

ФОРМА ПРОЕКТУ,
реалізація якого планується за рахунок коштів
Громадського бюджету м. Миколаєва
у 2018 році

МИКОЛАЇВСЬКИЙ МІСЬКВИКОНКОМ
- 11 - 11 20 17 р.
РЕЄСТР. ІНДЕКС 10-6340-11-15

Дата надходження

1	7	1	1	2	0	1	7
---	---	---	---	---	---	---	---

Включено до реєстру поданих проектів за №

0	1	1	3
---	---	---	---

П.І.П/б та підпис особи, що реєструє

2

ВСІ ПУНКТИ Є ОБОВ'ЯЗКОВИМИ ДЛЯ ЗАПОВНЕННЯ!

1. Назва проекту (не більше 20 слів):

Проект «Musical City» - Облаштування зупинок громадського транспорту динаміками із приємною "Lounge" музикою та безкоштовним Wi-Fi.

2. Вид проекту:

- великий
- малий

Проект буде реалізовано на території м. Миколаєва (впишіть назву району/мікрорайону):

Зупинки Заводського, Центрального, Корабельного, Ленінського районів та пляж "Чайка" у Корабельному районі.

3. Адреса, назва установи/закладу, будинку:

м. Миколаїв, 54000. Список запропонованих зупинок у Додатку.

4. Опис проекту (основна мета проекту; проблема, на вирішення якої він спрямований; запропоновані рішення; пояснення, чому саме це завдання повинно бути реалізоване і яким чином його реалізація вплине на подальше життя мешканців. Опис проекту не повинен містити вказівки на суб'єкт, який може бути потенційним виконавцем проекту - не більше 50 слів)

Ми – ініціативна громада зміно-творців Української Академії Лідерства, пропонуємо керівникам Миколаївської міської ради проект "Musical City" по ре-інновації зупинок Миколаєва. Ми вважаємо, що зупинки – це одні із тих місць, які постійно відвідуються, як мешканцями міста, так і приїжджими гостями, тому вони мають великий вплив на загальне враження та атмосферу Миколаєва. Встановлення портативних динаміків на зупинках із налаштуванням на радіохвилю із приємною сучасною музикою стилю "Lounge" допоможе покращити атмосферу міста та якісно підняти загальний рівень комфорту й естетичної насолоди мешканців і гостей під час очікування громадського транспорту.

Технологічно проект реалізується за системою "Вуличне радіо".

На території зупинки встановлюється колонка, під'єднана до живлення від опори ЛЕП, або ліхтаря. Біля колонки приєднується блок керування і Wi-Fi роутер, який виконує 2 функції: 1). Роздає безкоштовний мобільний інтернет для громадян на зупинці; 2). Забезпечує завантаження музичного каналу та перевірку термінових повідомлень кожні 15 хвилин, зв'язуючи блок керування колонкою із головним сервером. У якості інтернет-хвилі із музичним потоком можливе використання хвилі Lounge FM Kiev (99.4), або створення власної інтернет-хвилі.

Оскільки проект потребує щомісячних витрат на світло, інтернет та вартість оренди місця для динаміка, компенсацію цих витрат можливо здійснювати за впровадження реклами на радіо, яка буде покривати щомісячні витрати, але 1). Не матиме під собою ніякої комерційної основи. Тобто радіо не може бути прибутковим, а лише повинно забезпечувати свою самоокупність (доходи від радіо = витратам на забезпечення функціонування) та 2). Рівень реклами не повинен призводити до обурення населення та шумового забруднення, тобто повинна переважати музика (по ідеї ініціатора проекту задовільним є відношення 50/10, у 1 годині ефіру 50-55 хвилин – Lounge музика та 5-10 хвилин – реклама).

Схожі проекти "Вуличного радіо" вже реалізовані, або знаходяться у стадії реалізації у Кременчузі, Івано-Франківську, Тернополі, Чернівцях, Вінниці, Рівному та інших містах, тому ідея виправдовує свої очікування.

Для втілення ідеї у життя ініціатором проекту був знайдений можливий підрядник.

5. Обґрунтування бенефіціарів проекту (основні групи мешканців, які зможуть користуватися результатами проекту)

Усі мешканці та гості Миколаєва, хто користуються громадським транспортом, або проходять повз зупинки.

6. Інформація щодо очікуваних результатів в разі реалізації проекту:

1. Сприяння поліпшенню соціально-психологічного стану та настрою жителів завдяки позитивному ефекту Lounge музики.
2. Підвищення рівня комфорту на зупинках міста.
3. Покращення загального враження від Миколаєва, як європейського міста.
4. Зручність виходу до мережі Інтернет завдяки безкоштовному Wi-Fi на зупинках.
5. Трансляція надзвичайних повідомлень від ДСНС.

7. Орієнтовна вартість (кошторис) проекту (всі складові проекту та їх орієнтовна вартість). (Кошторис проекту, у разі необхідності, має містити орієнтовну вартість розробки проектно-кошторисної документації)

Складові завдання	Орієнтовна вартість, грн
1. Акустичні пристрої (колонки)	29*3300 = 95'700
2. Блоки керування	29*1'500 = 43'500
3. Дроти, кронштейни та інші витратні матеріали	5'000
4. Монтажні роботи	29*700 = 20'300
5. Wi-Fi роутери	29*500 = 14'500
6. Непередбачені витрати	20'000

Разом: 199'000 грн.

Також проект передбачає певні щомісячні витрати, а саме:

- 1. Оплата вартості світла комунальним службам.
- 2. Оренда місця для колонок (за потреби)
- 3. Вартість інтернету у провайдера

8. Список з підписами щонайменше 10 громадян України, які належать до територіальної громади міста Миколаєва та підтримують цю пропозицію (проект) (окрім його авторів), що додається. Кожна додаткова сторінка списку повинна мати таку ж форму, за винятком позначення наступної сторінки (необхідно додати оригінал списку у паперовій формі).

9. Контактні дані авторів пропозиції (проекту), які будуть загальнодоступні, у тому числі для авторів інших пропозицій, мешканців, представників ЗМІ, з метою обміну думками, інформацією, можливих узгоджень і т.д. (необхідно підкреслити):

а) висловлюю свою згоду на використання моєї електронної адреси alockytlu@gmail.com для зазначених вище цілей

Підпис особи, що дає згоду на використання своєї електронної адреси _____

б) не висловлюю згоди на використання моєї електронної адреси для зазначених вище цілей.
Примітка:

Контактні дані авторів пропозицій (проектів) (тільки для виконавчих органів Миколаївської міської ради) зазначаються на зворотній сторінці бланку-заявки, яка є недоступною для громадськості.

10. Дані про інформаційний ресурс, на якому буде здійснюватися обговорення проекту з громадськістю в соціальних мережах або на інших платформах в мережі Інтернет (за наявності).....

11. Інші додатки (якщо необхідно):

- а) фотографія/ї, які стосуються цього проекту, 4 шт.
- б) мапа з зазначеним місцем реалізації проекту
- в) список із назвами та адресами зупинок, 1 шт.

5

СТОРІНКУ НЕОБХІДНО РОЗДРУКУВАТИ НА ОКРЕМОМУ АРКУШІ

12. Автор проекту та його контактні дані (дані необхідно вписати чітко і зрозуміло).

Ім'я та Прізвище**	Контактні дані	Підпис***
1. Бородін Олександр Ігорович		
2.	Поштова адреса _____ _____ _____ e-mail: № тел.: Серія та № паспорта: _____ _____	
3.		

** Будь-ласка, вкажіть особу, уповноважену надавати інформацію представникам Миколаївської міської ради.

Стать: чол. жін.

Вік: 16-18 19-31 31-40 41-50 51-60 понад 60

Рід занять: Студент Працюю Безробітний Пенсіонер Підприємець

Згода на обробку персональних даних:

Відповідно до Закону України «Про захист персональних даних» я, Бородін Олександр Ігорович, даю згоду на обробку моїх персональних даних, вказаних в пункті 7 цього бланка-заяви виконавчими органами Миколаївської міської ради.

17.11.17

дата

_____ підпис

13. Я погоджуюсь, що:

- усі пункти бланка-заяви є обов'язковими для заповнення;
- заповнений бланк (за виключенням п. 12) буде опубліковано на офіційному сайті Громадського бюджету м Миколаєва;
- можливе уточнення проекту, якщо його реалізація суперечитиме Законам України чи сума реалізації перевищить максимальний **обсяг** коштів, визначених на його реалізацію.

17.11.17

дата

_____ підпис

Бородін Олександр Ігорович
П.І.П/б автора

А). Фотографії, які стосуються проекту (реалізовані проекти у інших містах)





Б). Запропоновані зупинки та їх локації (усього - 27)

- “Соборна” – 2 зупинки – (пр. Центральний 75 + пр. Центральний 77)
- “Декабристів” – 2 зупинки – (пр. Центральний 72 + вул. Декабристів 23а)
- “Водопровідна” – 2 зупинки – (пр. Центральний 15 + пр. Центральний 10)
- “Стадіон Евіс” – 1 зупинка – (пр. Центральний 3)
- “Фалєєвська” – 1 зупинка – (пр. Центральний 65)
- “Юридична академія” – 1 зупинка – (вул. Генерала Карпенко)
- “2-й КП” – 1 зупинка – (вул. Генерала Карпенко)
- “Бутоми” – 1 зупинка – (вул. Крилова 30)
- “Пушкінська” – 2 зупинки – (вул. Пушкінська 30 + 37-39)
- “Адміральська” – 2 зупинки – (вул. Пушкінська 2 + Пушкінська 6)
- “Сіті-центр” – 1 зупинка – (пр. Центральний 96)
- “Содова” – 1 зупинка – (пр. Центральний 135)
- “Комсомольська” – 2 зупинки – (пр. Центральний + Центральний 186)
- “Дзержинського” – 2 зупинки – (пр. Центральний + пр. Центральний 171)
- “Автовокзал” – 1 зупинка – (пр. Жовтневий 2)
- “Юність” – 1 зупинка – (пр. Жовтневий 30/35)
- “Шкільна” – 1 зупинка – (пр. Героїв Сталінграду 59)
- “Мельнічна” – 1 зупинка – (пр. Героїв Сталінграду)
- “Потьомкінська” – 1 зупинка – (вул. Пушкінська)

+ встановлення 2 колонок на локації пляжу “Чайка” у Корабельному районі (співпраця із проектною ініціативою ре-інновації пляжу)