v-dj-167

Про врегулювання окремих питань, пов’язаних з розробленням та подальшим погодженням схем організації дорожнього руху з Комунальним спеціалізованим монтажно-експлуатаційним підприємством

З метою підвищення рівня безпеки дорожнього руху на вуличній мережі загального користування м. Миколаєва, проведення комплексу заходів по вдосконаленню організації дорожнього руху та приведення у відповідність до діючих норм та стандартів використання необхідних для цього технічних засобів регулювання дорожнього руху, згідно з вимогами ДСТУ 8752-2017 «Безпека дорожнього руху. Проєкт організації дорожнього руху. Правила розроблення, побудови, оформлення. Вимоги до змісту», п. 2.15 Правил благоустрою, санітарного утримання територій, забезпечення чистоти і порядку в м. Миколаєві, затверджених рішенням Миколаївської міської ради від 19.04.2007 № 12/21 «Про затвердження Правил благоустрою, санітарного утримання територій, забезпечення чистоти і порядку в м. Миколаєві (зі змінами та доповненнями)», відповідно до Закону України «Про дорожній рух», Закону України «Про автомобільні дороги», Закону України «Про благоустрій населених пунктів», керуючись ч. 6 ст. 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», виконком міської ради

ВИРІШИВ:

1. Підприємствам, установам, організаціям комунальної власності, виконавчим органам Миколаївської міської ради в обовʼязковому порядку передбачати розробку відповідних схем організації дорожнього руху (тимчасових - на час проведення ремонтних робіт; постійних - для можливості їх використання після проведення ремонтних робіт):

1.1. При проведенні поточного ремонту вулиць і доріг міста (на стадії розроблення технічного завдання до договору підряду).

У даному випадку замовники повинні забезпечити розроблення тимчасової та постійної схем організації дорожнього руху. Постійна схема організації дорожнього руху розробляється у випадку, якщо після проведення поточного ремонту дороги (ділянки дороги) трафік та інтенсивність руху на відповідній ділянці дороги зміниться (планується змінитися) настільки, що потребує розроблення нової схеми організації дорожнього руху.

1.2. При замовленні проєктів капітального ремонту, реконструкції або нового будівництва, у тому числі елементів вулично-дорожньої мережі міста Миколаєва, об’єктів дорожнього сервісу (у частині розроблення необхідних розділів проєктної документації з організації дорожнього руху або відповідних схем організації дорожнього руху).

У даному випадку замовники повинні забезпечити розроблення тимчасової та постійної схем організації дорожнього руху.

1.3. При впровадженні нових маршрутів руху громадського транспорту (до моменту впровадження нового маршруту громадського транспорту - за необхідності).

У даному випадку (за необхідності) замовники повинні забезпечити розроблення нової схеми організації дорожнього руху, яка включатиме вимоги, з урахуванням нового маршруту руху громадського транспорту.

2. Відповідальність за прийняття рішення стосовно доцільності розроблення нової схеми організації дорожнього руху по відповідній ділянці дороги покладається на замовників, що визначаються п. 3 цього рішення.

3. Замовниками відповідних схем організації дорожнього руху визначити:

3.1. При проведенні поточного ремонту вулиць і доріг міста – замовників поточного ремонту вулиць і доріг міста.

3.2. При замовленні проєктів капітального ремонту, реконструкції або нового будівництва, у тому числі елементів вулично-дорожньої мережі міста Миколаєва, об’єктів дорожнього сервісу – замовників проєктів капітального ремонту, реконструкції або нового будівництва, у тому числі елементів вулично-дорожньої мережі міста Миколаєва, об’єктів дорожнього сервісу.

3.3. При впровадженні нових маршрутів руху громадського транспорту – ініціаторів впровадження нових рухів громадського транспорту, зокрема, але не виключно: КП ММР «Миколаївпастранс», КП ММР «Миколаївелектротранс».

4. Замовникам, що визначені п. 3 цього рішення, забезпечити:

4.1. Розроблення відповідних схем організації дорожнього руху з урахуванням вимог цього рішення.

4.2. Попереднє погодження розроблених схем організації дорожнього руху (інших документів, що регулюють питання організації дорожнього руху) з Комунальним спеціалізованим монтажно-експлуатаційним підприємством (КСМЕП) на предмет повного врахування існуючих умов руху, раніше розроблених та погоджених рішень з організації дорожнього руху.

Попереднє погодження розроблених схем організації дорожнього руху (інших документів, що регулюють питання організації дорожнього руху) Комунальним спеціалізованим монтажно-експлуатаційним підприємством (КСМЕП) не може перевищувати трьох робочих днів з моменту отримання підприємством від замовників, що визначені п. 3 цього рішення, відповідних документів.

4.3. Погодження (за необхідності) розробленої проєктної документації (окремих розділів проєктної документації) з організації дорожнього руху та відповідних схем організації дорожнього руху з Управлінням патрульної поліції в Миколаївській області.

5. Контроль за виконанням даного рішення покласти на заступника міського голови Андрієнка Ю.Г.

Міський голова                                           О. СЄНКЕВИЧ