \cdot 42} + 10^{0,1 \cdot 42}) = 44{,}8 \text{ дБА}$$

Згідно ДБН В.1.1-31:2013 допустимий рівень звуку на прилеглій до житлової забудови території не повинен перевищувати 45 дБА, що більше ніж розрахунковий для ТП «Миколаївська» – 44,8 дБА.

Згідно результатів розрахунків шуму не потребується додаткових заходів боротьби з навантаженням виробничого шуму згідно ДБН В. 1.1-31:2013.

Підстанція «Промзона»

На підстанції «Промзона» передбачено встановлення двох тягових трансформаторів потужністю 25 МВА (еквівалентний рівень звуку від одного трансформатора такого типу згідно ГОСТ 12.2.24-87 ССБТ «Шум. Трансформатори силові масляні» складає 89 дБА). Від ТП «Миколаївська» трансформатори будуть розташовані на відстані 830 від найближчої житлової забудови.

Вихідні дані:

$\Delta L_{A_{відб}}$ = 0 (приймаємо, що поверхні, що відбивають звук відсутні);

$\Delta L_{A_{пов}}$ = 2 дБА;

r – 830 м;

$\Delta L_{A_{екр}}$ – 0 (приймаємо найгірший варіант);

$\beta_{A_{зел}}$ = 0 (приймаємо найгірший варіант).

Визначаємо рівень звуку згідно на границі найближчої житлової забудови:

$$L_A = L_{WA} - 20 \cdot \lg r + 10 \cdot \lg \Phi - 10 \cdot \lg \Omega + \Delta L_{A_{відб}} - \Delta L_{A_{пов}} - \Delta L_{A_{екр}} - \beta_{A_{зел}} \cdot l$$

=89 − 20 lg (830) +10 lg (1) − 10 lg (2 · 3,14) + 0 − 2 − 0 − 0 =21 (дБА).

Сумарний рівень звуку від двох тягових трансформаторів складе:

$$L_{\text{сум}}^{\text{екл}} = 10 \cdot \lg(10^{0,1 \cdot 21} + 10^{0,1 \cdot 21}) = 24 \text{ дБА}$$

Згідно ДБН В.1.1-31:2013 допустимий рівень звуку на прилеглій до житлової забудови території не повинен перевищувати 45 дБА, що більше ніж розрахунковий для ПС «Промзона» – 24 дБА.

Згідно результатів розрахунків шуму не потребується додаткових заходів боротьби з навантаженням виробничого шуму згідно ДБН В. 1.1-31:2013.

Підстанція «Центральна»

На підстанції «Центральна» передбачено встановлення двох тягових трансформаторів потужністю 25 МВА (еквівалентний рівень звуку від одного трансформатора такого типу згідно ГОСТ 12.2.24-87 ССБТ «Шум. Трансформатори силові масляні» складає 89 дБА). Від ТП «Миколаївська» трансформатори будуть розташовані на відстані 240 від найближчої житлової забудови.

Вихідні дані:

$\Delta L_{A_{відб}}$ = 0 (приймаємо, що поверхні, що відбивають звук відсутні);

$\Delta L_{A_{пов}}$=1,2 дБА;

r – 240 м;

$\Delta L_{A_{екр}}$ – 0 (приймаємо найгірший варіант);

$\beta_{A_{зел}}$ = 0 (приймаємо найгірший варіант).

Визначаємо рівень звуку згідно на границі найближчої житлової забудови:

$$L_A = L_{WA} - 20 \cdot \lg r + 10 \cdot \lg \Phi - 10 \cdot \lg \Omega + \Delta L_{A_{відб}} - \Delta L_{A_{пов}} - \Delta L_{A_{екр}} - \beta_{A_{зел}} \cdot l$$

=89 − 20 lg (240) +10 lg (1) − 10 lg (2 · 3,14) + 0 − 1,2 − 0 − 0 =32 (дБА).

Сумарний рівень звуку від двох тягових трансформаторів складе:

$$L_{\text{сум}}^{\text{екл}} = 10 \cdot \lg(10^{0,1 \cdot 32} + 10^{0,1 \cdot 32}) = 35,3 \text{ дБА}$$

Згідно ДБН В.1.1-31:2013 допустимий рівень звуку на прилеглій до житлової забудови території не повинен перевищувати 45 дБА, що більше ніж розрахунковий для ПС «Центральна» – 35,3 дБА.

Згідно результатів розрахунків шуму не потребується додаткових заходів боротьби з навантаженням виробничого шуму згідно ДБН В. 1.1-31:2013.

Опис і оцінка впливу на довкілля зумовленого вібраційним, світловим, тепловим та радіаційним забрудненням

Технологічний процес комплексу планованих об'єктів − трансформація і передача електричної енергії – не передбачає наявність джерел утворення вібрації, джерел потенційного світлового, теплового та радіаційного забруднення.

Опис і оцінка впливу на довкілля зумовленого випроміненням

Напруженість електричного поля від обладнання, що знаходиться під напругою 330, 150, 35, 27 кВ, за межами огорожі ПС не перевищує 1 кВ/м, тому спеціальних заходів щодо захисту населення та обслуговуючого персоналу від дії електричного поля не передбачаються. На території ПС, є зони в яких напруженість електричного поля за даними натурних вимірів перевищує 5 кВ/м. В таких зонах передбачені спеціальні заходи захисту персоналу від дії електричного поля.

Якщо ремонтні роботи будуть виконуватись на висоті більше 1,8 м над рівнем землі, то згідно наказу МОЗ України від 18.12.2002 р. № 476 «Про затвердження Державних санітарних норм та правил при роботі з джерелами електромагнітних полів» при рівнях напруженості електричного поля від 5 до 20 кВ/м включно допустимий час перебування в ньому вираховується за формулою:

$$\mathrm{T} = \frac{50}{\mathrm{E}} - 2$$

де Т − допустимий час перебування в електричному полі при відповідному рівні напруженості, год;

Е − напруженість електричного поля у контрольованій в зоні, кВ/м. Вплив ультразвуку та іонізуючих випромінювань відсутній.

Так розрахунковий час перебування при напруженості 5 кВ/м поля буде дорівнювати:

$$\mathrm{T} = \frac{50}{5} - 2 = 8 \text{ год}$$

Допустимий час перебування в межах електричного поля напруженістю 20 кВ/м буде дорівнювати:

$$\mathrm{T} = \frac{50}{20} - 2 = 0{,}5 \text{ год}$$

Опис і оцінка впливу на довкілля зумовленого здійсненням операцій у сфері поводження з відходами

Під час планованої діяльності, а саме при експлуатації підстанцій утворюються наступні відходи:

- тверді побутові відходи внаслідок життєдіяльності працюючого персоналу,
- трансформаторного мастила під час його заміни на трансформаторах.

Оскільки підстанції знаходяться на значній відстані одна під одної, то наведено розрахунок для лише для одного (найбільшого) об'єкта.

Розрахунок утворення твердих побутових відходів (ТПВ)

Згідно класифікатора відходів ДК 005-96 – код ТПВ 7720.3.1.01, назва - відходи комунальні (міські) змішані, у т. ч. сміття з урн.

Цілодобове знаходження чергового персоналу на тягових підстанціях не передбачається. В робочі дні тижня в період з 08.00 год. до 17.00 год. можливе одночасне перебування 2 працівників.

Розрахунок утворення ТПВ виконаний згідно Постанови КМУ від 10.12.2008 №1070 «Про затвердження мінімальних добових норм надання комунальних послуг з вивезення побутових відходів».

Таблиця 5.13. Розрахунок утворення ТПВ

Розрахункова одиниця	**Фактичний показник**	**Кількість робочих днів**	**Норма на розрахункову одиницю**	**Річна кількість утворення, т**
Робоче місце	2	252	0,3 кг/добу	2х252х0,3/1000=0,1512

Побутові відходи зберігаються в контейнерах, які встановлені на спеціально відведеній території (сміттєзбірний майданчик) з наступним вивезенням на полігон ТПВ згідно укладеної угоди зі спеціалізованим підприємством.

Розрахунок утворення масла трансформаторного відпрацьованого

Згідно класифікатора відходів ДК 005-96 код відходу - 4010.2.9.02, назва – масло трансформаторне відпрацьоване.

Згідно РД 34.10.552 «Индивидуальные нормы расхода трансформаторного масла на ремонтные и эксплуатационные нужды для оборудования энергопредприятий» місткість маслосистеми для трансформаторної станції 330 кВ становить 0,54 т.

Розрахунок утворення відпрацьованих мастил виконаний згідно **РД 153-34.1-02.208-2001** «Рекомендации по разработке проекта нормативов

образования отходов и лимитов на их размещение для ТЕС и котельных» за формулою:

$$M_{мтр}=m\times h\times 10^{-5}$$

де: $M_{мтро}$- маса відходів масла трансформаторного відпрацьованого, т/рік;

m - річна витрата масла трансформаторного, кг;

h - питома витрата масла трансформаторного, % (60,00).

Річна кількість утворення масла відпрацьованого становитиме:

$$M_{мтр}=540x60\times 10^{-5}=0,324\ т$$

Відпрацьовані мастила збиратимуться установками для зливу, відкачки і транспортування відпрацьованого масла і зливатимуться в герметичну ємність, яка буде розміщена у спеціально відведеному місці виробничого приміщення.

Відходи відпрацьованих мастил передаватимуться ліцензованій організації згідно укладених договорів

Так як, розрахунок утворення відходів проведено для однієї підстанції, річна кількість утворення відходів при експлуатації об’єкта проектування (трьох тягових підстанцій) наведена в табл. 5.14.

Таблиця 5.14. Річна кількість утворення відходів при експлуатації трьох тягових підстанцій

Назва відходу	**Код по ДК 005:96**	**Річний обсяг, т/рік**
Відходи комунальні (міські) змішані, у т. ч. сміття з урн	7720.3.1.01	0,4536
Масла трансформаторні відпрацьовані	4010.2.9.02	0,972

На підприємстві передбачений повний збір, роздільне зберігання на спеціально обладнаних майданчиках та передача відходів відповідно укладених договорів організаціям, що мають відповідну ліцензію на поводження з ними.

При виникненні нештатної ситуації (аварії, тощо), кількісний та якісний склад відходів визначається на місцях, по мірі їх утворення. Подальше поводження з відходами здійснюється відповідно до вимог Закону України «Про відходи».

Опис і оцінка впливу на довкілля зумовленого іншими факторами впливу (флора, фауна, заповідні об’єкти)

Рідкісні і зникаючі види рослин та тварин на території об’єкту планованої діяльності відсутні.

У межах зони впливу планованої діяльності відсутні цінні представники рослинного та тваринного світу, які підлягають охороні.

Території природно-заповідного фонду та території перспективні для заповідання (зарезервовані з цією метою) в районі розташування об’єкту відсутні.

Під час експлуатації об’єкта проектування можливий вплив на фауну, пов'язаний із ризиком для птахів при перельоті над ділянкою ПС і ПЛ, ураженню птахів електричним струмом у наслідок їх контакту з обладнанням, яке знаходиться під напругою.

При штатному режимі роботи при умові дотримання екологічних вимог вплив на рослинний та тваринний світ буде в допустимих межах і не призведе до незворотних наслідків.

5.4 Ризики для здоров’я людей, об’єктів культурної спадщини та довкілля, у тому числі через можливість виникнення аварійних ситуацій

Згідно методичних рекомендацій МР 2.2.12-142-2007 «Оцінка ризику для здоров'я населення від забруднення атмосферного повітря» затверджених наказом Міністерства охорони здоров'я України від 13.04.2007 № 184 визначається оцінка ризику неканцерогенних ефектів та канцерогенних ефектів. Оскільки, розрахунок розсіювання в атмосферному повітрі проводити недоцільно, вклад в забруднення повітря буде менше 0,05 ГДКм.р. для населених пунктів, тому оцінка ризику канцерогенного та неканцерогенного ефектів не визначалася, її можна оцінити, як зневажливо малу.

Оцінка ризику впливу планованої діяльності через можливість виникнення надзвичайних ситуацій

Метою даного розділу є опис та оцінка ризиків та потенційних впливів в результаті нештатних ситуацій/аварій, а також небезпечних природних явищ стосовно безпеки та здоров’я населення.

У розділі надаються рекомендації стосовно профілактичних заходів та заходів по зменшенню впливу, у відповідності з визначеними ризиками та потенційними впливами.

<u>Безпека поводження з обладнанням/значні аварійні ситуації.</u>

Основним ризиком під час експлуатації ПС та ТП є пожежа, яка зазвичай може бути спричинена порушенням функціонування, перегрівом трансформаторів та іншого обладнання. Додаткові ризики включають вплив електромагнітного випромінювання на робітників та локальний розрив – випадках внутрішнього пробою у відсіку з порушенням цілісності оболонки елегазового обладнання.

Загалом, підстанції обладнані наступними основними компонентами:

− автоматичні системи пожежної сигналізації;
− автоматична система пожежогасіння для автотрансформаторів;
− пристрої управління;
− насосна станція пожежогасіння та резервуар з запасом води для ліквідації пожежі;
− кільцева система водопостачання з пожежними гідрантами;
− базові засоби пожежогасіння, такі як ручні вогнегасники з двоокисом вуглецю, інструменти, коробки з піском;
− блискавкозахист.

На території підстанцій забезпечено доступ пожежних машин до будівель та установок, а також до усіх блоків високовольтного обладнання. Біля пожежних кранів та резервуарів встановлені відповідні попереджувальні знаки та стрілки.

Вплив небезпечних природних явищ.

В загальному заходи, пов'язані з будівництвом (реконструкцією) та експлуатацією ПС, ТП та ЛЕП не призведуть до зміни землекористування або фізичних характеристик земельних ділянок у масштабі, що міг би спричинити будь-який значний вплив на вірогідність таких подій як повені, пожежі, буревії та ін., а також до посилення (чи знищення) впливів таких подій на місцеве населення.

Окрім того, специфіка об'єктів не передбачає існування значних загроз для місцевого населення у випадку виходу з ладу елементів системи.

Сейсмічні ризики.

Сейсмічність району робіт згідно ДБН 1.1-12.2006 (додаток Б) дорівнює 6 балів шкала М8К-64 (мапа А 0СР-2004). В Україні не зафіксовано випадків падіння опор чи інших пошкоджень обладнання, спричинених подіями сейсмічного характеру при сейсмічності району 6 балів.

Грози, зледеніння та потужні вітри.

Основним ризиком у випадку проходження грозових фронтів та пов'язаних з ними потужних вітрів та/або зледеніння взимку є падіння опор. ПС мають системи заземлюючих пристроїв.

Пожежі.

Пожежі, які можуть трапитись поруч ПС, ТП та ПЛ, зазвичай спричинені діями людини, такими як спалювання сільськогосподарських відходів, комишу/очерету, сухої трави, високої трави та ін.

Шкода, яка завдається такими пожежами спорудам електромережі високої напруги, зазвичай не надто серйозна, але, якщо пожежа зачапає ділянки проводів, що розташовані низько над землею, це може призвести до їх тимчасового відключення.

Рекомендовані заходи профілактики та мінімізації. Надання інструкцій стосовно ризиків пожежі поблизу ПС, ТП та ПЛ місцевому населенню та сільськогосподарським працівникам в рамках програми інформування громадськості на щорічній основі.

Поводження з небезпечними матеріалами.

Під час експлуатації підстанцій передбачається використання небезпечних матеріалів, таких як мастила, елегазу та високовольтного обладнання.

За умови виконання відповідних вимог, потенційний вплив на місцеве населення та працівників підстанції мінімізується.

Ризик захворювання населення.

Громадськість буде проінформована про плановану діяльність та контактну інформацію Замовника, у випадку виникнення питань чи скарг, Замовник повинен реагувати на отримані повідомлення.

Готовність та ліквідація аварійних ситуацій.

Згідно норм та дозвільних вимог, замовник будівництва та підрядники розробляють необхідні плани ліквідації аварійних ситуацій для кожного типу установок та пов'язаних з ними функцій та діяльності. Забезпечення безпечної експлуатації та оперативного реагування є невід'ємними аспектами таких електричних установок. Плани ліквідації аварійних ситуацій включають, серед іншого, наступні питання профілактики та реагування:

− організаційна структура та відповідальність (включаючи взаємодію замовника, підрядників та місцевих пожежних/аварійних бригад);
− спеціальні процедури профілактики та реагування;
− спілкування з працівниками та місцевим населенням;
− тренінги робітників;
− ресурси, необхідні для забезпечення успішного впровадження.

Необхідно співпрацювати з представниками місцевих органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування міста, районів та сіл/селищ з метою забезпечення інформування населенням стосовно потенційних ризиків, пов'язаних з експлуатацією ПС, ТП та ПЛ, з відповідними заходами профілактики та реагування. Аналогічно, необхідно домовитись з місцевими органами, відповідальними за протипожежну безпеку та охорону праці, з метою забезпечення можливості відповідного реагування у випадку падіння опори, пожежі чи іншої аварійної ситуації. Такі дії у будь-якому разі передбачені відповідним законодавством та дозвільними вимогами.

Будь-які аварійні випадки будуть включені до щорічного інформаційного бюлетеню для громадськості, разом з накопиченим досвідом стосовно оптимізації профілактики та реагування.

Оцінка ризику впливу планованої діяльності на об'єкти культурної спадщини

Важливих культурних споруд у безпосередній близькості від запланованих ділянок об'єкту будівництва не виявлено.

Відповідно до статті 36 Закону України «Про охорону культурної спадщини», у випадку виявлення в процесі проведення земляних робіт об'єктів археологічного або історичного характеру, роботи необхідно припинити до здійснення заходів, що забезпечать збереження пам'яток.

Згідно зі статтею 7 Закону України «Про охорону археологічної спадщини», органи охорони культурної спадщини погоджують на стадії проектування відведення земельних ділянок під містобудівні, шляхові, меліоративні та землевпорядні роботи після їх археологічного дослідження. Згідно зі статтею 12 вищезгаданого закону, наукова археологічна експертиза земельних ділянок проводиться Інститутом археології Національної академії наук України.

Згідно зі статтею 37 вищезгаданого закону, вся археологічна діяльність проводиться за рахунок замовника.

Якщо підчас робіт із улаштування фундаментів виявляються археологічні знахідки, процес будівництва призупиняється, і керівництво повинне звернутися до представників компетентного органу та проінформувати їх згідно з чинним законодавством. Згаданий орган визначає обсяг заходів із охорони пам'яток.

5.5 Кумулятивний вплив інших наявних об'єктів, планованої діяльності та об'єктів, щодо яких отримано рішення про провадження планованої діяльності, з урахуванням усіх існуючих екологічних проблем, пов'язаних з територіями, які мають особливе природоохоронне значення, на які може поширитися вплив або на яких може здійснюватися використання природних ресурсів

Території, які мають особливе природоохоронне значення, на які може поширитися вплив планованої діяльності, в районі розташування дільниці Долинська – Миколаїв, відсутні.

Вплив на довкілля планованої діяльності мінімальний - розрахунки розсіювання з врахуванням фонового забруднення атмосферного повітря, тобто з врахуванням вкладу інших забруднювачів повітря, здійснювати недоцільно.

Негативний кумулятивний вплив, як в процесі будівництва так і процесі провадження планованої діяльності, на довкілля не очікується.

5.6 Вплив планованої діяльності на клімат, у тому числі характер і масштаби викидів парникових газів, та чутливістю діяльності до зміни клімату

Зміна клімату є, можливо, найбільш важливою та складною проблемою в галузі охорони навколишнього середовища, яка спіткала людство за останнє століття. Збільшення в атмосфері концентрації вуглекислого газу та інших *парникових газів (далі – ПГ)* впливає на глобальну зміну температурного режиму. Підвищення температури може викликати цілу низку таких явищ, як підвищення рівня моря та зміни в локальних кліматичних умовах, що, в свою чергу, може негативно вплинути на соціально-економічний розвиток країн.

Відповідно до Кіотського протоколу (міжнародна угода про обмеження викидів в атмосферу парникових газів), метою якого є стабілізування рівня концентрації парникових газів в атмосфері на рівні, який не допускав би небезпечного антропогенного впливу на кліматичну систему планети, визначено *шість основних парникових газів*, які дають внесок до парникового ефекту. Цими газами є: діоксид вуглецю CO_2, метан CH_4, закис азоту N_2O, гідрофторвуглецеві сполуки, перфторвуглецеві сполуки, гексафторид сірки (елегаз, SF6).

Відповідно до розрахунків приведеними в Звіті з оцінки впливу на довкілля при *експлуатації* об'єкту будуть виділятися парникових гази метан та вуглекислий газ у кількості - 0,0000024 т/рік та 0,066 т/рік відповідно.

Витік гексафториду сірки (елегаз), який також відноситься до парникових газів, можливий у разі виникнення аварійної ситуації при порушенні цілісності оболонки елегазового обладнання, що буде встановлено на підстанціях під час проведення реконструкції.

Проте підстанції запроектовані таким чином (критерій «N-1»), що виникнення аварії малоймовірне. На випадок виникнення аварійної ситуації підприємством передбачено ряд організаційно-технічних заходів, спрямованих на ліквідацію виниклої ситуації та недопущення забруднення навколишнього природного середовища.

Планована діяльність регіональної філії «Одеська залізниця» ПАТ «Українська залізниця» з реконструкції дільниці Долинська – Миколаїв з підвищенням пропускної спроможності напрямку Знам’янка – Долинська – Миколаїв та зовнішнього електропостачання стаціонарних тягових підстанцій 150/27,5/10 кВ «Новополтавка», «Миколаїв-Тягова» не матиме впливу на клімат, чутливість діяльності до зміну клімату не очікується.

5.7 Вплив планованої діяльності зумовлений технологією і речовинами, що використовуються

Система електропостачання залізниць являє собою єдину електричну мережу, що складається з зовнішніх систем (електростанції, лінії електропередач, районні трансформаторні підстанції) і споруд, що належать безпосередньо до систем Укрзалізниці (тягові підстанції, контактна мережа з живильними лініями і лініями, що відсмоктують струм).

Електрична енергія, що виробляється генераторами електростанції, надходить на підвищувальну трансформаторну підстанцію і далі по лініях електропередачі високої напруги передається на тягові підстанції, розташовані уздовж залізниці. На тягових підстанціях трифазний змінний струм перетворюється в струм потрібного роду і певної напруги для живлення пристроїв електричної тяги і районних споживачів. Живлення електровозів здійснюється від контактної мережі через струмоприймачі-пантографи.

Технологічним процесом об'єктів проектування є трансформація і передача електричної енергії шляхом електропостачання стаціонарних тягових підстанцій з будівництвом повітряних ліній номінальною напругою 150 кВ.

Небезпечними речовинами, які використовуватимуться під час експлуатації дільниці будуть трансформаторне масло, елегаз та високовольтне обладнання.

Трансформаторне масло – найважливіша частина силових трансформаторів, вводів і високовольтних вимикачів. Воно дозволяє відводити тепло від частин електротехнічного обладнання, яке нагрівається та ізолювати струмоведучі частини. Трансформаторні масла мають складний вуглеводневий склад (парафіни 10-15%, нафтени та циклопарафіни 60-70%, ароматичні вуглеводні 15-20%, асфальто-смолисті речовини 1-2% та ін.) із середньою масою молекул 220…340 а.о.м.. Температура закипання трансформаторного масла становить від 300 до 400 °С. З основних характеристик цього масла слід відзначити, що вони є горючими, піддаються біологічному розкладанню, практично не є токсичними, не впливають на озоновий шар. Значення густини трансформаторного масла зазвичай перебуває в діапазоні $(0,84…0,89)\times10^3$ кг/м³. В середньому термін роботи трансформаторного масла становить від 5 до 10 років.

При роботі трансформаторних підстанцій вплив на довкілля не передбачається, витік трансформаторного масла можливий лише при виникненні аварійної ситуації.

Для запобігання розливу масла по території підстанції під час пошкодження маслонаповненого обладнання будуть влаштовані маслоприймачі з масловідводом по яких в разі спрацювання системи

пожежогасіння на трансформаторі, вода з домішками трансформаторного масла збиратиметься до герметичного гідроізоляційного маслозбірника.

У випадку аварії замаслені стоки надходитимуть у маслозбірник, де відстоюватимуться протягом трьох годин, що забезпечить розподіл води та масла. Відстояне масло відкачуватиметься мобільною установкою в інвентарну ємність з подальшою передачею на утилізацію спеціалізованому підприємству відповідно до укладеного договору.

При реконструкції підстанцій проектом передбачено застосування комплектних розподільчих пристроїв з елегазовою ізоляцією типу КРУЕ-150 кВ кожний модуль в якому заповнений елегазом. Він насамперед використовується як діелектрик, тобто як основна ізоляція для комплектних розподільних пристроїв, високовольтних вимірювальних трансформаторів струму та напруги та ін. Також елегаз використовується як середовище дугогасіння у високовольтних вимикачах.

При робочих тисках і звичайній температурі елегаз - безбарвний, без запаху, не горючий, в 5 разів важчий за повітря. Елегаз не змінює своїх властивостей з часом, при електричному розряді розпадається, але швидко рекомбінує, відновлюючи початкову діелектричну міцність.

Згідно з ГОСТ 12.1.007-76 за ступенем впливу на організм елегаз відноситься до 4 класу небезпеки, до якого належать речовини малонебезпечні. Гранично допустима концентрація (ГДК) в повітрі робочої зони похідних приміщень 5000 мг/м³. Гранично допустима концентрація в атмосферному повітрі – 0,001 мг/м³.

Порушення цілісності оболонки елегазового обладнання можливе лише при виникненні аварійної чи позаштатної ситуації. Для уникнення негативних наслідків передбачено автоматичне відмикання місця короткого замикання пристроями релейного захисту за максимально короткий час з подальшим відновленням пошкоджених елементів, що спричинили аварію.

Вплив на довкілля в нормальних умовах експлуатації елегазового обладнання є мінімальним.

На території підстанцій працює високовольтне обладнання напругою 330, 150 і 35 кВ та передбачено підключення проектованих повітряних ліній 150 кВт. При роботі високовольтного обладнання можуть з'являтися коронні розряди навколо проводів (струмопровідних частин) електрообладнання розподільчого пристрою, під час дощу, туману або паморозі. Коронні розряди можуть спричинити незначну іонізацію повітря навколо проводів. Для уникнення та зменшення негативного впливу на довкілля та населення проектом передбачені необхідні природоохоронні заходи, в нормальних умовах вплив на довкілля – мінімальний.

6. ОПИС МЕТОДІВ ПРОГНОЗУВАННЯ, ЩО ВИКОРИСТОВУВАЛИСЯ ДЛЯ ОЦІНКИ ВПЛИВУ НА ДОВКІЛЛЯ

Основною метою прогнозу є оцінка можливої реакції навколишнього природного середовища на прямий чи опосередкований вплив планованої діяльності, вирішення задач раціонального природокористування у відповідності з очікуваним станом природного середовища.

Всі методи прогнозування об'єднують у дві групи: логічні і формалізовані.

До логічних методів відносять методи індукції, дедукції, експертних оцінок, аналогії. При відсутності про об'єкт прогнозування достовірних відомостей і, якщо об'єкт не підлягає математичному аналізу, використовують метод експертних оцінок, суть якого полягає у визначені майбутнього на основі думок кваліфікованих спеціалістів-експертів. Метод аналогій полягає в тому, що закономірності розвитку одного процесу з певними поправками можна перенести на інший процес, для якого потрібно зробити прогноз.

Формалізовані методи поділяють на статистичний, екстраполяції і моделювання.

Статистичний метод ґрунтується на кількісних показниках, які дають можливість зробити висновок про темпи розвитку процесу в майбутньому. Сутність його полягає в отриманні і спеціалізованому обробленні прогнозних оцінок об'єкта через опитування висококваліфікованих фахівців (експертів) у певній сфері науки, техніки, виробництва.

Метод екстраполяції полягає в перенесенні встановленого характеру розвитку певної території чи процесу в майбутнє. Цей метод ефективний при короткостроковому прогнозуванні стосовно об'єкта, який тривалий час розвивався рівномірно без значних відхилень. Ґрунтується він на вивченні кількісних і якісних параметрів досліджуваного об'єкта за попередні роки з подальшим логічним продовженням, окресленням тенденцій його розвитку у прогнозованому періоді.

Метод моделювання полягає у побудові моделей, які розглядають з урахуванням імовірної або бажаної зміни прогнозованого явища на певний період, користуючись прямими або опосередкованими даними про масштаби та напрями змін. При побудові прогнозних моделей необхідно виявити фактори, від яких суттєво залежить прогноз; з'ясувати їх співвідношення з прогнозованим явищем; розробити алгоритм і програми моделювання змін довкілля під дією певних факторів.

При прогнозуванні оцінки впливів на довкілля в даному звіті використовувався *метод математичного моделювання*, за допомогою якого

можливо кількісно оцінити величину значень та відносну участь різноманітних впливів.

Прогнозна проектна оцінка впливу на довкілля визначалася як сума прогнозної фонової оцінки і оцінки впливу планованої діяльності.

Розрахунок викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря здійснювався за методиками, допущеними до використання в України, а саме:

- «Методика розрахунку викидів забруднюючих речовин та парникових газів у повітря від транспортних засобів», затверджена наказом Держкомстату від 13.11.2008 № 452;

- Збірник показників емісії (питомих викидів) забруднюючих речовин в атмосферне повітря різними виробництвами. Український науковий центр технічної екології. Донецьк, 2004.

Для оцінки впливу викидів забруднюючих речовин на забруднення приземного шару атмосфери використовувалась РД 52.04.212-86 (ОНД-86) «Методика расчета концентраций в атмосферном воздухе вредных веществ, содержащихся в выбросах предприятий».

При прогнозуванні фізичного впливу планованої діяльності на навколишнє середовище використані діючі на території України методики розрахунку та нормативні документи, що встановлюють гранично допустимі рівні впливу (ДБН В.1.1-31:2013 «Захист територій, будинків і споруд від шуму», ДСН 3.3.6.039-99 «Державні санітарні норми виробничої загальної та локальної вібрації»).

Аналіз впливу на довкілля при проведенні планованої діяльності приведений в розділі 5.1 даного Звіту, показав, що основний вплив планованої діяльності очікується на повітряне середовище, від шумового навантаження, на тваринний світ.

Тому оцінка «зони впливу» підприємства, а також оцінка ризиків розвитку неканцерогенних та канцерогенних ефектів при впливі планованої реконструкції на навколишнє середовище визначалися за фактором забруднення атмосферного повітря.

Оцінка ризику впливу планованої діяльності на здоров’я населення виконана відповідно до «Методичних рекомендацій «Оцінка ризику для здоров’я населення від забруднення атмосферного повітря», затверджених Наказом МОЗ України, № 184 від 13.04.2007.

В якості вихідних даних про стан довкілля використані дані з кліматичної характеристики району розташування підприємства та фонових концентрацій, надані Миколаївським обласним центром з гідрометеорології.

7. ОПИС ПЕРЕДБАЧЕНИХ ЗАХОДІВ, СПРЯМОВАНИХ НА ЗАПОБІГАННЯ, ВІДВЕРНЕННЯ, УНИКНЕННЯ, ЗМЕНШЕННЯ, УСУНЕННЯ ЗНАЧНОГО НЕГАТИВНОГО ВПЛИВУ НА ДОВКІЛЛЯ, У ТОМУ ЧИСЛІ (ЗА МОЖЛИВОСТІ) КОМПЕНСАЦІЙНИХ ЗАХОДІВ

Проектними рішеннями передбачається будівництво повітряних ліній номінальною напругою 150 кВ для живлення тягових підстанцій у зв'язку з застосуванням електричної тяги поїздів замість тепловозної на дільниці залізниці Долинська – Миколаїв та проведення реконструкції пристроїв ВРП-150 кВ ПС-330 «Миколаївська», ВРП-150 кВ ПС-150 кВ «Центральна», ВРП-150 кВ ПС-150 кВ «Промзона».

Аналіз впливу на довкілля при виконанні будівельних робіт та провадження планованої діяльності з експлуатації об'єкту проведений в розділі 5.1 даного Звіту показав, що значний негативний вплив на довкілля не передбачається.

Вплив планованої діяльності на атмосферне повітря (хімічні та фізичні фактори) та ґрунти є незначним. Вплив на довкілля за фактором здійснення операцій у сфері поводження з відходами є незначним та допустимим. Вплив на водні ресурсі, земельні ресурси, кліматичні фактори, матеріальні об'єкти, ландшафт не передбачається.

При виконанні будівельних робіт та провадження планованої діяльності передбачений ряд організаційно-технічних та природоохоронних заходів, спрямованих на запобігання та зменшення негативного впливу на довкілля та недопущення виникнення аварійних ситуацій.

Природоохоронні заходи на період будівництва.

При проведенні будівельних робіт необхідно виконувати наступні заходи з охорони навколишнього природного середовища та умов життєдіяльності людини:

- дотримуватись вимог Земельного кодексу України щодо забезпечення раціонального використання та охорони земель;
- здійснити компенсацію за вилучення (викуп) земельних ділянок, які необхідні для встановлення ПЛ та ТП, відшкодувати сільськогосподарські втрати при прокладанні та експлуатації ПЛ;
- прокладання просіки у лісових та інших зелених масивах здійснювати відповідно до вимог ПКМУ від 4 березня 1997 р. № 209 «Про затвердження Правил охорони електричних мереж»;
- здійснювати технологічні операції із зняття ґрунтово-рослинного шару на підставі документів дозвільного характеру, якими з огляду на вимоги законодавства України регулюється та регламентується дана діяльність;

- з метою недопущення забруднення атмосферного повітря та ґрунтів передбачити зберігання матеріалів інертного складу (кам'яні матеріали, пісок і т.п.) в спеціально облаштованих, з точки зору вимог законодавства України, місцях;
- збір, тимчасове зберігання відходів повинні відбуватись на спеціально обладнаних ділянках з твердим водонепроникним покриттям та передаватись спеціалізованим організаціям згідно укладених договорів;
- забезпечити виконання технічних рішень і заходів з метою недопущення забруднення ґрунтового покриву;
- у разі виникнення необхідності, ремонтні роботи техніки, обладнання тощо, що передбачені до використання при реалізації технологічного регламенту, проводити у спеціально передбачених та організованих для можливості реалізації, з точки зору вимог законодавства України, місцях;
- передбачити огородження будівельного майданчика та відведення дощових і талих вод з його території;
- провести повну технічну і біологічну рекультивацію порушених земель будівельних майданчиків та під'їзних шляхів з компенсаційною висадкою зелених насаджень
- припинити будь-які роботи при виникненні будь-яких нештатних ситуацій (поломка, аварії, тощо) до приведення технологічного процесу до нормальних умов;
- з метою захисту від водної та вітрової ерозії передбачити укріплення опор повітряних ліній відфрезерованим асфальтобетоном та посівом багаторічних трав з підсипкою родючого ґрунту;
- заборонити роботу машин та механізмів на холостому ходу для попередження додаткового шумового впливу, мінімізацію робіт у темний час доби;
- ведення будівельних робіт проводити в суворій відповідності з проектною документацією, виробничими інструкціями, інструкціями з техніки безпеки, протипожежної та екологічної безпеки.

Відповідальність за дотримання заходів з охорони навколишнього середовища в період проведення будівельних робіт на об'єкті покладається на спеціалізовані організації, що виконують ці роботи.

Природоохоронні заходи на період експлуатації.

Технологічним процесом об'єктів проектування є трансформація і передача електричної енергії. Проектовані об'єкти ***не віднесені*** до об'єктів з підвищеною екологічною небезпекою і ***не відносяться*** до певного класу небезпеки згідно з санітарної класифікації підприємств, виробництв і споруд

відповідно «Державним санітарним правилам планування і забудови населених пунктів».

Відповідно до ДБН 360-92** «Містобудування. Планування і забудова міських і сільських поселень» та ПКМУ від 4 березня 1997 р. № 209 «Про затвердження Правил охорони електричних мереж» *санітарно-захисна зона для ПЛ-150 кВ не встановлюється, охоронна зона становить 25,0 м.*

Згідно ДБН 360-92** «Містобудування. Планування і забудова міських і сільських поселень» та ПКМУ від 4 березня 1997 р. № 209 «Про затвердження Правил охорони електричних мереж» *охоронні зони електричних мереж за периметром для трансформаторний підстанцій, розподільних пунктів і пристроїв встановлюються на відстані 3 м від огорожі або споруди*.

Вплив на довкілля в нормальних умовах експлуатації є мінімальним: коронні розряди з'являються навколо проводів (струмопровідних частин) електрообладнання розподільчого пристрою під час дощу, туману або паморозі. Коронні розряди можуть спричинити незначну іонізацію повітря навколо проводів.

Також на період експлуатації передбачається незначний шум та незначні викиди в атмосферу від роботи будівельної техніки, що маневрує на території підстанцій. Викиди в атмосферу відповідають встановленим ГДК.

Для захисту атмосферного повітря від забруднення від встановленого (реконструйованого/модернізованого) та існуючого технологічного обладнання та забезпечення нормативного стану повітряного середовища передбачені заходи, направлені мінімізацію викидів забруднюючих речовин.

При експлуатації обладнання передбачається комплекс організаційно-технічних заходів, направлених на зменшення впливу на навколишнє середовище:

- розміщення компонентів, які знаходяться під напругою і заземлене устаткування на відстані 1,5 метра один від одного (якщо таку відстань забезпечити технічно неможливо - закривати деталі та устаткування, що знаходяться під напругою захисними кожухами);

- застосування пристроїв (спеціальні загородження), які перешкоджають (унеможливлюють) усадженню птахів у небезпечних місцях на опорах ПЛ (відповідно 1.9.31 ПУЕ);

- встановлення засобів підвищення помітності для птахів (загороджувальні кулі, захисні бар'єри та ін.);

- з метою мінімізації забруднення ґрунтів, на період експлуатації, передбачити організований збір та відведення дощових та талих вод;

- додержання вимог технологічного регламенту, вимог пожежної безпеки;
- підтримка герметичності обладнання;

- збір, тимчасове зберігання відходів повинні відбуватись на спеціально обладнаних ділянках з твердим водонепроникним покриттям та передаватись спеціалізованим організаціям згідно укладених договорів;

- використання у технологічному процесі обладнання, яке виготовлено з корозійностійких матеріалів;

- забезпечення виконання технічних рішень і заходів з метою недопущення забруднення ґрунтового покриву;

- наявність чіткого регламенту та необхідної кількості засобів на випадок виникнення необхідності оперативної ліквідації, у повному обсязі, з метою мінімізації можливого негативного впливу на оточуюче природне середовище, будь-якої аварійної ситуації;

- припинення будь-яких робіт при виникненні будь-яких нештатних ситуацій (поломка, аварії, тощо) до приведення технологічного процесу до нормальних умов;

- збереження обладнання в справному експлуатаційному стані;

- дотримання охоронних зон за периметром для трансформаторних підстанцій, розподільних пунктів і пристроїв та електричних мереж відповідно до ДБН 360-92** «Містобудування. Планування і забудова міських і сільських поселень»;

- забезпечення контролю за дотриманням в пожежобезпечному стані просіки для повітряних ліній електропередач, які проходять через лісові масиви та інші зелені зони;

- заборона виконання будь-яких дій, що можуть порушити нормальну роботу електричних мереж, спричинити їх пошкодження або нещасні випадки в охоронних зонах повітряних і кабельних ліній, трансформаторних підстанцій, розподільних пунктів і пристроїв;

- виконання робіт в охоронних зонах відповідно до умов проведення робіт у межах охоронних зон електричних мереж згідно ПКМУ від 4 березня 1997 р. № 209 «Про затвердження Правил охорони електричних мереж»;

- здійснення заходів, спрямованих на захист власних діючих кабельних ліній від блукаючих струмів;

- здійснення заходів щодо знищення небажаної рослинності (бур’янів, тощо) у межах земельних ділянок, наданих у постійне користування під опори повітряних ліній електропередачі;

- виконання роботи, пов'язаних з ремонтом електричних мереж відповідно до ПКМУ від 4 березня 1997 р. № 209 «Про затвердження Правил охорони електричних мереж».

Згідно з проведеною оцінкою впливу на довкілля значного негативного впливу на довкілля від виконання підготовчих і будівельних робіт та

провадження планованої діяльності щодо будівництва повітряних ліній номінальною напругою 150 кВ для живлення тягових підстанцій та реконструкція пристроїв ВРП-150 кВ ПС-330 «Миколаївська», ВРП-150 кВ ПС-150 кВ «Центральна» та ВРП-150 кВ ПС-150 кВ «Промзона» не передбачається.

Протягом виконання підготовчих і будівельних робіт та провадження планованої діяльності очікується незначний допустимий вплив на атмосферне повітря, ґрунти, рослинний, тваринний світ; незначний допустимий вплив зумовлений операціями у сфері поводження з відходами; відсутність впливу на водне середовище, геологічне середовище, кліматичні фактори, матеріальні об'єкти, ландшафти, техногенні об'єкти та позитивний вплив на соціально-економічні умови.

Компенсаційні заходи

Стаціонарні джерела викидів *при експлуатації об'єктів* відсутні. Викиди забруднюючих речовин відбуватимуться тільки від двигунів внутрішнього згоряння автотранспорту. Оскільки ставки податку за викиди в атмосферне повітря забруднюючих речовин від автотранспорту встановлені при ввезені палива на митну територію України, то плата за викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря врахована у вартості палива.

Так як постійне (остаточне) перебування або захоронення відходів на території об'єктів планованої діяльності не передбачається, ставки податку за розміщення відходів не розраховуються. Плата екологічного податку за розміщення відходів буде включено у вартість договору на поводження з відходами зі спеціалізованими підприємствами.

Компенсація *приватним землевласникам та користувачам* за вилучення земельних ділянок під будівництво повітряних ліній на подальших етапах реалізації проекту буде оцінюватись на основі постанови Кабінету Міністрів України № 284 від 19.04.1993р. «Про Порядок визначення та відшкодування збитків власникам землі та землекористувачам», що, зокрема, передбачає компенсацію вартості плодоягідних та інших багаторічних насаджень та вартість лісових і деревно-чагарникових насаджень.

Порядок визначення відновлювальної вартості зелених насаджень затверджено Наказом Міністерства з питань житлово-комунального господарства України від 12.05.2009р. №127 «Про затвердження Методики визначення відновлювальної вартості зелених насаджень» (зареєстрований в Міністерстві юстиції України 19.06.2009 року за №549/16565).

Згідно листа служби електропостачання регіональної філії «Одеська залізниця» ПАТ «Укрзалізниця» від 20.12.2017 р. №Е-16/6293 проектно-кошторисною документацією по об'єкту «Реконструкція дільниці Долинська –

Миколаїв з підвищенням пропускної спроможності напрямку Знам'янка – Долинська – Миколаїв. Зовнішнє електропостачання стаціонарних тягових підстанцій 150/27,5/10 кВ "Новополтавка", "Миколаїв-тягова", (додаткові вимоги згідно НТР Мінрегіонбуду)», відповідно до вихідних даних, передбачаються відшкодування наступних витрат:

1. Втрати лісогосподарського виробництва, які підлягають відшкодуванню за вирубку захисних насаджень в галузі відведення залізниці у розмірі 4499,051 тис. грн. (довідка служби колії №ПЛ-02/1802 від 20.12.2017 р.);
2. Витрати на землевідвід під будівництво ВЛ-150 кВ зовнішнього електропостачання ТП Новополтавка та ТП Миколаїв у розмірі 976,89 тис. грн. (розрахунок №16/6291 від 20.12.2017 р.);
3. Витрати на компенсацію власникам земельних дільниць від втрат сільськогосподарського виробництва у розмірі 22,254 тис. грн. (розрахунок № 16/6291 від 20.12.2017 р).

8. ОПИС ОЧІКУВАНОГО ЗНАЧНОГО НЕГАТИВНОГО ВПЛИВУ ДІЯЛЬНОСТІ НА ДОВКІЛЛЯ, ЗУМОВЛЕНОГО ВРАЗЛИВІСТЮ ПРОЕКТУ ДО РИЗИКІВ НАДЗВИЧАЙНИХ СИТУАЦІЙ, ЗАХОДІВ ЗАПОБІГАННЯ ЧИ ПОМ'ЯКШЕННЯ ВПЛИВУ НАДЗВИЧАЙНИХ СИТУАЦІЙ НА ДОВКІЛЛЯ ТА ЗАХОДІВ РЕАГУВАННЯ НА НАДЗВИЧАЙНІ СИТУАЦІЇ

Потенційними чинниками впливу на довкілля в нормальних умовах експлуатації підстанцій є:

− електричне поле ввідно-розподільчого пристрою ПС;

− аварійний виток масла та елегазу.

Оскільки підстанції запроектовані за критерієм «N-1» тому виникнення аварії малоймовірне. Критерій «N-1» − правило, відповідно до якого виконується короткострокове планування і підтримка такого електроенергетичного режиму «N» енергосистеми, який у разі виникнення нормативного аварійного збурення «-1» (відключення окремого елементу мережі, такого, як лінія електропередачі/трансформатор чи блок генерації, чи у певних випадках, збірна шина) забезпечує збереження стійкості з відхиленням режимних параметрів не більше гранично допустимих.

При реконструкції підстанцій проектом передбачено застосування комплектних розподільчих пристроїв з елегазовою ізоляцією типу КРУЕ-150 кВ кожний модуль в якому заповнений елегазом. Він насамперед використовується як діелектрик, тобто як основна ізоляція для комплектних розподільних пристроїв, високовольтних вимірювальних трансформаторів струму та напруги та ін. Також елегаз використовується як середовище дугогасіння у високовольтних вимикачах. Витоки відбуваються тільки у випадках позаштатних чи аварійних ситуацій.

Гранично допустима концентрація (ГДК) елегазу в повітрі робочої зони приймається 5000 мг/м^3. Орієнтовано безпечний рівень впливу (ОБРВ) використаного елегазу в атмосферному повітрі населених місць становить 21 мг/м^3.

В процесі експлуатації об'єкта проектування можлива найбільш поширена аварійна ситуація – коротке замикання через перекриття електричної ізоляції внаслідок її пошкодження, забруднення, грози, помилок оперативного персоналу чи вандальних дій населення. Для обмеження впливу зазначеної аварії на технологічний процес ПС передбачено автоматичне відмикання місця короткого замикання пристроями релейного захисту за максимально короткий час з подальшим відновленням пошкоджених елементів, що спричинили аварію. Сама аварійна ситуація і наслідки аварії окрім

економічних збитків не мають негативного впливу на навколишнє середовище.

Передбачено встановлення на підстанціях пожежонебезпечного маслонаповненого обладнання. Проектне рішення з установки цього трансформаторного обладнання виконано з урахуванням вимог п. 4.2.67 ПУЕ для маслонаповненого обладнання. Вищевказані установки маслонаповненого обладнання належать до категорії зовнішніх установок «Вз» по пожежній небезпеці згідно НАПБ Б.03.002-2007.

Для запобігання розливу масла по території підстанції та поширенню пожежі під час пошкодження маслонаповненнного обладнання влаштовані маслоприймачі з масловідводом.

Трансформаторне масло – в'язке масло, вогненебезпечне, практично не токсичне, відноситься до малонебезпечних. По фізико-хімічних показниках трансформаторне масло повинно відповідати нормативним показникам якості, що наведені в ГОСТ 982-80 «Масла трансформаторные. Технические условия», СОУ-Н ЕЕ 43.101:2009 «Приймання, застосування та експлуатація трансформаторних масел. Норми оцінювання якості» та технічним умовам.

Відпрацьоване масло в обов’язковому порядку організовано збиратиметься та передаватиметься спеціалізованим підприємствах для регенерації та утилізації, які мають ліцензію на поводження з небезпечними відходами. Викид масла від маслонаповненого устаткування можливий тільки при аварії, наприклад, при займанні трансформатора і його гасінні водою. Проте, трансформатори, які будуть встановлені на підстанціях не забруднюватимуть ґрунти трансформаторним маслом при аварії, тому що на об’єкті буде діяти мережа аварійних масловідводів, по яких, в разі спрацювання системи пожежогасіння на трансформаторі, вода з домішками трансформаторного масла буде збиратись до герметичного маслоприймача.

У випадку аварії замаслені стоки надходитимуть у маслозбірник, де передбачається їх відстоювання протягом трьох годин, що забезпечуватиме розподіл води та масла.

Маслозбірник буде покритий усередині і зовні гідроізоляцією. В процесі експлуатації передбачається своєчасне видалення атмосферних вод з маслозбірника.

Відповідно до п.4.2.67 ПУЕ: 2017 та п. 12.12 ГКД 341.004.001-94 «Норм технологічного проектування підстанцій змінного струму з вищою напругою 6-750 кВ» об'єм маслозбірника передбачено на прийом 100% об'єму масла, залитого в трансформатор і 80% розрахункової витрати води від автоматичної установки пожежогасіння.

В конструкції трансформатора повинне врахування вимог безпеки, в тому числі і пожежної згідно ГОСТ 11677-85, ГОСТ 12.2.007.0-75, ГОСТ 12.2.007.2-75, ГОСТ12.1.004-91.

Установки на підстанціях повинні відповідати вимогам нормативно-правових актів з питань промислової безпеки і охорони праці.

Для запобігання травмуванню персоналу і забезпечення необхідних умов безпечного проведення робіт з ремонту та технічного обслуговування обладнання підстанції передбачається:

- огородження струмоведучих частин обладнання;
- необхідні ізоляційні відстані між струмоведучими частинами окремих приєднань згідно вимог гл. 4.2 ПУЕ.
- стаціонарні заземлювачі згідно п. 4.2.24 гл. 4.2. ПУЕ;
- електромагнітні і механічні блокування, які виключають помилкові дії персоналу при проведенні оперативних перемикань;
- захисний заземлюючий пристрій згідно вимог гл. 1.7 ПУЕ;
- система контрольної автоматики за режимами роботи;
- захист від коротких замикань і перенапруги;
- освітлення;
- моніторинг стану обладнання;
- блискавкозахист;
- попереджувальна сигналізація, написи і плакати.
- можливість роботи телескопічних вишок згідно вимог п. 4.2.42 ПУЕ.

Надійність споруд та їх елементів прийнята згідно вимог ДБН В.1.2.-14-2009 «Загальні принципи забезпечення надійності та конструктивної безпеки будівель, споруд, будівельних конструкцій і основ» відповідно до їх відповідальності.

Експлуатація побудованого енергетичного об’єкта повинна виконуватися відповідно до чинних на сьогодні нормативних документів.

За умов додержання правил технічної експлуатації, а також вимог стосовно безпеки та пожежної безпеки, зокрема НПАОП 45.2-4.01-98, експлуатація споруджень є безпечною.

В межах санітарно-захисної смуги ПЛ 150 кВ наявність робочих місць постійного перебування технічного персоналу не передбачено, а періодичне перебування (одна ремонтна бригада до 5 осіб) перебуває обмежений термін.

З метою дотримання безпеки поводження в охоронній зоні місцевого населення передбачається програма інформування громадськості, що включає:

- надання інструкцій стосовно ризиків пожежі поблизу ПС, ТП та ПЛ місцевому населенню та сільськогосподарським працівникам;

- забезпечення оперативного реагування з боку замовника будівництва та/або будівельної підрядної організації у випадку виникнення питань чи скарг на будівельні бригади з боку місцевого населення;
- співпраця з представниками місцевих органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування міста, районів та сіл/селищ з метою забезпечення інформування населенням стосовно потенційних ризиків, пов'язаних з експлуатацією ПС, ТП та ПЛ, з відповідними заходами профілактики та реагування.

У проекті прийняті технологічні рішення, які забезпечують виконання вимог норм і правил обмежують негативний вплив проектованих об'єктів на екологічне середовище. Потенційні чинники впливу на довкілля в нормальних умовах відсутні.

Передбачені заходи реагування на надзвичайні ситуації:

1. Пожежна сигналізація в приміщеннях об'єкту;
2. Системи автоматичного пожежогасіння в приміщеннях об'єкту;
3. Заходи щодо ліквідації аварійної ситуації, встановлені Планом локалізації та ліквідації аварійних ситуацій наявному на підприємстві, який містить інформацію щодо негайного сповіщення персоналу, керівництва підприємства та відповідних служб у разі виникнення надзвичайної та аварійної ситуації, а також оперативних дії персоналу і спецпідрозділів щодо рятування людей, ліквідації надзвичайної ситуації та запобігання чи пом'якшення впливу на навколишнє середовище.

Перелічені заходи дозволяють мінімізувати можливість виникнення надзвичайних ситуацій, та забезпечити запобігання впливу надзвичайної ситуації на довкілля чи його пом'якшення до незначного та допустимого рівня.

Згідно з оцінкою ризиків для здоров'я людей та довкілля через можливість виникнення надзвичайних ситуацій, значного негативного впливу від провадження планованої діяльності на довкілля, зумовленого вразливістю до ризиків надзвичайних ситуацій не передбачається.

9. ВИЗНАЧЕННЯ УСІХ ТРУДНОЩІВ (ТЕХНІЧНИХ НЕДОЛІКІВ, ВІДСУТНОСТІ ДОСТАТНІХ ТЕХНІЧНИХ ЗАСОБІВ АБО ЗНАНЬ), ВИЯВЛЕНИХ У ПРОЦЕСІ ПІДГОТОВКИ ЗВІТУ З ОЦІНКИ ВПЛИВУ НА ДОВКІЛЛЯ

При підготовці Звіту з оцінки впливу на довкілля були виявлені деякі труднощі, а саме відсутність на момент підготовки звіту затверджених методик для комплексного прогнозування впливу на довкілля та проведення оцінки за видами впливів на довкілля.

10. УСІ ЗАУВАЖЕННЯ І ПРОПОЗИЦІЇ ГРОМАДСЬКОСТІ ДО ПЛАНОВАНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ, ОБСЯГУ ДОСЛІДЖЕНЬ ТА РІВНЯ ДЕТАЛІЗАЦІЇ ІНФОРМАЦІЇ, ЩО ПІДЛЯГАЄ ВКЛЮЧЕННЮ ДО ЗВІТУ З ОЦІНКИ ВПЛИВУ НА ДОВКІЛЛЯ

Інформування громадськості про намір провадити плановану діяльність щодо реконструкції дільниці Долинська – Миколаїв з підвищенням пропускної спроможності напрямку Знам'янка – Долинська – Миколаїв здійснювалось згідно статей 4 та 5 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля».

Повідомлення про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля (№2018315306/513 від 16.03.2018 р.), було оприлюднено на офіційному веб-сайті в мережі Інтернет (http://eia.menr.gov.ua) – єдиний реєстр оцінки впливу на довкілля.

Повідомлення про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля було оприлюднено регіональною філією «Одеська залізниця» Публічного акціонерного товариства «Українська залізниця» шляхом опублікування в двох друкованих засобах масової інформації (газета «Щотижня» від 14 березня 2018 року № 11 та газета «Южная газета» №11 (308) від 19-25 березня 2018 року).

Також регіональною філією «Одеська залізниця» Публічного акціонерного товариства «Українська залізниця» були направлені запити на Миколаївську міську раду, Баштанську, Вітовську та Новобузьку районні ради щодо розміщення Повідомлення про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля на дошках оголошень органів місцевого самоврядування.

Згідно з інформацією від уповноваженого територіального органу (лист Департаменту екології та природних ресурсів Миколаївської ОДА від 19.04.2018 р. №04/209) протягом 20 робочих днів з дня офіційного оприлюднення повідомлення про планову діяльність зауважень і пропозицій від громадськості до планової діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля до управління не надходило.

Нижче наведені:

1. Газета «Щотижня» від 14 березня 2018 року № 11;
2. Газета «Южная газета» №11 (308) від 19-25 березня 2018 року;
3. Лист Департаменту екології та природних ресурсів Миколаївської ОДА від 19.04.2018 р. №04/209;
4. Лист Баштанської районної ради Миколаївської області від 21.03.2018 р. №97/04.1-55/10 про розміщення повідомлення;

5. Лист Вітовської районної ради Миколаївської області від 20.03.2018 р. №157-03-22;

6. Лист Лоцкинської сільської ради Баштанського району Миколаївської області від 21.03.2018 р. №95/04-01;

7. Лист Новобузької районної ради Миколаївської області від 28.03.2018 р. №166-04-12.

8. Лист регіональної філії «Одеська залізниця» Публічного акціонерного товариства «Українська залізниця» від 13.03.2018 р. №Е-15/995 щодо розміщення повідомлення про плановану діяльність.

Єдина Країна
ЩОТИЖНЯ
Число 11
14 березня 2018 року

Завідуюча весною

Вірування українців

14 березня церква відзначає свято преподобної мучениці Євдокії. А в народі її святкують як перший день весни, адже, кажуть, свята Явдоха завідувала у Бога весною. У неї зберігалися ключі від весняних вод: захоче - рано пустить воду, прогнівається - затримає, а то й морози напустить. Тому в давнину селяни боялися Явдохи й цього дня не працювали. Колись її відзначали як велике свято, весело й урочисто, випікали обрядове печиво - сорок жайворонків.

Вірили також, що у цей день прокидається бабак від зимової сплячки, виходить на світ і свище тричі, після чого повертається до нірки й спить до Благовіщення. А ховрах тільки перевертається на другий бік. На Явдохи прилітають із вирію ластівки, які на своїх крилах приносять весну. Матері ж повчали дітей, побачивши першу ластівку, взяти жменю землі, кинути за нею й сказати: «На тобі, ластівко, на гніздо!» - щоб швидше весна приходила.

У цей день городники сіяли на розсаду капусту, вірячи, що вона не боятиметься холоду. Садівники обрізали вітття в саду. А господарі, що вже думали про посіви ранніх зернових, по ластівках угадували погоду: «стеляться» ластівки по землі - буде добра година, можна вже сіяти овес; «бояться» ластівки землі - ще буде негода. При цьому має значення і кількість ластівок, бо ж відомо, що «одна ластівка ще весни не робить».

А якщо сніг уже розтанув і на вулицях стоять калюжі, то пасічники сподівалися на гарний медозбір. Якщо в цей день хуртовина, казали: «Явдоха хвостом крутить - буде пізня весна».

За вікном

Мінливий березень

15 - 16 березня синоптики обіцяють невеликий дощ, вітер південний, 5 - 10 м/с. Температура повітря вночі становитиме 1 - 6, удень - 7 - 12 градусів тепла.

17 - 18 березня часом дощ, нічна температура повітря 2 - 7, удень **17-го** - 8 - 13, **18 березня** - 4 - 9 градусів вище нуля.

Починаючи з **19 березня,** на жаль, очікується зниження температури повітря: вночі до мінус 3 - 5, удень - до плюс 2 - 4.

Максимальна температура повітря 15 березня у Миколаєві - плюс 19,9 градуса - спостерігалася у 2002 році, мінімальна - мінус 13 градусів - 1987-го.

Сьогодні у номері:

Обіцянка-цяцянка

«Ми, звісно, самі себе дуже любимо, розуміємо, шкодуємо... Тож у наших проблемах винуваті всі, крім нас. Ну а якщо й не всі, то все одно світ такий підступний, просто підсовує нам обставини, які не перебороти...»

Стор. 3

За державність України

«Ця боротьба за державність розпочалася з культурно-просвітницької діяльності. Вказаний період сучасниками означений як українське національне відродження... Поступово один за одним з'являються художні твори, написані мовою народу, назва якого була офіційно заборонена».

Стор. 6

Люди - не боги

«Політ до зірок - давня мрія людства. Однак відстані до них настільки великі, а наші технічні засоби настільки недосконалі, що цю тему краще б залишити авторам фантастичних романів».

Стор. 7

Цікавість

«В Австралії є місце, де спиняються стрілки годинника і несподівано вмовкають двигуни автомобілів. Але найстрашніше, що там безслідно зникають люди. Це місце називається Ганґінґ Рок - Висяча скеля».

Стор. 7

НІ ТИЖНЯ БЕЗ «ЩОТИЖНЯ»
ІНДЕКС «ЩОТИЖНЯ» - 61112

ПОВІДОМЛЕННЯ
про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

Публічне акціонерне товариство «Українська залізниця» регіональна філія «Одеська залізниця», код ЄДРПОУ 40081200

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ)

інформує про намір провадити планову діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкт господарювання.

Публічне акціонерне товариство «Українська залізниця», регіональна філія «Одеська залізниця» - юридична адреса: 65012, м. Одеса, вул. Пантелеймонівська, 19, контактний номер телефону (048) 727-49-86, факс (048) 727-38-76

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи підприємця (поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи

Планована діяльність, її характеристика.

Реконструкція дільниці Долинська - Миколаїв з підвищенням пропускної спроможності напрямку Знам'янка - Долинська - Миколаїв. Зовнішнє електропостачання стаціонарних тягових підстанцій 150/27,5/10 кВ «Новополтавка», «Миколаїв-Тягова», Миколаївська область.

Будівництво повітряних ліній номінальною напругою 150 кВ для живлення тягових підстанцій у зв'язку із застосуванням електричної тяги поїздів замість тепловозної на дільниці залізниці Долинська - Миколаїв.

Реконструкція пристроїв ВРП-150 кВ ПС-330 «Миколаївська», реконструкція пристроїв ВРП-150 кВ ПС-150 кВ «Центральна» та реконструкція пристроїв ВРП-150 кВ ПС-150 кВ «Промзона».

Технічна альтернатива 1 У зв'язку із плановою реконструкцією існуючих пристроїв технічна альтернатива **не розглядалася.**

Технічна альтернатива 2 **не розглядалася.**

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

На території Баштанського, Вітовського та Новобузького районів Миколаївської області планується виконання *I-ої черги будівництва* (реконструкція пристроїв ВРП-150 кВ ПС-330 «Миколаївська» та будівництво ПЛ-150 кВ ПС-330 «Миколаївська» -ТП «Новополтавка»).

На території міста Миколаїв планується виконання *II-ої черги будівництва* (реконструкція пристроїв ВРП-150 кВ ПС-150 кВ «Центральна», будівництво ПЛ-150 кВ «Центральна - ТП Миколаїв» , реконструкція пристроїв ВРП-150 кВ ПС-150 кВ «Промзона» та будівництво ПЛ-150 кВ «Промзона-ТП Миколаїв»).

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

не розглядалася.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

не розглядалася.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності.

Реалізація проекту дасть можливість підвищити пропускну спроможність напрямку залізниці Знам'янка - Долинська - Миколаїв, збільшити вантажопотік у напрямку портів Миколаївської, Одеської областей, підвищити рівень безпеки перевезень та вирішити питання підвищення надійності електропостачання інфраструктури району.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо).

I-а черга будівництва

1.1 Реконструкція ВРП-150 кВ ПС-330 «Миколаївська»: встановлення нового обладнання на підстанції для підключення двох нових ліній електропередач напругою 150 кВ; заміна пристроїв захисту та автоматики на нові мікропроцесорні; заміна частини фізично застарілого основного обладнання 150 кВ на нове сучасне;

1.2 Будівництво ПЛ-150 кВ «ПС-330 Миколаївська - ТП Новополтавка» довжиною 62,9 км.

II -а черга будівництва

2.1 Реконструкція ВРП-150 кВ ПС-150 кВ «Центральна»: демонтаж всього обладнання ВРП-150 кВ, будівництво будівлі з встановленням в ньому нового обладнання типу КРУ-Е-150 кВ; заміна пристроїв релейного захисту на нові мікропроцесорні;

2.2 Будівництво ПЛ-150 кВ «Центральна-ТП Миколаїв-тягова» довжиною 4,9 км;

2.3 Реконструкція ВРП-150 кВ ПС-150 кВ «Промзона»: демонтаж всього обладнання ВРП-150 кВ, будівництво будівлі з встановленням в ньому нового обладнання типу КРУ-Е-150 кВ; заміна пристроїв релейного захисту на мікропроцесорні;

2.4 Будівництво ПЛ-150 кВ «Промзона ТП Миколаїв-тягова» довжиною 2,6 км.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

Основними обмеженнями є:

- дотримання значень гранично допустимих концентрацій (ГДК) забруднюючих речовин в атмосферному повітрі населених пунктів;
- організація спеціально відведених та відповідно обладнаних місць для тимчасового зберігання кожного окремого виду небезпечних відходів згідно з їх характеристикою небезпеки та відповідно до вимог діючих санітарно-гігієнічних норм і правил з подальшою передачею спеціалізованим підприємствам відповідно до укладених угод;
- забезпечення санітарних норм шумового тиску на межі найближчої житлової забудови;
- дотримання санітарних норм електромагнітних випромінювань для забезпечення захисту населення та обслуговуючого персоналу;
- відповідно до ДБН 360-92** «Містобудування. Планування і забудова міських і сільських поселень» санітарно-захисна зона для ПЛ-150 кВ не встановлюється, охоронна зона становить 25,0 м, охоронні зони електричних мереж за периметром для трансформаторних підстанцій, розподільних пунктів і пристроїв встановлюються на відстані 3 м від огорожі або споруди.

щодо технічних альтернатив 1, 2 **- не розглядаються.**

щодо територіальних альтернатив 1, 2 **- не розглядаються.**

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

I-я черга будівництва

1.1 Реконструкція ВРП-150 кВ ПС-330 кВ «Миколаївська» відбуватиметься на вже існуючій та спланованій території.

1.2 Будівництво ПЛ-150 кВ «ПС-330 Миколаївська -ТП Новополтавка» передбачено вздовж залізничних колій в межах земель смуги відводу залізниці, земель запасу (державність), земельних паїв громадян.

щодо технічних альтернатив 1, 2 **- не розглядалися.**

щодо територіальних альтернатив 1, 2 **- не розглядалися.**

II -а черга будівництва

2.1. Реконструкція ВРП-150 кВ ПС-150 кВ «Центральна» відбуватиметься на вже існуючій та спланованій території.

2.2. Будівництво ПЛ-150 кВ «Центральна-Миколаїв тягова» передбачено вздовж залізничних колій в межах земель смуги відводу залізниці та земель комунальної власності м. Миколаїв.

2.3. Реконструкція ВРП-150 кВ ПС-150 кВ «Промзона» відбуватиметься на вже існуючій та спланованій території.

2.4. Будівництво ПЛ-150 кВ «Промзона-Миколаїв тягова» передбачено вздовж залізничних колій в межах земель смуги відводу залізниці та земель комунальної власності м. Миколаїв.

щодо технічних альтернатив 1, 2 **- не розглядалися.**

щодо територіальних альтернатив 1, 2 **- не розглядалися.**

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

Під час будівництва можливий вплив на повітряне середовище, водне середовище, грунти при вирубці лісонасаджень, рослинний світ.

Під час експлуатації передбачаються вплив на повітряне середовище, від шумового навантаження, вібрацій та електромагнітного випромінювання.

щодо технічних альтернатив 1, 2 **- не розглядалися.**

щодо територіальних альтернатив 1, 2 **- не розглядалися.**

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»).

Планована діяльність підприємства належить до другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля у відповідності до пункту 10 ст.3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля».

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав).

Підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля немає.

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Планується провести дослідження впливу планованої діяльності на повітря, грунт, рослинний та тваринний світ, техногенне та соціальне середовище під час будівництва та експлуатації об'єкта. Розроблення заходів щодо зниження негативних впливів на довкілля та покращення екологічного благополуччя.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості.

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України «Про оцінку впливу на довкілля». Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

проведення громадського обговорення планованої діяльності;

аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обгрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження й пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обгрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності.

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

Дозвіл на виконання будівельних робіт

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»),

що видається

Управлінням державної архітектурно-будівельної інспекції у Миколаївській області

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Управління екології та природних ресурсів Миколаївської облдержадміністрації,

(найменування уповноваженого органу)

54029, м. Миколаїв, пр. Центральний, 16, ecolog@mk.gov.ua,

(поштова адреса, електронна адреса)

(0512) 46-04-27, Охрименко Світлана Миколаївна

(номер телефону та контактна особа)

ПІВДЕННА ПРАВДА
Видання започатковане у січні 1992 року.
ЩОтижня

Засновник - колектив редакції газети «Южная правда». Видавець - редакція газети «Южная правда».
Головний редактор М. СТЕЦЕНКО. Редактор тижневика Л. СТЕЦЕНКО.

Реєстраційне свідоцтво МК 70 від 10.03 1994 р видано Комітетом по пресі та інформації Миколаївської облдержадміністрації. Адреса редакції: 54001, м. Миколаїв, вул. Адміральська, 20. Телефон 37-05-28.

Миколаївська обласна друкарня (54029, вуд. Георгія Гонгадзе, 3). Зам. 323. Тираж 1545. Обсяг - 2 друковані аркуші. Підписано до друку 13.03.2018 р.

© «Щотижня»

www.up.mk.ua

ТВ Более 90 телеканалов

ВОЖНАЯ ГАЗЕТА

РЕГИОНАЛЬНАЯ

№ 11 (308),
19 - 25 марта 2018 г.

"Кто против блондинок?"

"Новый канал" решил вернуть в эфир популярное интеллектуальное шоу

Кто же все-таки умнее - 50 светловолосых девушек или один известный мужчина?

Новый канал решил возобновить поиск ответа на этот вопрос, вернув интеллектуальное шоу "Кто против блондинок?" А это значит, что праздник ума, красоты, легкого флирта и тонких споров о гендерной несправедливости состоится на телеэкранах спустя восемь лет.

Этот проект любят за легкость, юмор, иронию и вечный спор о том, кто умнее: мужчина или женщина. Пришло время к нему вернуться!

Каждый новый выпуск будет посвящен теме, которая провоцирует мужчин и женщин на жаркие дискуссии - от кухни до высокой моды. Всех блондинок, желающих стать участницами известного проекта, "Новый канал" приглашает на кастинг.

• Гороскоп
• Народные прогнозы

Астропрогноз с 19 по 25 марта

КОЗЕРОГ (22.12 - 20.01). Неделя благоприятна для строителей, для занятых в сферах техники и услуг. Возможны деловые встречи или телефонные переговоры. Во второй половине недели вы почувствуете себя более собранно, дела пойдут лучше.

ВОДОЛЕЙ (21.01 - 19.02). Неделя хороша, как для умственной, так и для физической работы. Возможно, появится желание что-либо изменить в жизни. Удачное время для любой работы и общения с теми, кто близок по духу. Хорошее время для людей творческих профессий.

РЫБЫ (20.02 - 20.03). Вы сможете начать любое сложное дело. Может быть прибыль от дела, в которое вы вложили массу средств и энергии, либо материальное поощрение. Вероятны конфликты с родственниками.

ОВЕН (21.03 - 20.04). Неделя хороша для деловых начинаний. Ваша прямота и откровенность помогут развеять недоговоренности. Работники интеллектуального труда заключат выгодные договоры на проведение научных работ.

ТЕЛЕЦ (21.04 - 21.05). На этой неделе есть опасность попасть под влияние собственных иллюзий и самообмана. Вы сможете проявить свои таланты в профессиональной сфере деятельности. Фортуна благоволит конструкторам и архитекторам.

БЛИЗНЕЦЫ (22.05 - 21.06). Вас ждет упадок жизненных сил и творческой энергии. Следует на этой неделе по возможности отложить служебную командировку. Романтическое знакомство не позволит заниматься скучной работой.

РАК (22.06 - 22.07). Вы почувствуете эмоциональный подъем, однако ни в коем случае не теряйте благоразумия. Многие получат премии или гонорары. При встрече с любимым человеком возможны осложнения отношений. Помогите окружающим и они будут вам благодарны.

ЛЕВ (23.07 - 23.08). Неделя может принести немало двойственных ситуаций, требующих такта и выдержки. Возможно, удастся четко сформулировать свои цели и задачи. Смело идите на контакт с представителями иностранной организации. Повысится деловая активность.

ДЕВА (24.08 - 23.09). Сейчас вам лучше отдохнуть: в делах успеха не ждите. Может случиться так, что будете зависеть от своих партнеров, поэтому, претворяя планы в жизнь, не забывайте о тех, кто помогал вам. Уйти от неприятного серьезного разговора не удастся.

ВЕСЫ (24.09 - 23.10). Принесет плоды дело, которое Вы уже считали совсем гиблым. Если вы не состоите в браке, то, возможно, нужно зарегистрировать свой союз. Хорошо пойдут дела у коммерсантов.

СКОРПИОН (24.10 - 22.11). Неделя отмечена важными переменами и получением неожиданных неприятных известий. Уделите больше внимания детям, надолго не упускайте их из виду, чтобы не натворили бед. Но не принимайте все близко к сердцу.

СТРЕЛЕЦ (23.11 - 21.12). Не наделайте ошибок на работе. Зря не обольщайтесь и не отчаивайтесь, неудачи будут кратковременными. Успешной будет интеллектуальная и творческая деятельность, которая вдохновит новыми идеями.

Общий гороскоп на каждый день

ТЕЛЕФОН/ФАКС ОТДЕЛА РЕКЛАМЫ И ОБЪЯВЛЕНИЙ
37-14-44, 37-43-86

15, 16 и 17 марта
КУПИМ ВОЛОСЫ
от 1500 до 55000 грн за килограмм.
Старые желтые наручные часы, ордена, медали.
г. Николаев, ул. Пушкинская, 25, парикмахерская «МАГНОЛИЯ».
☎ 067-622-01-61.

РЕКЛАМА

Психолог, биоэнерготерапевт, ясновидящая
Людмила ПОЛИЩУК
помогает избавиться от алкоголизма, табакокурения, депрессий, испуга, энуреза, заикания, порчи, сглаза, проклятия и других недугов.
г. Николаев, проспект Богоявленский, 24, кв. 14.
☎ 097-850-89-54, 093-221-68-56.
Лиц. АА №523551 от 18.11.2013 г. МЗУ

Легендарная ведунья и спасительница
ВЕСТА

Вы отчаялись и разуверились во всем, запутались и готовы уже перестать бороться за свое счастье. И все-таки подождите опускать руки, впустите в свое сердце надежду. Многие годы Веста пропускает чужую боль через свое сердце, изменяет судьбы людей, дарует им счастье. Веста предупредит беду и защитит от неблагоприятных событий и поступков. Если у вас под угрозой любовь, благополучие, бизнес или семейные узы, она поможет вам все наладить. Веста выведет из депрессии, скорректирует карму, избавит от воздействия черной магии, сглаза, колдовства, испуга, родового проклятия, «венца безбрачия», черного покрывала одиночества, откроет дорогу в делах и личной жизни, разрешит проблему с детьми и поможет в выборе их будущего. Дар Весты сверкает множеством граней. Ее способность исцелять, приносить удачу и любовь – искусство высочайшего Мастера! Многие из однажды побывавших на приеме не только приходят еще раз, но и приводят родственников и друзей.

Прием проводится только с 22.45 на Украинском бульваре «Модный».

Веста ждет вас с 10.00 до 13.00 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26 марта г. Николаев, ул. Спасская, 51/2 (на углу Московской).

УСЛУГИ

180. Ремонт холодильников и стиральных машин на дому с гарантией.
☎ 066-038-12-77, 097-542-29-90, 093-151-48-33 (мастер Валерий).

787. Недорого. Изготовление памятников (габбро, крошка), оградок, решеток, дверей, площадок. Установка. Скидки.
Ул. Чкалова, 185. ☎ 246-246.
Пр. Ленина, 5. ☎ 34-07-56.

983. Ремонт стиральных машин.
☎ 71-32-71, 59-17-03.

872. АЛКОГОЛИЗМ ИЗЛЕЧИМ!
Единственный обладатель авторских прав на лечение по методу А. Р. ДОВЖЕНКО, кандидат медицинских наук ДОКТОР ДОВЖЕНКО проводит сеансы лечения алкогольной зависимости и табакокурения 16, 30 марта и 13 апреля. Справки по телефонам: 59-34-30, 050-195-85-29. ДК Строителей (Спасский спуск, 13)
Лиц. АГ № 603844 от 7.11.2011 г. МЗУ.

РАЗНОЕ

1042. Требуется пастух. Жилье, питание бесплатно, плюс 2000 грн зарплата.
☎ 066-717-91-89.

ПОВІДОМЛЕННЯ
про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

Публічне акціонерне товариство «Українська залізниця» регіональна філія «Одеська залізниця», код ЄДРПОУ 40081200

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ)

інформує про намір провадити планову діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкт господарювання.

Публічне акціонерне товариство «Українська залізниця», регіональна філія «Одеська залізниця» - юридична адреса: 65012, м. Одеса, вул. Пантелеймонівська, 19, контактний номер телефону (048) 727-49-86, факс (048) 727-38-76

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи підприємства (поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи

Планована діяльність, її характеристика.

Реконструкція дільниці Долинська - Миколаїв з підвищенням пропускної спроможності напрямку Знам'янка - Долинська - Миколаїв. Зовнішнє електропостачання стаціонарних тягових підстанцій 150/27,5/10 кВ «Новополтавка», «Миколаїв-Тягова», Миколаївська область.

Будівництво повітряних ліній номінальною напругою 150 кВ для живлення тягових підстанцій у зв'язку із застосуванням електричної тяги поїздів замість тепловозної на дільниці залізниці Долинська - Миколаїв.

Реконструкція пристроїв ВРП-150 кВ ПС-330 «Миколаївська», реконструкція пристроїв ВРП-150 кВ ПС-150 кВ «Центральна» та реконструкція пристроїв ВРП-150 кВ ПС-150 кВ «Промзона».

Технічна альтернатива 1 У зв'язку із плановою реконструкцією існуючих пристроїв технічна альтернатива **не розглядалася.**

Технічна альтернатива 2 **не розглядалася.**

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

На території Баштанського, Вітовського та Новобузького районів Миколаївської області планується виконання *І-ої черги будівництва* (реконструкція пристроїв ВРП-150 кВ ПС-330 «Миколаївська» та будівництво ПЛ-150 кВ ПС-330 «Миколаївська» -ТП «Новополтавка»).

На території міста Миколаїв планується виконання *ІІ-ої черги будівництва* (реконструкція пристроїв ВРП-150 кВ ПС-150 кВ «Центральна», будівництво ПЛ-150 кВ «Центральна - ТП Миколаїв» , реконструкція пристроїв ВРП-150 кВ ПС-150 кВ «Промзона» та будівництво ПЛ-150 кВ «Промзона-ТП Миколаїв»).

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

не розглядалася.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

не розглядалася.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності.

Реалізація проекту дасть можливість підвищити пропускну спроможність напрямку залізниці Знам'янка - Долинська - Миколаїв, збільшити вантажопотік у напрямку портів Миколаївської, Одеської областей, підвищити рівень безпеки перевезень та вирішити питання підвищення надійності електропостачання інфраструктури району.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо).

І-а черга будівництва

1.1 Реконструкція ВРП-150 кВ ПС-330 «Миколаївська»: встановлення нового обладнання на підстанції для підключення двох нових ліній електропередач напругою 150 кВ; заміна пристроїв захисту та автоматики на нові мікропроцесорні; заміна частини фізично застарілого основного обладнання 150 кВ на нове сучасне;

1.2 Будівництво ПЛ-150 кВ «ПС-330 Миколаївська - ТП Новополтавка» довжиною 62,9 км.

ІІ -а черга будівництва

2.1 Реконструкція ВРП-150 кВ ПС-150 кВ «Центральна»: демонтаж всього обладнання ВРП-150 кВ, будівництво будівлі з встановленням в ньому нового обладнання типу КРУ-Е-150 кВ; заміна пристроїв релейного захисту на нові мікропроцесорні;

2.2 Будівництво ПЛ-150 кВ «Центральна-ТП Миколаїв-тягова» довжиною 4,9 км;

2.3 Реконструкція ВРП-150 кВ ПС-150 кВ «Промзона»: демонтаж всього обладнання ВРП-150 кВ, будівництво будівлі з встановленням в ньому нового обладнання типу КРУЕ-150 кВ; заміна пристроїв релейного захисту на мікропроцесорні;

2.4 Будівництво ПЛ-150 кВ «Промзона ТП Миколаїв-тягова» довжиною 2,6 км.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

Основними обмеженнями є:

- дотримання значень гранично допустимих концентрацій (ГДК) забруднюючих речовин в атмосферному повітрі населених пунктів;
- організація спеціально відведених та відповідно обладнаних місць для тимчасового зберігання кожного окремого виду небезпечних відходів згідно з їх характеристикою небезпеки та відповідно до вимог діючих санітарно-гігієнічних норм і правил з подальшою передачею спеціалізованим підприємствам відповідно до укладених угод;
- забезпечення санітарних норм шумового тиску на межі найближчої житлової забудови;
- дотримання санітарних норм електромагнітних випромінювань для забезпечення захисту населення та обслуговуючого персоналу;
- відповідно до ДБН 360-92** «Містобудування. Планування і забудова міських і сільських поселень» санітарно-захисна зона для ПЛ-150 кВ не встановлюється, охоронна зона становить 25,0 м, охоронні зони електричних мереж за периметром для трансформаторних підстанцій, розподільних пунктів і пристроїв встановлюються на відстані 3 м від огорожі або споруди.

щодо технічних альтернатив 1, 2 **- не розглядаються.**

щодо територіальних альтернатив 1, 2 **- не розглядаються.**

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

І-а черга будівництва

1.1 Реконструкція ВРП-150 кВ ПС-330 кВ «Миколаївська» відбуватиметься на вже існуючій та спланованій території.

1.2 Будівництво ПЛ-150 кВ «ПС-330 Миколаївська -ТП Новополтавка» передбачено вздовж залізничних колій в межах земель смуги відводу залізниці, земель запасу (державласність), земельних паїв громадян.

щодо технічних альтернатив 1, 2 **- не розглядалися.**

щодо територіальних альтернатив 1, 2 **- не розглядалися.**

ІІ -а черга будівництва

2.1. Реконструкція ВРП-150 кВ ПС-150 кВ «Центральна» відбуватиметься на вже існуючій та спланованій території.

2.2. Будівництво ПЛ-150 кВ «Центральна-Миколаїв тягова» передбачено вздовж залізничних колій в межах земель смуги відводу залізниці та земель комунальної власності м. Миколаїв.

2.3. Реконструкція ВРП-150 кВ ПС-150 кВ «Промзона» відбуватиметься на вже існуючій та спланованій території.

2.4. Будівництво ПЛ-150 кВ «Промзона-Миколаїв тягова» передбачено вздовж залізничних колій в межах земель смуги відводу залізниці та земель комунальної власності м. Миколаїв.

щодо технічних альтернатив 1, 2 **- не розглядалися.**

щодо територіальних альтернатив 1, 2 **- не розглядалися.**

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

Під час будівництва можливий вплив на повітряне середовище, водне середовище, грунти, рослинний світ при вирубці лісонасаджень.

Під час експлуатації передбачаються вплив на повітряне середовище, від шумового навантаження, електромагнітного випромінювання дротів новозбудованих ПЛ-150 кВ та тваринний світ (птахи).

щодо технічних альтернатив 1, 2 **- не розглядалися.**

щодо територіальних альтернатив 1, 2 **- не розглядалися.**

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»).

Планована діяльність підприємства належить до другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля у відповідності до пункту 10 ст.3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля».

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав).

Підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля немає.

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Планується провести дослідження впливу планованої діяльності на повітря, грунт, рослинний та тваринний світ, техногенне та соціальне середовище під час будівництва та експлуатації об'єкта. Розроблення заходів щодо зниження негативних впливів на довкілля та покращення екологічного благополуччя.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості.

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України «Про оцінку впливу на довкілля». Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

проведення громадського обговорення планованої діяльності;

аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження й пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності.

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

Дозвіл на виконання будівельних робіт

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»),

що видається

Управлінням державної архітектурно-будівельної інспекції у Миколаївській області

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Управління екології та природних ресурсів Миколаївської облдержадміністрації.

(найменування уповноваженого органу)

54029, м. Миколаїв, пр. Центральний, 16,

ecolog@mk.gov.ua ,

поштова адреса, електронна адреса,

(0512) 46-04-27, Охрименко Світлана Миколаївна

(номер телефону та контактна особа)

ЮЖНАЯ ГАЗЕТА
Единственная региональная общественно-политическая газета Украины
© Еженедельник «ЮЖНАЯ ГАЗЕТА»
Наш расчетный счет № 26008053209456 в НФ ПАТ КБ «ПриватБанк», МФО 326610, код 02474239.

УЧРЕДИТЕЛЬ
- коллективное предприятие независимой общественно-политической газеты «Южная правда», г. Николаев.
ИЗДАТЕЛЬ
- редакция газеты «Южная правда».
Главный редактор - Н. С. СТЕЦЕНКО.

Издается с октября 2003 года.
Свидетельство о регистрации КВ № 7354 Государственного комитета информационной политики, телевидения и радиовещания Украины от 29 мая 2003 года.
Подписной индекс 86042.

Набор и верстка осуществлены компьютерным центром газеты «Южная правда».
Газета отпечатана офсетным способом в Николаевской областной типографии (ул. Георгия Гонгадзе, 3).
Объем 4 печатных листа. Тираж 2030. Заказ 325.
Подписано в печать 13.03.2018 г.

РЕДАКЦИЯ ГАЗЕТЫ:
54001, г. Николаев, ул. Адмиральская, 20.
ТЕЛЕФОНЫ: (0512) 37-37-64, 37-14-44.
ТЕЛ./ФАКС: 37-24-21, 37-14-44.
E-mail: up@email.com.ua; rask2007@ukr.net

БАШТАНСЬКА РАЙОННА РАДА
МИКОЛАЇВСЬКОЇ ОБЛАСТІ

вул. Героїв Небесної Сотні, 37, м. Баштанка Миколаївської області, 56101,
тел./факс: (05158) 2-73-32, 2-62-62, тел. 2-72-51,
E-mail: bashrayrada@i.ua, Web: http://www.bashtanka.mk.gov.ua/, код ЄДРПОУ 24789498

21.03.18 №97/04.1-55/10 на № Е-15/994 від 13.07.18

Начальнику служби електропостачання
Регіональної філії «Одеська залізниця»
ПАТ «Українська залізниця»
Сажину А.Г.

Про розміщення повідомлення

Баштанська районна рада на лист від 13 березня 2018 року №Е-15/994 щодо оприлюднення повідомлення Регіональної філії «Одеська залізниця» ПАТ «Українська залізниця» про планову діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля, повідомляє, що вищезазначений лист і повідомлення направлено Баштанській міській та Лоцкинській сільській радам для його розгляду і виконання.

Голова районної ради А.Л.Петров

Бальчунас 2 76 18
Пшиченко 2 73 32

ЛОЦКИНСЬКА СІЛЬСЬКА РАДА
БАШТАНСЬКОГО РАЙОНУ МИКОЛАЇВСЬКОЇ ОБЛАСТІ

вул. Поштова, 1, с. Лоцкине, Баштанського району, Миколаївської області, 56180,
тел../факс: (05158) 9-54-23 E-mail: Lockinska.sil.rada@ukr.net Код ЄДРПОУ 04376558

21.03.2018 р. № 95 / 04 - 01 На № Е – 15/994 від 13.03.2018 р.

ПАТ «Українська залізниця»
Регіональна філія «Одеська залізниця»
Служба електропостачання

Лоцкинська сільська рада Баштанського району Миколаївської області на Ваш лист Е – 15/994 від 13.03.2017 року повідомляє, що Повідомлення про планову діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля оприлюднено шляхом його розміщення на стенді в адмінприміщенні сільської ради, на дошці оголошень, що розміщена по вул. Поштова, 1 на адмінприміщенні сільської ради, на дошці оголошень яка знаходиться по вул. Ювілейній, на будівлі залізничної станції, в приміщенні Лоцкинської ЗОШ І – ІІІ ступенів, Лоцкинської лікарської амбулаторії ЗПСМ та в Баштанському психоневрологічному інтернаті.

Сільський голова С. М. Бото

ВІТОВСЬКА РАЙОННА РАДА
Миколаївської області

пр.Богоявленський, 306, м. Миколаїв, 54050, тел.: (0512)64-47-90, факс 64-47-59
E-mail: jovtnevarada@ukr.net, Web: http://jovtnevarada.gov.ua, код ЄДРПОУ 24787097

20.03.2018 № 157-03-22 на № Е-15/993 від 13.03.2018

Начальнику служби електропостачання
Регіональної філії «Одеська залізниця»
Саржину А.Г.

Вітовська районна рада на Ваш лист №Е-15/993 від 13.03.2018 року щодо розміщення повідомлення Регіональної філії «Одеська залізниця» ПАТ «Українська залізниця» про планову діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля, повідомляє, що ПОВІДОМЛЕННЯ …розіслано у всі сільські та селищні ради Вітовського району для ознайомлення.

З повагою
Голова районної ради І.С. Матвєєв

Малюк.64-48-19

У К Р А Ї Н А
НОВОБУЗЬКА РАЙОННА РАДА МИКОЛАЇВСЬКОЇ ОБЛАСТІ
55601, Миколаївська область, м. Новий Бут, вул. Гребеннікова, 1 тел. 9-13-75
E-mail: nbugrayrada@ukr.net

22.03.18 № 166-09-12

Начальнику служби електропостачання
Регіональної філії «Одеська залізниця»
Сажину А.Г.

На Ваш лист від 13.03.2018р. за вих. №Е-15/996 повідомляємо про те, що надана Вами інформація розміщена на дошці оголошень у приміщенні Новобузької районної ради та на сайті районної ради в розділі оголошень.

Голова районної ради В.В. Гаркавенко

Беляєва Т. 9-13-75

ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
РЕГІОНАЛЬНА ФІЛІЯ «ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
СЛУЖБА ЕЛЕКТРОПОСТАЧАННЯ

вул. Пантелеймонівська, 19 м.Одеса 65012 тел. (0482)727-49-86, факс 727-38-76

13.03.2018 E-15/995

В.о. міського голови м. Миколаїв
Козаковій Т.В.
54000, Миколаївська область, м. Миколаїв
вул. Адміральська, 20

Шановна Тетяно Вікторівно !

Відповідно до Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» 14.03.2018 р. в Єдиному реєстрі ОВД офіційно оприлюднене повідомлення Регіональної філії «Одеська залізниця» ПАТ «Українська залізниця» про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля, а саме: будівництво повітряних ліній 150 кВ для живлення тягових підстанцій та реконструкція пристроїв: ВРП-150 кВ ПС-330 «Миколаївська», ВРП-150 кВ ПС-150 кВ «Центральна», ВРП-150 кВ ПС-150 кВ «Промзона», Миколаївська область.

Згідно з ч. 3. ст. 4. Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» Повідомлення про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля .. розміщуються на дошках оголошень органів місцевого самоврядування ... на території, де планується *провадити плановану діяльність ... що гарантує доведення інформації до мешканців відповідної адміністративно-територіальної одиниці, на території якої планується розміщення об'єкта ...*

З огляду на вищевказане, керуючись ст. 4 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» звертаємось до Вас з проханням розмістити повідомлення Регіональної філії «Одеська залізниця» ПАТ «Українська залізниця» про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля з 16.03.2018 р. по 13.04.2018 р. (екземпляр додається).

Відповідь про розміщення повідомлення просимо надіслати на адресу підприємства: 65012, м. Одеса, вул. Пантелеймонівська, 19, служба електропостачання та на email: Tata_ksu@ukr.net.

Додатки:

1. Повідомлення Регіональної філії «Одеська залізниця» ПАТ «Українська залізниця» про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля – 5 арк.

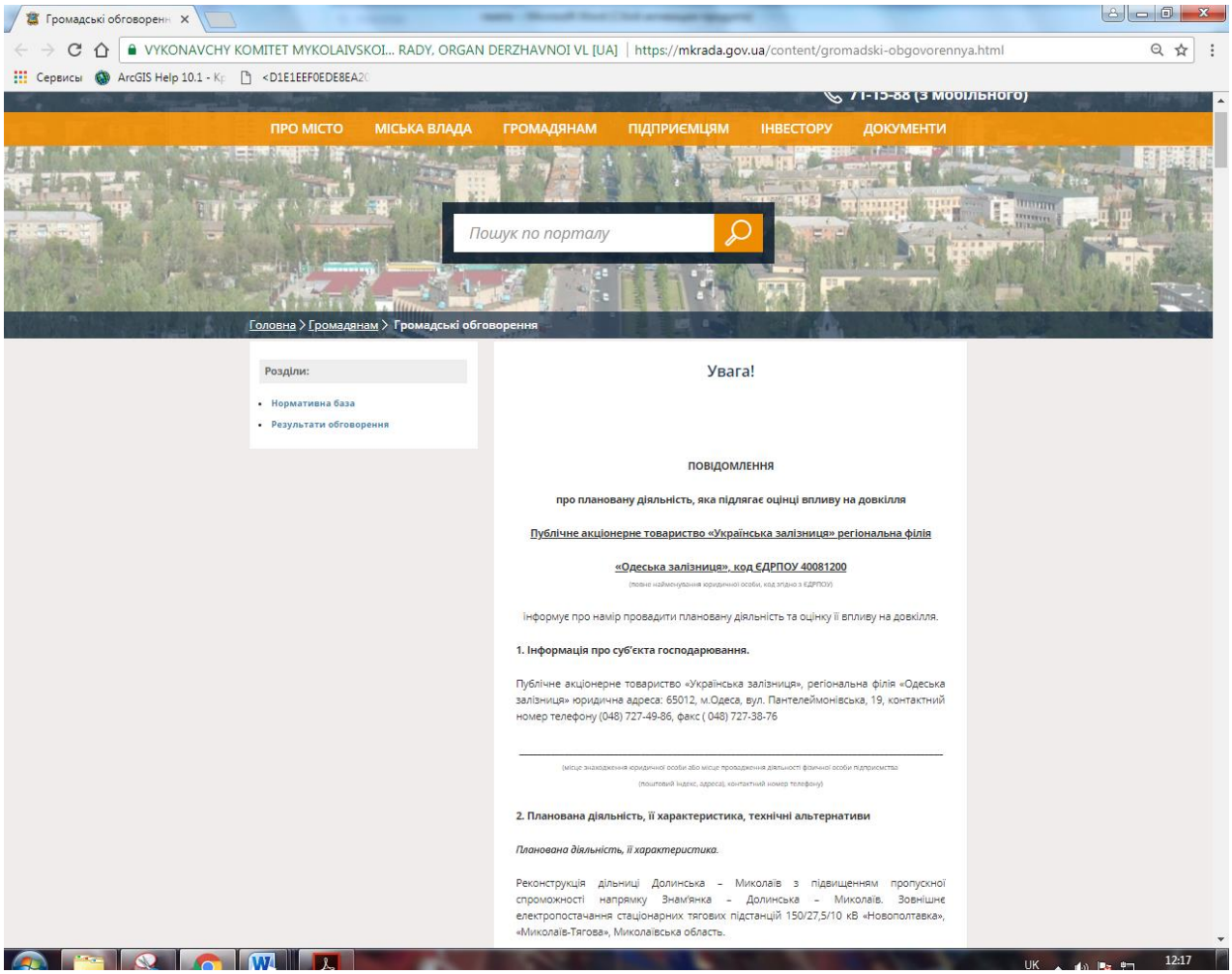
З повагою
Начальник служби **А.Г.Сажин**

Вик. ЕКБі Тятаєва О.С.
Т.(048) 727-17-82

Вх. № м.Миколаїв,вул.Адміральська,20
МИКОЛАЇВСЬКА МІСЬКА РАДА
ВИКОНКОМ

2989
16.03.18
т. 374523

Оголошення про плановану діяльність Регіональної філії «Одеська залізниця» ПАТ «Українська залізниця» а саме: будівництво повітряних ліній 150 кВ для живлення тягових підстанцій та реконструкція пристроїв: ВРП-150 кВ ПС-330 «Миколаївська», ВРП-150 кВ ПС-150 кВ «Центральна», ВРП-150 кВ ПС-150 кВ «Промзона», Миколаївська область розміщено на сайті **Миколаївської міської ради** від 27.03.2018 р. (https://mkrada.gov.ua/content/gromadski-obgovorennya.html/).



УПРАВЛІННЯ ЕКОЛОГІЇ ТА ПРИРОДНИХ РЕСУРСІВ
МИКОЛАЇВСЬКОЇ ОБЛАСНОЇ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ
пр. Центральний, 16, м. Миколаїв, 54029, тел./факс: (0512) 46-04-27
E-mail: ecolog@mk.gov.ua, http://ecolog.mk.gov.ua Код ЄДРПОУ 38694358

19.04.2018 № 04/209 на № _____ від _____

Регіональна філія
«Одеська залізниця»

Про надання зауважень і
пропозицій громадськості

Відповідно ст. 5 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» управління повідомляє про наступне.

Повідомлення про планову діяльність за № 2018315306 РФ «Одеська залізниця» – *Реконструкція дільниці Долинська – Миколаїв з підвищенням пропускної спроможності напрямку Знам'янка – Долинська – Миколаїв. Зовнішнє електропостачання стаціонарних тягових підстанцій 150/27,5/10 кВ «Новополтавка», «Миколаїв – Тягова», Миколаївська область* офіційно оприлюднене у Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та на офіційному сайті управління http://ecolog.mk.gov.ua від 16.03.2018.

Протягом 20 робочих днів з дня офіційного оприлюднення повідомлення про планову діяльність зауважень і пропозицій від громадськості до планової діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля до управління не надходило.

Заступник начальника управління І.П. Трофімова

Нураєва 46 04 27

11. СТИСЛИЙ ЗМІСТ ПРОГРАМ МОНІТОРИНГУ ТА КОНТРОЛЮ ЩОДО ВПЛИВУ НА ДОВКІЛЛЯ ПІД ЧАС ПРОВАДЖЕННЯ ПЛАНОВАНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ, А ТАКОЖ (ЗА ПОТРЕБИ) ПЛАНІВ ПІСЛЯПРОЕКТНОГО МОНІТОРИНГУ

Згідно з проведеною оцінкою впливів на довкілля визначено, що під час провадження планованої діяльності, очікується незначний та допустимий вплив на довкілля зумовлений викидами забруднюючих речовин в атмосферне повітря, шумовим, електромагнітним забрудненням, впливом на тваринний світ. ***Значний негативний вплив на довкілля під час провадження планованої діяльності не передбачається.***

Враховуючі вищезазначені результати оцінки впливів передбачається програма моніторингу та контролю щодо впливу на довкілля під час провадження планованої діяльності для моніторингу та контролю допустимих впливів.

Під час провадження планованої діяльності з реконструкції дільниці Долинська – Миколаїв з підвищенням пропускної спроможності напрямку Знам'янка – Долинська – Миколаїв передбачена наступна програма моніторингу та контролю щодо впливу на довкілля та здоров'я населення:

Щодо впливу зумовленого шумовим, електромагнітним забрудненням:

1. Здійснення щорічного контролю шумового забруднення на межі охоронної зони об'єкту .

2. Обов'язкове проведення атестації робочих місць за умовами праці згідно постанови КМУ №442 «Про порядок проведення атестації робочих місць за умовами праці» та Методичними рекомендаціями для проведення атестації робочих місць за умовами праці, затвердженими постановою Мінпраці від 01.09.92 р. № 41.

3. Контроль електромагнітного випромінювання на робочих місцях згідно з ГОСТ 12.1.006 – 84 не рідше 1 разу на рік, а також при введенні в дію нових чи реконструйованих установок і при зміні умов праці.

Щодо впливу від здійснення операцій у сфері поводження з відходами:

1. Забезпечення належного збирання, перевезення та передачі відходів, утворюваних внаслідок планованої діяльності, згідно чинного законодавства для зберігання, оброблення, перероблення, утилізації, видалення та захоронення, а також дотримання правил екологічної безпеки при поводженні з відходами.

2. Обов'язковий облік відходів щодо операцій у сфері поводження з відходами.

У зв'язку з відсутністю значного негативного впливу **післяпроектний моніторинг** для узгодження вжиття додаткових заходів і дій із запобігання,

уникнення, зменшення, усунення, обмеження впливу планованої діяльності **не потрібен**.

12. РЕЗЮМЕ НЕТЕХНІЧНОГО ХАРАКТЕРУ ІНФОРМАЦІЇ, РОЗРАХОВАНЕ НА ШИРОКУ АУДИТОРІЮ

1. *Мета здійснення планованої діяльності:*

Проектом «Реконструкція дільниці залізничного транспорту Долинська - Миколаїв з підвищенням пропускної спроможності напрямку Знам'янка - Долинська – Миколаїв. Реконструкція дільниці Долинська – Миколаїв з підвищенням пропускної спроможності напрямку Знам'янка – Долинська – Миколаїв. *Зовнішнє електропостачання стаціонарних тягових підстанцій 150/27,5/10 кВ "Новополтавка", "Миколаїв-тягова", (додаткові вимоги згідно НТР Мінрегіонбуду)*» передбачено будівництво повітряних ліній номінальною напругою 150 кВ для живлення тягових підстанцій у зв'язку з застосуванням електричної тяги поїздів замість тепловозної на дільниці залізниці Долинська – Миколаїв та реконструкція пристроїв ВРП-150 кВ ПС-330 «Миколаївська», ВРП-150 кВ ПС-150 кВ «Центральна» та ВРП-150 кВ ПС-150 кВ «Промзона».

Метою електрифікації дільниці є переведення залізничного транспорту на електричну тягу, що дає можливість зменшити експлуатаційні витрати ПАТ «Укрзалізниці».

Позитивними наслідками проведення планованої діяльності є покращення зручності та якості обслуговування пасажирів, перевезення вантажів, зменшення величин викидів забруднюючих речовин в атмосферу, і як наслідок поліпшення екологічного стану в межах впливу дільниці.

2. *Основні види впливу на стан навколишнього середовища:*

Для визначення рівня впливу об'єкту, згідно вимог Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», розроблено звіт з оцінки впливу на довкілля, в якому передбачено комплекс заходів щодо зменшення впливу на навколишнє природне середовище.

Основні види впливу при проведенні будівельних робіт.

При виконанні підготовчих та будівельних робіт по реконструкції дільниці Долинська – Миколаїв з підвищенням пропускної спроможності напрямку Знам'янка – Долинська – Миколаїв та зовнішньому електропостачанні стаціонарних тягових підстанцій 150/27,5/10 кВ «Новополтавка», «Миколаїв-Тягова» вплив на навколишнє середовище носитиме короткостроковий, тимчасовий характер, зумовлений роботою ДВЗ транспорту та механізмів, здійсненням зварювальних робіт, фарбуванням металевих поверхонь, земляними роботами (зняття ґрунтово-рослинного шару ґрунту, видалення зелених насаджень) та є незначним та допустимим.

Основні види впливу при експлуатації об’єкта проектування.

Повітряне середовище.

Технологічний процес комплексу планованих об'єктів − трансформація і передача електричної енергії – не передбачає наявність джерел викидів забруднюючих речовин. Стаціонарні джерела викидів забруднюючих речовин на підстанціях, що підлягають реконструкції, відсутні. Вплив на повітряне середовище зумовлений тільки викидами забруднюючих речовин від автотранспорту, що маневрує по території.

Загальна кількість викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря становитиме при експлуатації об’єкту становить 0,06807303 т/рік.

Водне середовище.

Господарсько-питне водопостачання будівель підстанцій передбачено із існуючих мереж водопостачання. Скидання стічних вод від будівель відбувається в існуючі каналізаційні мережі. Додаткове споживання води у зв’язку з реалізацією проектних рішень не передбачається. Вплив на підземні та поверхневі води при експлуатації об’єкта проектування не очікується.

Вплив на стан фауни, флори, біорізноманіття землі.

Під час експлуатації об’єкта проектування можливий вплив на фауну, пов'язаний із ризиком для птахів при перельоті над ділянкою ПС і ПЛ, ураженню птахів електричним струмом у наслідок їх контакту з обладнанням, яке знаходиться під напругою.

Заповідні об’єкти в зоні впливу даного будівництва відсутні.

Вплив на геологічне середовище.

Планована діяльність не передбачає глобальних будівельних робіт, не потребує зміни ландшафту, виключатиме впливи на основні елементи геологічної структурно-тектонічної будови та не викликатиме змін існуючих ендогенних і екзогенних явищ природного й техногенного походження (зсувів, селів, сейсмічного стану та інш.).

Вплив на ґрунти.

В межах майданчиків під розміщення підстанцій вплив на ґрунти при експлуатації об’єкту не передбачається. Підстанції, що підлягають реконструкції, знаходяться в межах існуючої спланованої території на спеціально облаштованих твердих водонепроникних поверхнях, що запобігатиме забрудненню ґрунтового покриву.

Кліматичні фактори.

Змін мікроклімату в результаті планованої реконструкції не очікується, оскільки в результаті експлуатації об’єкту відсутні значні виділення теплоти, інертних газів, вологи. Особливості кліматичних умов, які сприятимуть зростанню інтенсивності впливів планованої діяльності на навколишнє середовище, відсутні. Передбачається незначне виділення парникових газів

внаслідок ДВЗ автотранспорту, що маневруватиме територією реконструйованих підстанцій.

Матеріальні об'єкти, включаючи архітектурну, археологічну та культурну спадщину.

Об'єкти архітектурної, археологічної та культурної спадщини в районі розташування об'єкта проектування відсутні. Негативних впливів не передбачається.

Соціально-економічні умови

До позитивних аспектів реалізації планованої діяльності відноситься:

- поява додаткових робочих місць в регіоні під час проведення будівельних робіт, збереження існуючих умов для місцевого населення і системи комунікацій місцевості;
- підвищення пропускної спроможності напрямку «Знам'янка – Долинська – Миколаїв»;
- поліпшення якості і надійності енергопостачання району;
- участь в розвитку соціальної і промислової інфраструктури району.

Поводження з відходами.

У процесі експлуатації повітряних лінії утворення відходів не передбачається. В процесі експлуатації підстанцій передбачається утворення твердих побутових відходів обслуговуючого персоналу та відпрацьованого трансформаторного масла. На підприємстві передбачений повний збір, роздільне зберігання на спеціально обладнаних майданчиках та передача відходів спеціалізованим організаціям відповідно укладених договорів.

Перелік залишкових впливів.

При виконанні природоохоронних заходів та санітарних норм шкідливий вплив на навколишнє середовище під час будівництва повністю компенсується по його завершенню.

Вплив планової діяльності об'єкту на навколишнє середовище – в межах дозволених рівнів.

Оцінка екологічного ризику планованої діяльності.

Внаслідок незначного впливу на навколишнє середовище та відсутность на об'єкті аварійно-небезпечних технологічних процесів при дотриманні техніки безпеки, правил та норм при експлуатації – екологічний ризик запроектованої діяльності оцінується як незначний.

Відповідно до ДБН 360-92** «Містобудування. Планування і забудова міських і сільських поселень» санітарно-захисна зона для ПЛ-150 кВ не встановлюється, охоронна зона становить 25,0 м, охоронні зони електричних мереж за периметром для трансформаторний підстанцій, розподільних пунктів і пристроїв встановлюються на відстані 3 м від огорожі або споруди.

Заходи по забезпеченню нормативного стану навколишнього середовища та екологічної безпеки.

З метою зменшення можливого негативного впливу передбачено організаційно-технічні та природоохоронні заходи відповідно вимог природоохоронного законодавства України.

Зобов'язання замовника щодо здійснення проектних рішень

Замовник бере на себе всі зобов'язання щодо здійснення проектних рішень у відповідності з нормами і правилами охорони навколишнього середовища та дотримання вимог екологічної безпеки на усіх етапах будівництва та експлуатації об'єкту.

13. СПИСОК ПОСИЛАНЬ

1. Закон України «Про охорону навколишнього середовища» від 25.06.1991 р. № 1264;
2. Закон України «Про охорону атмосферного повітря» від 16.10.1992 р. № 2707;
3. Закон України «Про відходи» від 05.03.1998 р. № 187/98-В;
4. Закон України «Про охорону земель» від 19.06.2003 р. № 0962;
5. Закон України «Про природно-заповідний фонд України» від 16.06.1992 р. № 2456;
6. Закон України «Про рослинний світ» від 09.04.1999 р. № 0591;
7. Закон України «Про тваринний світ» від 03.03.1993 р. № 3041;
8. Закон України «Про захист рослин» від 14.10.1998 р. № 0180;
9. Закон України "Про оцінку впливу на довкілля" від 23 травня 2017 року № 2059-VIII;
10. «Земельний кодекс України» від 25.10.2001 р. № 2768-14;
11. «Водний кодекс України» від 06.06.1995 р. № 213/95;
12. «Повітряний кодекс України» від 04.05.1993 р. № 3167-12;
13. «Кодекс України про надра» від 27.07.1994 р. № 132/94;
14. «Лісовий кодекс України» від 21.01.1994 р. № 3852-12;
15. Конвенція про охорону дикої флори та фауни і природних середовищ існування в Європі від 29.10.1996 р. № 436/96;
16. Конвенція про біологічне різноманіття від 29.11.1994 р. № 257/94;
17. Закон України «Про екологічну експертизу» від 09.02.1995 р. № 0045;
18. Постанова Верховної ради України від 05.03.98 р. № 188/98-ВР «Про основні напрями державної політики України у галузі охорони довкілля, використання природних ресурсів та забезпечення екологічної безпеки»;
19. Конвенція про оцінку впливу на навколишнє середовище у транскордонному контексті від 19.03.1999 р. № 534-14;
20. Конвенція про доступ до інформації, участь громадськості в процесі прийняття рішень та доступ до правосуддя з питань, що стосуються довкілля від 06.07.1999 р. № 832-12, ратифікована Законом N 832-XIV від 06.07.99;
21. Постанова КМУ від 17 вересня 1996 № 1147 «Про затвердження переліку видів діяльності, що належать до природоохоронних заходів»;
22. Постанова КМУ від 19 березня 2008 № 212 «Про затвердження критеріїв розподілу суб'єктів господарювання за ступенем ризику їх господарської діяльності для навколишнього природного середовища та періодичності здійснення заходів державного нагляду (контролю)»;

23. Постанова Верховної Ради України від 19.11.1992 № 2801 «Основи законодавства України про охорону здоров'я»;
24. Закон України «Про забезпечення санітарного та епідемічного благополуччя населення» від 24.02.1994 № 4004;
25. ДСП №173 від 19.06.1996 р. «Державні санітарні правила планування та забудови населених пунктів»;
26. ДСН 3.3.6.039-99 «Державні санітарні норми виробничої загальної та локальної вібрації»;
27. Наказ Міністерства охорони здоров'я України від 18.12.2002 р. № 476 «Про затвердження Державних санітарних норм та правил при роботі з джерелами електромагнітних полів».
28. Про затвердження Державних санітарних правил і норм «Вода питна. Гігієнічні вимоги до якості води централізованого господарсько-питного водопостачання» № 383 від 23.12.1996;
29. Державні санітарні норми і правила захисту населення від впливу електромагнітних випромінювань, наказ Міністерства охорони здоров'я України № 239 від 01.08.1996 р.
30. Закон України «Про пожежну безпеку» від 17.12.1993 р. № 5;
31. «Правила протипожежної безпеки в Україні» (НАПБ А.01.001-2004);
32. «Інструкції з пожежної безпеки» ГКД 343.000.004.003.001-2001.
33. Закон України «Про основи містобудування» від 16.11.1992 № 2780;
34. Закон України «Про регулювання містобудівної діяльності» від 17.02.2011 № 3038-IV;
35. Закон України «Про землеустрій» від 22.05.2003 № 0858;
36. Закон України «Про архітектурну діяльність» від 20.05.1999 № 31;
37. Закон України «Про основи містобудування» від 16.11.1992 № 52;
38. ДБН А 2.2.-1-2003 «Склад і зміст матеріалів оцінки впливів на навколишнє середовище (ОВНС) при проектуванні і будівництві підприємств, будинків і споруд»;
39. ДБН А 2.2-3-2014 «Склад, порядок розроблення, погодження та затвердження проектної документації для будівництва».
40. ДБН В 2.5-64:012 «Внутрішній водопровід та каналізація»;
41. ДБН В.1.2.-14-2009 «Загальні принципи забезпечення надійності та конструктивної безпеки будівель, споруд, будівельних конструкцій і основ»;
42. Постанова Кабінету Міністрів України від 17.11.1997 № 1279 «Про розміри та Порядок визначення втрат сільськогосподарського і лісогосподарського виробництва, які підлягають відшкодуванню»;

43. Постанова Кабінет Міністрів України від 12 травня 2007 р. № 724 «Про затвердження Правил поліпшення якісного складу лісів»;
44. Постанова Кабінету Міністрів України від 01.08.2006 р. №1045 «Про затвердження Порядку видалення дерев, кущів, газонів і квітників у населених пунктах»;
45. Постанова Кабінету Міністрів України від 19.04.1993 р. № 284 «Про Порядок визначення та відшкодування збитків власникам землі та землекористувачам»;
46. Постанова Кабінету Міністрів України від 11.10.2002 р. № 1531 «Про експертну грошову оцінку земельних ділянок»;
47. Наказ Державного комітету України по земельних ресурсах від 09.01.2003 р. № 2 «Про затвердження Порядку проведення експертної грошової оцінки земельних ділянок»;
48. Постанова Кабінету Міністрів України від 11.07.2002 № 956 «Про ідентифікацію та декларацію безпеки об'єктів підвищеної небезпеки»;
49. ДБН 360-92** "Містобудування. Планування і забудова міських і сільських поселень»;
50. Постанова Кабінету Міністрів України від 04.03.97 № 209 про «Правила охорони електричних мереж»;
51. Державні санітарні норми і правила захисту населення від впливу електромагнітних випромінювань, наказ Міністерства охорони здоров'я України № 239 від 1 серпня 1996 року;
52. Наказ Міненерговугілля № 476 від 21.07.2017 р. «Правила улаштування електроустановок».
53. ГКД 341.004.001-94 «Норми технологічного проектування підстанцій змінного струму з вищою напругою 6-750 кВ».
54. Державні санітарні норми і правила при виконанні робіт в не вимкнених електроустановках напругою до 750 кВ включно, затвердженого наказом МОЗ України від 09.07.1997 р. № 198.
55. Державні санітарні норми і правила захисту населення від впливу електромагнітних випромінювань, ДНАОП 0.03-3.30-96.
56. ДСН 3.3.6.037-99 «Санітарні норми виробничого шуму, ультразвуку і інфразвуку».
57. ДБН В.2.5-56-2014 «Системи протипожежного захисту».
58. ДБН В.1.1-31:2013 «Захист територій, будинків і споруд від шуму»;
59. ГКД 343.003.000.004-2003 «Інструкція по протипожежному захисту розподільних пристроїв підстанцій і трансформаторів, НАПБ 05.032-2002».

60. ДСТУ-Н Б В.1.1-33 «Настанова з розрахунку та проектування захисту від шуму сельбищних територій».
61. ДСТУ-Н Б В.1.1-35 «Настанова з розрахунку рівнів шуму в приміщеннях і на територіях»;
62. ДСТУ-Н Б В.1.1-34 «Настанова з розрахунку та проектування звукоізоляції огороджувальних конструкцій житлових і громадських будинків».
63. Наказ Міністерства охорони здоров'я України № 239 від 1 серпня 1996 року «Державні санітарні норми і правила захисту населення від впливу електромагнітних випромінювань»;
64. ГКД 34.20.507-2003 «Технічна експлуатація електричних станцій і мереж. Правила»;
65. Наказ Міністерства охорони здоров'я України від 18.12.2002 № 476 «Державні санітарні норми та правила при роботі з джерелами електромагнітних полів»;
66. НАПБ А.01.001-2004 «Правила протипожежної безпеки в Україні»;
67. ГКД 343.000.004.003.001-2001 «Інструкції з пожежної безпеки»;
68. РД 52.04.212-86 (ОНД-86) «Методика расчета концентраций в атмосферном воздухе вредных веществ, содержащихся в выбросах предприятий»;
69. РД 153-34.1-02.208-2001 «Рекомендации по разработке проекта нормативов образования отходов и лимитов на их размещение для ТЭС и котельных»;
70. ДСТУ Н Б В.1.1-35:2013. Настанова з розрахунку та проектування звукоізоляції огороджувальних конструкцій житлових і громадських будинків;
71. Постанова КМУ від 10.12.2008 №1070 «Про затвердження мінімальних добових норм надання комунальних послуг з вивезення побутових відходів»;
72. Наказ Держкомстату від 13.11.2008 № 452 «Методика розрахунку викидів забруднюючих речовин та парникових газів у повітря від транспортних засобів»;
73. Постанова КМУ від 13.07.2016 р. №446 «Про затвердження Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з поводження з небезпечними відходами».
74. Загальна пояснювальна записка проекту «Реконструкція дільниці залізничного транспорту Долинська-Миколаїв з підвищенням пропускної спроможності напрямку Знамянка-Долинська-Миколаїв. Зовнішнє електропостачання стаціонарних тягових підстанцій 150/27,5/10 кВ

«Новополтавка», «Миколаїв-Тягова», Миколаївська область». Том 1.1. 727-11/28.08.17-ЗПЗ.

75. Оцінка впливів на навколишнє середовище (ОВНС) «Реконструкція дільниці залізничного транспорту Долинська-Миколаїв з підвищенням пропускної спроможності напрямку Знамянка-Долинська-Миколаїв. Зовнішнє електропостачання стаціонарних тягових підстанцій 150/27,5/10 кВ «Новополтавка», «Миколаїв-Тягова», Миколаївська область». Том 1.3. 727-11/28.08.17-ОВНС.

76. Електронні ресурси:
http://ecolog.mk.gov.ua/ua/ecoreports/regonalreport/
http://eia.menr.gov.ua/

Виконавець звіту з оцінки впливу на довкілля
В.о. директора ДП «Центр еколого-експертної аналітики» _____ Ю.Г. Яненко
(підпис)

Виконавець звіту з оцінки впливу на довкілля
Інженер-проектувальник (Кваліфікаційний сертифікат Серії АР №012540, виданий 08.11.2016 р., інженерно-будівельне проектування у частині забезпечення життя і здоров'я людини, захисту навколишнього природного середовища) _____ М.С. Швабська
(підпис)

Виконавець звіту з оцінки впливу на довкілля
Інженер-проектувальник (Кваліфікаційний сертифікат Серії АР №001348, виданий 23.07.2012 р., інженерно-будівельне проектування у частині забезпечення життя і здоров'я людини, захисту навколишнього природного середовища) _____ К.М. Мельник
(підпис)

Виконавець звіту з оцінки впливу на довкілля
інженер 1 категорії відділу будівництва, механізації та комплектації служби електропостачання регіональної філії «Одеська залізниця» ПАТ «Українська залізниця». _____ О.С. Татаєва
(підпис)