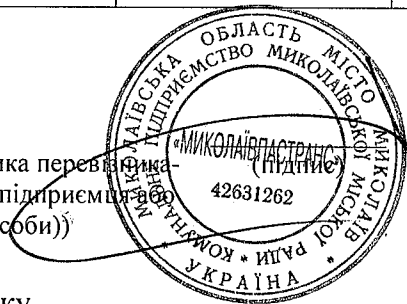


ВІДОМОСТІ
про автобуси, які будуть використовуватися
на автобусному маршруті

Порядковий номер	Марка і модель автобуса	Державний реєстраційний номер	Рік випуску/ дата першої реєстрації (за наявності такої відмітки у свідоцтві про реєстрацію)	Підтвердження права на використання автобуса (серія та номер свідоцтва про реєстрацію автобуса)
1.	МАЗ 206086*	ВЕ4979ЕО	2018 / 15.05.2019	СХА № 962703
2.	МАЗ 206086	ВЕ4941ЕО	2018 / 15.05.2019	СХА № 884184
3.	МАЗ 206086	ВЕ4961ЕО	2018 / 15.05.2019	СХА № 962680
4.	МАЗ 206086	ВЕ4983ЕО	2018 / 15.05.2019	СХА № 962707
5.	МАЗ 206086	ВЕ3998ЕО	2018 / 15.05.2019	СХА № 884166
6.	МАЗ 206086	ВЕ4982ЕО	2018 / 15.05.2019	СХА № 962706
7.	ЗАЗ А10†	ВЕ6625НВ	2024 / 26.04.2024	СТМ № 571988
8.	ЗАЗ А10	ВЕ6634НВ	2023 / 27.04.2024	СТМ № 572020
9.	ЗАЗ А10	ВЕ6621НВ	2024 / 26.04.2024	СТМ № 571986
10.	ЗАЗ А10	ВЕ6647НВ	2024 / 27.04.2024	СТМ № 572041
Резерв:				
1.	ЗАЗ А10	ВЕ6615НВ	2024 / 26.04.2024	СТМ № 571983

Директор
(найменування посади керівника перевізника-претендента, фізичної особи - підприємця або уповноваженої ним особи))



Тесленко Дмитро Вадимович.
(прізвище, ім'я, по батькові (за наявності))

«06» серпня 2025 року

* Усі автобуси МАЗ 206086, запропоновані на конкурс, використовуються на праві власності.

† Усі автобуси ЗАЗ А10, запропоновані на конкурс, використовуються на праві користування.

ВІДОМОСТІ **про додаткові умови обслуговування маршруту**

Комунальне підприємство Миколаївської міської ради «Миколаївпастрас» (найменування автомобільного перевізника-претендента)

(далі - Перевізник), повідомляє, що планова вартість проїзду одного пасажера/однієї одиниці багажу складає 15,00 (п'ятнадцять) грн. за одну поїздку, планова вартість проїзду дитини шкільного віку від 6 до 14 років та пільгових категорій громадян – безкоштовно.

Перевезення, пасажирів та багажу здійснюватиметься за квитками, форма яких затверджується у встановленому законодавством порядку, у межах установлених законодавством та обумовлених у договорах між Замовником та перевізником тарифів.

Автомобільний перевізник підтверджує, що відповідає вимогам до автомобільного перевізника згідно законодавства України.

Автобуси запропоновані на конкурс відповідають Вимогам щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників, передбачених та затверджених наказом Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України 24.07.2024 року №688, зокрема за пасажиромісткістю, технічними та екологічними показниками, у тому числі щодо категорії, класу автобусів та року їх виготовлення. Структура парку автобусів є обґрунтованою.

Перевізник забезпечує та продовжить забезпечувати державні соціальні нормативи у сфері транспортного обслуговування населення.

Перевізник не має відповідних транспортних засобів, але забезпечить на міських автобусних маршрутах загального користування у місті Миколаїв (загальна чисельність населення понад 250 тисяч осіб) кількість електробусів, оснащених двигунами внутрішнього згорання з іскровим запалюванням, що працюють виключно на стисненому природному газі метані, зрідженому природному газі метані або біогазі, та/або автобусів з водневим паливним елементом (коміркою) у відсотковій частці серед парку автобусів повинна становити не менше ніж 25 відсотків на 1 січня 2030 року, не менше ніж 50 відсотків на 1 січня 2033 року, якщо рішення щодо інших часток та/або інших термінів не буде ухвалено органами місцевого самоврядування.

Перевезення пільгової категорії громадян здійснюється згідно з чинним законодавством, діючим на автомобільному транспорті. Перевізник продовжить забезпечувати можливості отримання послуг проїзду на пільгових умовах, а також перевізник забезпечить в разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду – електронного квитка, який підключається до банківської карти отримувача послуг за рішенням відповідних державних органів на безоплатній основі, особам, які відповідно до Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту» мають право на безоплатний проїзд, та проїзд за яким зареєстрований у зазначеній системі. Автобуси технічно придатні для запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду – електронного квитка, який підключається до банківської карти отримувача послуг.

Транспортні засоби, пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, у кількості 100 відсотків загальної кількості автобусів на міських автобусних маршрутах загального користування. Такі транспортні засоби пристосовані для користування особами з інвалідністю зору (наявні внутрішній та

зовнішній звуковій інформатори), по слуху (наявні електронні інформаційні табло) та з порушенням опорно-рухомого апарату (наявні пандус для заїзду інвалідного візка, місце для розташування інвалідного візка). Також встановлено зовнішні звукові інформатори номерів і кінцевих зупинок маршруту, тестових і звукових систем у салоні для оголошення зупинок, наявні пандус для заїзду інвалідного візка, місце для розташування інвалідного візка, електронні інформаційні табло.

Перевізник забезпечуватиме перевезення пасажирів сертифікованими і дозволеними для використання транспортними засобами.

На автобусах Перевізника встановлені обладнання GPS системи на кожному транспортному засобі, які пропонуються для роботи на автобусному маршруті.

Перевезення пасажирів виконуватиметься у звичайному режимі руху автобусами загальною пасажиромісткістю 72 місця (автобуси МАЗ 206086) та 56 місць (автобуси ЗАЗ А10) з регулярністю руху автобусів не нижче 95 відсотків від затверджених паспортів маршрутів.

Перевізником виконуються вимоги до якості транспортного обслуговування та транспортних засобів.

Перевізник постійно інформуватиме пасажирів про порядок та умови здійснення обов'язкового особистого страхування.

Перевізник забезпечуватиме дотримання інших положень чинного законодавства, які стосуються перевезень пасажирів та безпеки дорожнього руху й умов договору із Замовником.

Зміна кількості одиниць рухомого складу на маршрутах та схем руху перевізником можлива лише з дозволу Замовника за умови обґрунтування такої необхідності.

Рухомий склад Перевізника курсуватиме на маршрутах за визначеними та затвердженими схемами та розкладами руху згідно з паспортами автобусних маршрутів. На підприємстві забезпечується робота рухомого складу на маршрутах за визначеним розкладами руху та організоване диспетчерське управління.

Перевізник забезпечує та продовжить забезпечувати умови праці та відпочинку водіїв, їх навчання та стажування, проведення відповідних інструктажів з безпеки руху, пожежної безпеки та охорони праці згідно з вимогами чинного законодавства.

Перевізник забезпечує та продовжить забезпечувати виконання водієм автобуса під час виконання перевезення пасажирів соціальних норм (охайно одягненим) та мовного етикету (чемно поводитися з пасажирями).

Під час роботи на маршруті здійснюється та продовжить здійснюватися оголошення зупинок та інформування пасажирів щодо можливих пересадок на інші маршрути громадського транспорту.

Усі автобуси обладнані трафаретами, а також згідно з вимогами законодавства забезпечується та продовжить забезпечуватися їх підсвітка, належна експлуатація, оновлення, заміна тощо.

Автобуси, що використовуватимуться для пасажирських перевезень, будуть зберігатися у спеціально пристосованих для цього приміщеннях, гаражах, на майданчиках, стоянках, забезпечених засобами охорони.

Перевізник щомісяця інформуватиме організатора про обсяги перевезень пасажирів, у тому числі і пільгових категорій.

Перевізник забезпечує та продовжить забезпечувати підтримку належного стану салонів автобусів, у разі потреби здійснюватиме своєчасний ремонт або заміну сидінь, поручнів, внутрішньої обшивки салону.

Перевізник забезпечує та продовжить забезпечувати прибирання місць відстою та розвороту транспортних засобів на кінцевих зупинках міського пасажирського транспорту та прилеглих до них територій, у радіусі 15 метрів, за допомогою сторонніх організацій чи осіб на умовах, передбачених чинним законодавством.

Перевізник інформуватиме організатора про дорожньо-транспортні пригоди протягом 3-х годин, якщо ті сталися за участі транспортних засобів, що пропонуються для обслуговування маршрутів, незалежно від того, чи знаходився транспортний засіб на лінії.

Інвестиційний проект – зобов'язання додається до цих відомостей.

(зазначається інформація про плановану вартість проїзду, наявність додаткових засобів чи послуг, які автомобільний перевізник-претендент буде використовувати чи надавати додатково під час надання послуг з перевезення пасажирів на маршруті, право працювати на якому він претендує отримати)

Директор

(найменування посади керівника
автомобільного перевізника-претендента
фізичної особи - підприємця або
уповноваженої особи)



Тесленко Дмитро Вадимович.

(прізвище, ім'я, по батькові)

«06» серпня 2025 року

Виконавчий комітет Миколаївської міської ради
(найменування організатора перевезень)

АНКЕТА

**до заяви про участь у конкурсі з перевезення пасажирів
або продовження строку дії договору або дозволу**

Порядковий номер	Найменування показника
1.	КП ММР «Миколаївпастрас» є тимчасовим перевізником на маршруті, що є об'єктом конкурсу, згідно тимчасового договору № 410/02.02.01-34/02/25 від 28.07.2025 на перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування в м. Миколаєві.
2.	Право користування спеціально пристосованими приміщеннями та майданчиком (замощенням), де зберігаються автобуси, розташованими за адресою м. Миколаїв, вул. Новозаводська, буд. 7, встановлено <u>розпорядженнями управління комунального майна Миколаївської міської ради від 06.03.2023 №142р</u> (зі змінами, внесеними розпорядженням управління комунального майна Миколаївської міської ради № 280р від 26.06.2024) та <u>від 15.08.2023 № 599Р</u> .
3.	Право користування приміщеннями, де забезпечується проведення медичного огляду водіїв, розташованими за адресою м. Миколаїв, вул. Новозаводська, буд. 7, встановлено розпорядженням управління комунального майна Миколаївської міської ради від 06.03.2023 №142р (зі змінами, внесеними розпорядженням управління комунального майна Миколаївської міської ради № 280р від 26.06.2024).
4.	Право користування приміщеннями, де забезпечується проведення стажування водіїв та інструктажі, розташованими за адресою м. Миколаїв, вул. Новозаводська, буд. 7, встановлено розпорядженням управління комунального майна Миколаївської міської ради від 06.03.2023 №142р (зі змінами, внесеними розпорядженням управління комунального майна Миколаївської міської ради № 280р від 26.06.2024).
5.	Право користування приміщеннями, де забезпечується огляд технічного стану автобусів, розташованими за адресою м. Миколаїв, вул. Новозаводська, буд. 7, встановлено розпорядженням управління комунального майна Миколаївської міської ради від 06.03.2023 №142р (зі змінами, внесеними розпорядженням управління комунального майна Миколаївської міської ради № 280р від 26.06.2024).

Директор
(найменування посади керівника
автомобільного перевізника-претендента
фізичної особи - підприємця або
уповноваженої особи)



Тесленко Дмитро Вадимович.
(прізвище, ім'я, по батькові)

«06» серпня 2025 року

Платіжна інструкція № 4720

Платник	КП ММР МИКОЛАІВПАСТРАНС	Отримувач	ФІЛІЯ МДОНКК
Код платника	42631262	Код отримувача	38758065
Рахунок платника	UA51 305299 00000 26007031707572	Рахунок отримувача	UA66 305299 00000 2600402170612
Надавач платіжних послуг платника	АТ КБ "ПРИВАТБАНК"	Надавач платіжних послуг отримувача	АТ КБ "ПРИВАТБАНК"

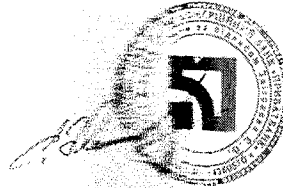
Сума **5 100.00** грн (п'ять тисяч сто ~~тридцять~~ 00 копійок)

Призначення платежу оплата за участь у конкурсі з перевезення ~~поскилів~~ 04.09.2025 Процедура державної закупівлі не передбачає ~~сезону~~

Підпис платника
01/08/2025
Тесленко Дмитро Вадимович

Підписано з використанням електронного підпису

Підпис надавача платіжних послуг
Заїгров Є.О.
Член Правління банківської групи малого і середнього бізнесу



Дата складання	01/08/2025
Одержано банком	01/08/2025
Дата прийняття до виконання	01/08/2025
Дата виконання	01/08/2025

Код для перевірки JSV69MK5HBLF70SR
pbua/cf