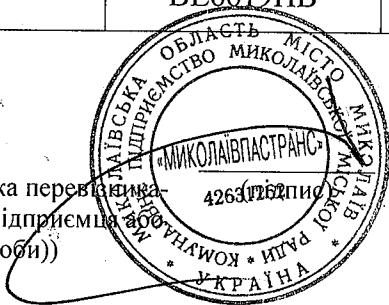


ВІДОМОСТІ
про автобуси, які будуть використовуватися
на автобусному маршруті

Порядковий номер	Марка і модель автобуса	Державний реєстраційний номер	Рік випуску/ дата першої реєстрації (за наявності такої відмітки у свідоцтві про реєстрацію)	Підтвердження права на використання автобуса (серія та номер свідоцтва про реєстрацію автобуса)
1.	ЗАЗ А10*	ВЕ6645НВ	2023 / 27.04.2024	СТМ № 572038
2.	ЗАЗ А10	ВЕ6641НВ	2024 / 27.04.2024	СТМ № 572032
3.	ЗАЗ А10	ВЕ6632НВ	2023 / 27.04.2024	СТМ № 572019
4.	ЗАЗ А10	ВЕ6642НВ	2024 / 27.04.2024	СТМ № 572033
5.	ЗАЗ А10	ВЕ6618НВ	2023 / 26.04.2024	СТМ № 571984
6.	МАЗ 206086†	ВЕ4962ЕО	2018 / 15.05.2019	СХА № 962681
7.	МАЗ 206086	ВЕ4966ЕО	2018 / 15.05.2019	СХА № 962685
8.	МАЗ 206086	ВЕ4937ЕО	2018 / 14.05.2019	СХА № 884180
9.	МАЗ 206086	ВЕ4981ЕО	2018 / 15.05.2019	СХА № 962705
10.	МАЗ 206086	ВЕ4938ЕО	2018 / 15.05.2019	СХА № 884181
Резерв:				
1.	ЗАЗ А10	ВЕ6619НВ	2024 / 26.04.2024	СТМ № 571985

Директор
(найменування посади керівника перевезень, претендента, фізичної особи - підприємця або уповноваженої ним особи))



Тесленко Дмитро Вадимович.
(прізвище, ім'я, по батькові (за наявності))

«06» серпня 2025 року

* Усі автобуси ЗАЗ А10, запропоновані на конкурс, використовуються на праві користування.

† Усі автобуси МАЗ 206086, запропоновані на конкурс, використовуються на праві власності.

ВІДОМОСТІ **про додаткові умови обслуговування маршруту**

Комунальне підприємство Миколаївської міської ради «Миколаївпаstrанс» (найменування автомобільного перевізника-претендента)

(далі - Перевізник), повідомляє, що планова вартість проїзду одного пасажир/однієї одинці багажу складає 15,00 (п'ятнадцять) грн. за одну поїздку, планова вартість проїзду дитини шкільного віку від 6 до 14 років та пільгових категорій громадян – безкоштовно.

Перевезення, пасажирів та багажу здійснюватиметься за квитками, форма яких затверджується у встановленому законодавством порядку, у межах установлених законодавством та обумовлених у договорах між Замовником та перевізником тарифів.

Автомобільний перевізник підтверджує, що відповідає вимогам до автомобільного перевізника згідно законодавства України.

Автобуси запропоновані на конкурс відповідають Вимогам щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників, передбачених та затверджених наказом Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України 24.07.2024 року №688, зокрема за пасажиромісткістю, технічними та екологічними показниками, у тому числі щодо категорії, класу автобусів та року їх виготовлення. Структура парку автобусів є обґрунтованою.

Перевізник забезпечує та продовжить забезпечувати державні соціальні нормативи у сфері транспортного обслуговування населення.

Перевізник не має відповідних транспортних засобів, але забезпечить на міських автобусних маршрутах загального користування у місті Миколаїв (загальна чисельність населення понад 250 тисяч осіб) кількість електробусів, оснащених двигунами внутрішнього згорання з іскровим запалюванням, що працюють виключно на стисненому природному газі метані, зрідженому природному газі метані або біогазі, та/або автобусів з водневим паливним елементом (коміркою) у відсотковій частці серед парку автобусів повинна становити не менше ніж 25 відсотків на 1 січня 2030 року, не менше ніж 50 відсотків на 1 січня 2033 року, якщо рішення щодо інших часток та/або інших термінів не буде ухвалено органами місцевого самоврядування.

Перевезення пільгової категорії громадян здійснюється згідно з чинним законодавством, діючим на автомобільному транспорті. Перевізник продовжить забезпечувати можливості отримання послуг проїзду на пільгових умовах, а також перевізник забезпечить в разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду – електронного квитка, який підключається до банківської карти отримувача послуг за рішенням відповідних державних органів на безоплатній основі, особам, які відповідно до Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту» мають право на безоплатний проїзд, та проїзд за яким зареєстрований у зазначеній системі. Автобуси технічно придатні для запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду – електронного квитка, який підключається до банківської карти отримувача послуг.

Транспортні засоби, пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, у кількості 100 відсотків загальної кількості автобусів на міських автобусних маршрутах загального користування. Такі транспортні засоби пристосовані для користування особами з інвалідністю зору (наявні внутрішній та

зовнішній звукові інформатори), по слуху (наявні електронні інформаційні табло) та з порушенням опорно-рухомого апарату (наявні пандус для заїзду інвалідного візка, місце для розташування інвалідного візка). Також встановлено зовнішні звукові інформатори номерів і кінцевих зупинок маршруту, тестових і звукових систем у салоні для оголошення зупинок, наявні пандус для заїзду інвалідного візка, місце для розташування інвалідного візка, електронні інформаційні табло.

Перевізник забезпечуватиме перевезення пасажирів сертифікованими і дозволеними для використання транспортними засобами.

На автобусах Перевізника встановлені обладнання GPS системи на кожному транспортному засобі, які пропонуються для роботи на автобусному маршруті.

Перевезення пасажирів виконуватиметься у звичайному режимі руху автобусами загальною пасажиромісткістю 72 місця (автобуси МАЗ 206086) та 56 місць (автобуси ЗАЗ А10) з регулярністю руху автобусів не нижче 95 відсотків від затверджених паспортів маршрутів.

Перевізником виконуються вимоги до якості транспортного обслуговування та транспортних засобів.

Перевізник постійно інформуватиме пасажирів про порядок та умови здійснення обов'язкового особистого страхування.

Перевізник забезпечуватиме дотримання інших положень чинного законодавства, які стосуються перевезень пасажирів та безпеки дорожнього руху й умов договору із Замовником.

Зміна кількості одиниць рухомого складу на маршрутах та схем руху перевізником можлива лише з дозволу Замовника за умови обґрунтування такої необхідності.

Рухомий склад Перевізника курсуватиме на маршрутах за визначеними та затвердженими схемами та розкладами руху згідно з паспортами автобусних маршрутів. На підприємстві забезпечується робота рухомого складу на маршрутах за визначеним розкладами руху та організоване диспетчерське управління.

Перевізник забезпечує та продовжить забезпечувати умови праці та відпочинку водіїв, їх навчання та стажування, проведення відповідних інструктажів з безпеки руху, пожежної безпеки та охорони праці згідно з вимогами чинного законодавства.

Перевізник забезпечує та продовжить забезпечувати виконання водієм автобуса під час виконання перевезення пасажирів соціальних норм (охайно одягненим) та мовного етикету (чемно поводитися з пасажирами).

Під час роботи на маршруті здійснюється та продовжить здійснюватися оголошення зупинок та інформування пасажирів щодо можливих пересадок на інші маршрути громадського транспорту.

Усі автобуси обладнані трафаретами, а також згідно з вимогами законодавства забезпечується та продовжить забезпечуватися їх підсвітка, належна експлуатація, оновлення, заміна тощо.

Автобуси, що використовуватимуться для пасажирських перевезень, будуть зберігатися у спеціально пристосованих для цього приміщеннях, гаражах, на майданчиках, стоянках, забезпечених засобами охорони.

Перевізник щомісяця інформуватиме організатора про обсяги перевезень пасажирів, у тому числі і пільгових категорій.

Перевізник забезпечує та продовжить забезпечувати підтримку належного стану салонів автобусів, у разі потреби здійснюватиме своєчасний ремонт або заміну сидінь, поручнів, внутрішньої обшивки салону.

Перевізник забезпечує та продовжить забезпечувати прибирання місць відстою та розвороту транспортних засобів на кінцевих зупинках міського пасажирського транспорту та прилеглих до них територій, у радіусі 15 метрів, за допомогою сторонніх організацій чи осіб на умовах, передбачених чинним законодавством.

Перевізник інформуватиме організатора про дорожньо-транспортні пригоди протягом 3-х годин, якщо ті сталися за участі транспортних засобів, що пропонуються для обслуговування маршрутів, незалежно від того, чи знаходився транспортний засіб на лінії.

Інвестиційний проект – зобов'язання додається до цих відомостей.

(зазначається інформація про плановану вартість проїзду, наявність додаткових засобів чи послуг, які автомобільний перевізник-претендент буде використовувати чи надавати додатково під час надання послуг з перевезення пасажирів на маршруті, право працювати на якому він претендує отримати)

Директор

(найменування посади керівника
автомобільного перевізника-претендента
фізичної особи - підприємця або
уповноваженої особи)



Тесленко Дмитро Вадимович.

(прізвище, ім'я, по батькові)

«06» серпня 2025 року

АНКЕТА
до заяви про участь у конкурсі з перевезення пасажирів
або продовження строку дії договору або дозволу

Порядковий номер	Найменування показника
1.	КП ММР «Миколаївпаstrанс» є тимчасовим перевізником на маршруті, що є об'єктом конкурсу, згідно тимчасового договору № 352/02.02.01-34/02/25 від 02.07.2025 на перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування в м. Миколаєві.
2.	Право користування спеціально пристосованими приміщеннями та майданчиком (замощенням), де зберігаються автобуси, розташованими за адресою м. Миколаїв, вул. Новозаводська, буд. 7, встановлено <u>розпорядженнями управління комунального майна Миколаївської міської ради від 06.03.2023 №142р (зі змінами, внесеними розпорядженням управління комунального майна Миколаївської міської ради № 280р від 26.06.2024) та від 15.08.2023 № 599Р.</u>
3.	Право користування приміщеннями, де забезпечується проведення медичного огляду водіїв, розташованими за адресою м. Миколаїв, вул. Новозаводська, буд. 7, встановлено розпорядженням управління комунального майна Миколаївської міської ради від 06.03.2023 №142р (зі змінами, внесеними розпорядженням управління комунального майна Миколаївської міської ради № 280р від 26.06.2024).
4.	Право користування приміщеннями, де забезпечується проведення стажування водіїв та інструктажі, розташованими за адресою м. Миколаїв, вул. Новозаводська, буд. 7, встановлено розпорядженням управління комунального майна Миколаївської міської ради від 06.03.2023 №142р (зі змінами, внесеними розпорядженням управління комунального майна Миколаївської міської ради № 280р від 26.06.2024).
5.	Право користування приміщеннями, де забезпечується огляд технічного стану автобусів, розташованими за адресою м. Миколаїв, вул. Новозаводська, буд. 7, встановлено розпорядженням управління комунального майна Миколаївської міської ради від 06.03.2023 №142р (зі змінами, внесеними розпорядженням управління комунального майна Миколаївської міської ради № 280р від 26.06.2024).

Директор
(найменування посади керівника
автомобільного перевізника-претендента
фізичної особи - підприємця або
уповноваженої особи)



Тесленко Дмитро Вадимович.
(прізвище, ім'я, по батькові)

«05» серпня 2025 року

Платіжна інструкція № 4721

Платник

КП ММР МИКОЛАІВПАСТРАНС

Отримувач

ФІЛІЯ МДОНКК

Код платника

42631262

Рахунок платника

UA51 305299 00000 26007031707572

Надавач платіжних

АТ КБ "ПРИВАТБАНК"

послуг платника

Код отримувача

38758065

Рахунок отримувача

UA66 305299 00000 26004021706122

Надавач платіжних

АТ КБ "ПРИВАТБАНК"

послуг отримувача

Сума

5 100.00 грн (п'ять тисяч сто гривень 00 копійок)

Призначення платежу

оплата за участь у конкурсі з перевезення пасажирів 04.09.2025 Процедура державної закупівлі не передбачена Без ПДВ

Підпис платника

01/08/2025

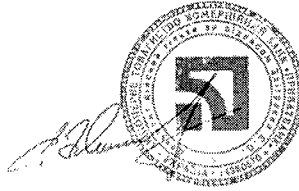
Тесленко Дмитро Володимирович

Підписано з використанням електронного підпису

Підпис надавача платіжних послуг

Заїгров Є.О.

Член Правління банку (з питань корпоративного та малого і середнього бізнесу)



Дата складання

01/08/2025 16:11

Одержано банком

01/08/2025 16:11

Дата прийняття
до виконання

01/08/2025 16:11

Дата виконання

01/08/2025 16:11

Код для перевірки JSV8BI6DNEMR523OM40
pb.ua/check