ЗАТВЕРДЖЕНО

рішення міської ради від\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№ \_\_\_\_\_\_\_\_

   Міська цільова Програма

 розвитку річок та маломірного судноплавства у місті Миколаєві

 до 2023 року

Зміст

 1.   Загальні положення.

2.   Аналіз сфери та причини виникнення проблем.

3. Основні проблеми розвитку річок, прибережних територій та маломірного судноплавства в місті Миколаєві.

4. Мета Програми.

5.  Шляхи та засоби вирішення проблем.

6.  Очікувані результати реалізації Програми.

7. Фінансове забезпечення виконання Програми.

8.  Координація та контроль за ходом виконання Програми.

9. Додатки до Програми.

1.Загальні положення

Програма розвитку річок і маломірного судноплавства у місті Миколаєві до 2023 рік (далі - Програма) представляє собою систему цілей, задач, основних напрямків та механізмів подальшого розвитку: річок, маломірного судноплавства, прибережних територій та яхтового туризму у місті Миколаєві.

В умовах нарощування антропогенних навантажень на природне середовище, розвитку суспільного виробництва і зростання матеріальних потреб виникає необхідність розробки і додержання особливих правил користування водними ресурсами, раціонального їх використання та екологічно спрямованого захисту.

Розташування міста Миколаєва в гирлі річок Південного Бугу та Інгулу з виходом у Дніпровсько - Бузький лиман повинно бути більш ефективно використано для економічного і соціального розвитку міста, а також сприяти перетворенню його в міжнародний центр розвитку та обслуговування яхтової індустрії.

Реалізація Програми дасть змогу поліпшити стан інфраструктури, пов’язаної з водними ресурсами міста, збільшити туристичну привабливість Миколаєва, покращити екологічний стан і санітарне благополуччя земель водного фонду, підвищити комфорт, якість життя та відпочинку у нашому місті.

Миколаїв стане першим українським містом, де буде прийнято таку Програму, що відповідає практиці Європейського Союзу.

Нормативно-правова база, на підставі якої розроблена Програма: Конституція України, Закони України «Про місцеве самоврядування  в Україні», «Про охорону навколишнього природного середовища», Водний кодекс України, Державна стратегія регіонального розвитку на 2021-2027 роки, Концепція розвитку річок та маломірного судноплавства у місті Миколаєві на 2019-2030 роки, затверджена рішенням Миколаївської міської ради від 20.12.2019 № 56/71, та іншими актами законодавства.

Основним призначенням Програми є визначення основних проблем, цілей та пріоритетів розвитку річок, маломірного судноплавства, прибережних територій та яхтового туризму у місті Миколаєві з точки зору потреб та інтересів мешканців міста на період до 2023 року.

2.  **Аналіз сфери та причини виникнення проблеми**

Місто Миколаїв має 137-кілометрову прибережну зону з виходом до Чорноморського узбережжя. Кліматичні умови, значна протяжність берегової лінії та близькість до акваторії Чорного моря обумовлюють перспективність розвитку судноплавства та яхтового туризму для міста.

У межах міста протікає одна велика річка Південний Буг – найбільша річка, що повністю розташована в межах України, її довжина становить 806 км, площа водозбору - 63700 км2. Середньою річкою на території міста Миколаєва є Інгул – найбільша ліва притока Південного Бугу, що має загальну довжину 354 км, площу басейну — 9890 км2. Річки Південний Буг та Інгул в районі Миколаєва впадають до Дніпровсько-Бузького лиману.

Проведення дозвілля на воді, рибалка, катання на човнах та яхтах по Південному Бугу та Інгулу – це багаторічна традиція мешканців Миколаєва.

Водні об’єкти м. Миколаєва відчувають на собі значний антропогенний вплив через потрапляння забруднюючих речовин із дощовою та талою водою, несанкціоновані врізки побутової каналізації до міської системи зливової каналізації, скидання недостатньо очищених стічних вод підприємствами, витоки паливно-мастильних матеріалів та інших хімічних речовин в результаті аварій у акваторії, недотримання технологій при перевантаженні сипучих вантажів у портах.

Крім скиду недостатньо очищених зворотних вод від комунальних очисних споруд міста, якісний стан водних об’єктів істотно впливає скид неочищених дощових стоків, які додатково забруднюються через несанкціоновані скиди побутової каналізації приватного сектору.

Миколаївський обласний центр з гідрометеорології та лабораторія Регіонального офісу водних ресурсів у Миколаївській області постійно здійснює моніторинг за якісним станом водних ресурсів у межах м. Миколаєва, інформація розміщується на офіційному сайті ММР за таким посиланням <https://mkrada.gov.ua/content/stan-vodnih-resursiv.html>.

 Точки контролю відповідно до програми моніторингових спостережень розташовані у районі набережної Інгулу, Південнобузького мосту та морського порту.

На підставі лабораторних досліджень майже на всіх водних об’єктах міста фіксується перевищення у 3-4 рази за показником БПК5, нітритів та ХСК. Ці показники характеризують стан забруднення водойм, основними індикаторами якого є вміст органічних речовин та амонійних сполук, від яких у значній мірі залежать умови збереження необхідного рівня вмісту кисню у річках, що є основою для стабільного розвитку водної екосистеми.

За даними щомісячного звіту лабораторії моніторингу вод та ґрунтів Регіонального офісу водних ресурсів у Миколаївській області, за значеннями гідрохімічних показників інтегральної оцінки якості вод у річках басейн р. Південний Буг, вода відповідає ІІ-ому класу ІІІ категорії і характеризується за станом як добра.

Уздовж транспортних магістралей скиди неочищених дощових стоків спричиняють забруднення водних об’єктив та ґрунтів важкими металами, токсичними та канцерогенними речовинами від осідання викидів автотранспорту, витікання паливно-мастильних матеріалів, продуктами руйнування твердого дорожнього покриття тощо. На даний час єдиної системи відведення дощових вод в місті не існує.

Дощова каналізація знаходиться у незадовільному стані, подекуди замулені. Потребують прочищення дощоприймальні колодязі і колектори. На багатьох дощоприймальних колодязях відсутні решітки. Відкриті канали засипані побутовим сміттям. Деякі колектори мають незаконні підключення господарчо-побутової каналізації з прилеглих приватних садибних будинків. В період значних опадів дощова мережа не виконує свою функцію, на деяких ділянках колекторів спостерігається зворотний підпір води. Таким чином, існуюча система відведення дощових та талих вод у м. Миколаєві потребує розвитку та вдосконалення насамперед за рахунок реконструкції окремих ділянок мереж із збільшенням їх пропускної здатності, проведення постійного моніторингу технічного стану мереж, їх регулярного розчищення.

Також важливим залишається питання відмови мешканців міста від використання миючих засобів з вмістом фосфатів шляхом запровадження у засобах масової інформації соціальної реклами щодо шкідливого впливу на довкілля цих засобів.

Загалом проблема негативного впливу на водні екосистеми міста потребує комплексного вирішення.

Важливою проблемою для міста залишається питання забезпечення безпечного відпочинку населення на водних об’єктах .

На береговій лінії річок Південний Буг, Інгул та Бузького лиману знаходяться: морські та річкові порти; підприємства суднобудівництва та промисловості міста; 16 базових стоянок маломірних суден; 7 спортивних шкіл, у яких фізкультурні, спортивні і інші заходи пов’язані з перебуванням людей на воді; 3 ділянки спортивного та любительського рибальства; пляжі та традиційні місця масового відпочинку населення біля води.

Зазначене сприяє виникненню надзвичайних подій, пов’язаних із загибеллю людей на воді:

- 2018 рік - загинуло 13 осіб, врятовано -5 осіб;

- 2019 рік - загинуло 10 осіб, врятовано -7 осіб;

- 2020 рік - загинуло 4 особи, врятовано - 0 осіб.

Основною причиною трагічних випадків є людський фактор - невиконання або нехтування встановленими правилами поведінки на воді, а саме купання у заборонених місцях, вживання спиртних напоїв при купанні та купання дітей без нагляду дорослих та відсутність в достатній кількості рятувальних станцій.

У місті Миколаєві рішенням виконкому Миколаївської міської ради від 27.05.2020 № 407 визначені місця відпочинку на воді «Стрілка», «Прибой», «Чайка» та мкр. Намив, але жодному з них не надано статус «Пляж».

На всіх зонах відпочинку не проводиться регулярний лабораторний контроль якості води, не підсипається свіжий пісок, недостатньо урн для сміття.

У місті Миколаєві відкривається щорічно рятувальний пост на пляжах «Стрілка» та «Прибой» (р-н Варварівка), де чергують спеціально підготовлені фахівці (залучають рятівників з державного резервного рятувального загону). Берегову смугу мкр Намив (близько 5 км) мешканці міста використовують як зону відпочинку. Міською радою прийнято рішення щодо будівництва в зоні відпочинку «Намив» рятувального посту, але фінансування відсутнє.

 Також мешканці міста використовують для відпочинку інші традиційні місця для відпочинку (Заводський район: Бузький лиман - узбережжя М.Коренихи, В.Коренихи; Інгульський район - Бузький лиман, колишній пляж «Южный» (р-н нафтобази; район понтонної переправи на півострів Аляуди; р. П. Буг мкр. Матвіївка та інші). На даних місцях території не обладнані, дно не обстежено, рятувальники відсутні.

У 2021 році у місті Миколаєві функціонувало три пасажирські водні рейси, в будні дні та два в вихідні дні. Період навігації в місті Миколаєві триває з квітня місяця по листопад місяць.

Річковий транспорт має ряд переваг перед сухопутним, зокрема, готові природні шляхи, використання течії води, можливість одночасного транспортування великих вантажів і пасажирів. Утримання водних шляхів потребує набагато менших капітальних вкладень. Перевезення внутрішніми водними шляхами надає розвиток річкового транспорту, має значний вплив також на соціальний розвиток та навколишнє середовище міста Миколаєва.

Організація річкових пасажирських перевезень в місті Миколаєві дозволить організувати безпечне міське річкове пасажирське сполучення; збільшити туристичну привабливість міста; інтегрувати річкове пасажирське сполучення в структуру транспортного комплексу міста; задовольнити потреби мешканців міста в якісних пасажирських перевезеннях; розподілити транспортні потоки в місті; перерозподілити завантажений пасажирський трафік у місті.

У місті функціонують 3 морських та 1 річковий порти: Миколаївське ДП «Миколаївський морський торговельний порт», спеціалізований морський порт «Ольвія», ТОВ Морський спеціалізований порт «НІКА-ТЕРА», ДП «Миколаївський річковий порт», АСК «Укррічфлот». Можливості річок Південний Буг та Інгул, як транспортної артерії й окремої туристичної атракції, використовуються ще недостатньо.

Кількість маломірних суден - близько 2 тис. (ті, що пройшли офіційну технічну перевірку і отримали судновий білет), проте, за оцінками експертів Регістру судноплавства України, фактична кількість незареєстрованого суднового транспорту перевищує кілька разів. Більшість з них човни, шлюпки, водні катери.

Вищезазначені дані свідчать про те, що фактичний обсяг маломірних суден не може бути визначений, оскільки відповідна статистична інформація не розробляється, що у свою чергу негативно впливає на розвиток галузі.

Також на сьогодні не всі компоненти маломірного судноплавства характеризуються достатнім ступенем розвинутості. У місті обмежено кількість інфраструктурних об’єктів, які фактично здійснюють або в короткостроковому періоді можуть надавати послуги по обслуговуванню маломірних суден.

Актуальною є необхідність проведення ревізії всієї берегової лінії та фіксування її в проєкті Генерального плану міста Миколаєва.

На даний час на узбережжі міста Миколаєва налічується всього чотири яхтові гавані, які можна назвати маринами, за оцінкою експертів. Інші існуючі бази та причали не можуть забезпечити стоянку великої кількості яхт та катерів.

Важливою ланкою в розвитку галузі є наявність виробничої бази для будівництва та ремонту маломірних суден.

У Миколаєві виробництвом маломірних суден займаються суднобудівні підприємства, серед них: ТОВ СП «Нібулон», ТОВ «Артіль» ЛТД, ТОВ «Чорноморська яхтена верф», ТОВ «Яхтобудівна верф П'ятий океан» та інші.

Послуги з судноремонту надаються: ПАТ «Чорноморський суднобудівний завод», ТОВ «Південна суднобудівна компанія», ТОВ ССК «Миколаївська верф», ПРАТ «СЗ «Лиман», ТОВ «Українська судобудівна верф» МСЛ» та інші. До переліку інжинірингових компаній входять: ПАТ «Чорноморсуднопроект», ТОВ «Марін дизайн інжинірінг Миколаїв», ТОВ «Залів шіп дизайн»; ТОВ «Дизайн-група АЛА»; ТОВ «Проектно-дизайнерське бюро ПРОЛАЙН»; ТОВ «ПОСС Торола»; ДП «Дослідно - проектний центр кораблебудування».

Однак, як показує аналіз, рівень виробництва маломірних судів у регіоні є незначним і у перспективі повинен бути збільшений за об'ємами та за типом суден, необхідне впровадження системи пільг для суднобудівників.

Додатково на власників маломірних суден покладено податкове навантаження, наприклад «податок на радіочастоти», оформлення санітарного свідоцтва, первинний та щорічний огляд, огляд підприємства, суден, яхт та інші платні послуги. Враховуючи кількість та вартість послуг для оформлення та розвитку бізнесу на воді, наприклад пасажирських перевезень, в багатьох втрачається бажання в подальшому розвитку даного напрямку.

Водна галузь зарегульована «до стану непривабливості», тобто всі ризики пов’язані з надмірною регуляцією. Це одна з ключових проблем, яка також впливає на вартість надання послуг, квитків для кінцевого споживача і взагалі на інвестиційну привабливість цього бізнесу. Результатом зарегульованості став фактично занепад галузі.

У 2018 році група підприємств, що зайняті в галузі судноремонту, будівництва суден, сервісного обслуговування разом із науковими та консалтинговими установами регіону об’єдналися задля формування кластера морського сервісу - інструменту співпраці в морській сфері.

У серпні 2020 року створено Морський кластер України як об’єднання юридичних осіб приватного права для сприяння розвитку морської економіки України, а також захист їх прав та законних інтересів.

Вперше в історії України у 2018 році саме Миколаїв став місцем проведення національних заходів в рамках щорічного засідання європейської морської спільноти European Maritime Day (EMD) – платформи співпраці морських регіонів Европи.

У місті Миколаєві завдяки представникам бізнесу в прибережній зоні з'явилися об'єкти з комплексом сучасних послуг для населення (ресторанів, басейнів, ігрових і концертних майданчиків, готелів): «Балдіно», «Ушуая», «Старгород», «Рибачий стан». Проведено реконструкцію міського ТОВ «\*8 причал». Але для берегової зони протяжністю 137 км це суттєво не вирішує питання розважальної інфраструктури.

Традиційно Миколаїв є центром вітрильного спорту України та місцем проведення 10 щорічних парусних змагань крейсерсько-перегонових яхт.

Розвиток дитячого та юнацького парусного спорту також є «візитівкою» міста Миколаєва. Спортивні школи, підпорядковані управлінню у справах фізичної культури і спорту Миколаївської міської ради, які розвивають водні види спорту: КДЮСШ «Атлант», КДЮСШ «Олімп», СДЮСШОР з веслування академічного, СДЮСШОР з веслування на байдарках і каное ім. М. Гуцаленка та ШВСМ. У спортивних школах займаються веслуванням академічним 142 спортсмени, веслуванням на байдарках і каное - 319 спортсменів і вітрильним спортом - 54 спортсмени.

Основні проблеми, які існують в спортивних школах, - це застаріла матеріальна база, технічне оснащення та недостатня кількість човнів та яхт.

У 2020 році миколаївські спортсмени з веслування академічного успішно виступили на міжнародних змаганнях. Скорий Дмитро та Браславич Олександра стали чемпіонами Європи серед юніорів з веслування академічного у складі четвірки розпашної зі стерновим, а Дробот Михайло, Боровик Юрій, Іванцов Дмитро, Васьків Вероніка здобули бронзові нагороди європейського чемпіонату у складі вісімки зі стерновим.

Разом з традиційним пляжним, отримали розвиток нові види відпочинку на воді (дайвінг, вітрисерфінг, вейкборд, аквабайк та інші), збільшується кількість гідроциклів, моторних човнів, катерів, буєрів у приватному користуванні миколаївців.

Але інформованість мешканців міста стосовно розважальних водних прогулянкових рейсів дуже низька постає питання щодо розміщення цієї інформації на всіх можливих інформаційних ресурсах.

 Важливим залишається питання відкриття міжнародного річкового пункту пропуску через державний кордон України у м. Миколаєві, що сприятиме збільшенню туристичного потоку за рахунок яхтового туризму, у т. ч. міжнародного рівня.

Щорічно починаючи з 2017 року за ініціативи громадськості та підтримки міської влади проводиться фестивальне свято на воді Миколаїв River Fest – щорічний масштабний івент, створений для підвищення туристичної привабливості міста Миколаєва. Фестиваль, який показує можливості раціонального використання українських водних ресурсів, зокрема, річок Інгул й Південний Буг та Дніпро-Бузького лиману, для культурного дозвілля, спорту й туризму. Фестиваль сприяє збільшенню туристичного потоку до міста Миколаєва, задоволення духовних потреб особистості, естетичного виховання молоді, змістовної організації дозвілля, розвитку маломірного судноплавства, підприємництва.

На підставі вищезазначеного аналізу деякі визначені проблеми вирішуються в рамках інших міських цільових Програм, але для проблемних питань, що стосуються водної галузі, запропоновано шляхи вирішення через заходи цієї Програми.

3. Основні проблеми розвитку річок, прибережних територій та маломірного судноплавства в місті Миколаєві

За результатами нарад  з стейкхолдерами водної галузі були визначені наступні основні проблеми розвитку річок, прибережних територій та маломірного судноплавства у місті Миколаєві:

- екологічна проблема водних ресурсів, антропогенне навантаження на води Бузького лиману та рік Південний Буг та Інгул;

- комунальні скиди, скид неочищених дощових вод, промислові стоки, несанкціоновані скиди побутової каналізації приватного сектору;

- зменшення рівня річок та проблема обмілення річок;

- недостатній контроль за нормами безпеки та зростання кількості нещасних випадків на воді;

- відсутність у необхідній кількості рятувальних пунктів у міських зонах відпочинку на воді;

- недостатнє матеріально-технічне забезпечення та слаба підготовка особового складу рятувальних постів;

- порушення швидкісного режиму на водних транспортних засобах та незаконний виїзд на територію пляжів та набережних;

- слаборозвинена інфраструктура дитячого та юнацького вітрильного спорту, застаріла матеріальна база та інвентар та недостатня кількість човнів та яхт в спортивних школах міста;

- необхідність очищення та поглиблення річки Інгул на дільниці від Аляудського мосту до веслувальної бази Школи вищої спортивної майстерності, очищення та поглиблення дна акваторії яхт-клубу КДЮСШ «Олімп»;

- відсутність в достатній кількості інформаційних ресурсів (інтернет-портали, довідкові матеріали, каталоги, карти, схеми, буклети) для просування напрямку яхтового туризму на міжнародних туристичних виставках та через інші інформаційні канали;

- непридатність міської набережної та існуючих причалів до їх експлуатації маломірними судами;

- необхідність проведення інвентаризації берегової лінії;

- відсутність сучасної інфраструктури, яка відповідає міжнародним вимогам, необхідна для прийому та обслуговування яхт, у тому числі чартерних кампаній по оренді яхт;

- відсутність чітких стандартів і норм по функціонуванню човнових станцій та кооперативів;

- недостатня інформаційна підтримка розвитку маломірного судноплавства та яхтового туризму в місті Миколаєві;

- недосконалість існуючих норм регулювання маломірного судноплавства, невідповідність їх європейським вимогам та складності отримання дозвільної документації;

- відсутність розроблених яхтових маршрутів та необхідного навігаційного забезпечення для безпечного точного плавання малих суден;

- висока вартість суднобудування при відносно низькій рентабельності судноплавного бізнесу внаслідок обмеженого періоду навігації.

 4.Мета Програми

Основною метою розробки Програми є створення сприятливих умов розвитку Миколаєва як центру маломірного судноплавства та яхтового туризму, формування сучасної берегової інфраструктури, розвитку промислового потенціалу у будівництві та ремонті маломірних суден, поліпшення екологічного стану акваторії річок міста, залучення інвестицій та активізації ринку послуг у сфері внутрішнього водного транспорту та створення сприятливих умов для відпочинку на воді мешканців та гостей міста.

5. Шляхи та засоби вирішення проблем

Програма передбачає можливість рішення основних проблем розвитку річок та маломірного судноплавства шляхом:

- зменшення навантаження на річки міста Миколаєва внаслідок забруднення зворотними водами;

- посилення контролю безпеки на воді;

- створення комфортного і функціонального річкового сполучення збільшить привабливість нашого міста для туристів і зробить його більш комфортним для мешканців міста;

- розробка заходів щодо будівництва, реконструкції чи ремонту споруд для очищення стічних вод системи роздільної каналізації, каналізаційних мереж і споруд на них; спонукання будівництва каналізаційних стоків та септиків у приватному секторі міста;

- посилення контролю за підприємствами-забруднювачами; створення переліку таких підприємств та направлення відповідних матеріалів до екологічних органів та служб для вжиття заходів реагування;

 - моніторинг та контроль за проведенням відповідними установами гідрологічних замірів для встановлення дійсної ситуації щодо забруднення річок;

- проведення громадських кампаній, спрямованих на підвищення екологічної свідомості, загальноміських акцій «Береговий десант» та роз’яснювальної роботи з населенням щодо зменшення забруднення води, зокрема, нітратами та фосфатами, що викликають “цвітіння” водойм, організація освітніх заходів, а також поширення відповідної інформації через ЗМІ;

- створення інтерактивного порталу для фіксації фактів та місць забруднення річок;

- проведення експедиції з обстеженням акваторії із залученням представників експертного середовища, ОМС та органів державної влади на місцях з метою оформлення відповідних документів, які засвідчують факти забруднення;

- створення сприятливих матеріально-технічних умов для роботи дитячих та юнацьких спортивних шкіл вітрильного спорту;

-  підвищення туристичної привабливості м. Миколаєва;

- інформаційна підтримка водного та яхтового туризму;

- залучення інвестицій для будівництва об'єктів інфраструктури морського сервісу, водного туризму;

- проведення інвентаризації земель, які можуть бути використані для розвитку берегових інфраструктурних об'єктів водного туризму, з метою їх подальшого резервування;

- проведення інвентаризації причалів маломірного флоту, берегоукріплюючих споруд та іншої інфраструктури з метою їх подальшого використання для розвитку маломірного судноплавства та яхтового туризму в місті Миколаєві;

- введення стандартів для діяльності міських човнових кооперативів, надання пільг щодо сплати орендної плати у разі направлення цих коштів на розвиток та благоустрій прибережної інфраструктури;

- розробка комплексної схеми розміщення маршрутів водного та яхтового туризму, об'єктів туристичних відвідувань та інфраструктури яхтового туризму.

Напрями діяльності та заходи Програми наведені у додатку 2 до Програми.

6. Очікувані результати реалізації  Програми

Виконання основних напрямків Програми дозволить досягти наступних результатів:

- поліпшення екологічної ситуації на водних ресурсах міста;

- створення доступні умов відпочинку на воді для мешканців та гостей міста;

- зменшення кількості постраждалих та загиблих на воді;

- покращати матеріальну базу маломірного судноплавства, вітрильного спорту, у тому числі дитячо-юнацьких спортивних шкіл;

- збільшення інформаційної обізнаності населення щодо водного туризму у місті Миколаєві, у т.ч. яхтового через створення єдиного інформаційного порталу;

- залучення додаткових інвестицій;

- збільшення виробництва судів маломірного флоту в місті Миколаєві;

- залучення додаткових туристичних потоків і створення позитивного іміджу міста Миколаєва, як міжнародного центру розвитку яхтового туризму;

- збільшення надходжень від податків і зборів до місцевого бюджету;

-   створення нових робочих місць;

 -  розвиток водної транспортної інфраструктури в місті Миколаєві;

* інтеграція річкового пасажирського сполучення в структуру транспортного комплексу міста.

7.   Фінансове забезпечення виконання Програми

Фінансове забезпечення Програми здійснюється за рахунок бюджету Миколаївської міської територіальної громади та у разі потреби інших джерел, не заборонених чинним законодавством.

Фінансування заходів Програми здійснюватиметься у межах видатків, що передбачаються в міському бюджеті. Обсяг бюджетних коштів визначається щороку, виходячи з фінансової можливості бюджету.

8. Координація та контроль за ходом виконання Програми

Виконавці, визначені  у Програмі, щопівроку до 15 числа місяця, що настає за звітним періодом, надають департаменту економічного розвитку Миколаївської міської ради інформацію  про стан виконання  заходів цієї Програми.

Департамент економічного розвитку Миколаївської міської ради щорічно, до 20 квітня наступного за звітним року, надає узагальнену інформацію про виконання заходів Програми постійній комісії міської ради з питань економічної і інвестиційної політики, планування, бюджету, фінансів та соціально-економічного розвитку, підприємництва, наповнення бюджету та використання бюджетних коштів.

Координація та контроль за реалізацією Програми покладена на Координаційну раду з питань координації та контролю за реалізацією програм, розроблених відповідно до Концепції розвитку річок та маломірного судноплавства у місті Миколаєві на 2019-2030 роки, до складу якої входять представники депутатів міського ради, виконавчих органів та стейкхолдерів, що представляють сфери та галузі водного комплексу, яка визначає строки реалізації заходів Програми.

Основні напрямки та заходи Програми коригуватимуться з урахуванням соціально-економічної ситуації у місті та чинної нормативно-правової бази.

9. Додатки до Програми

1. Паспорт  міської цільової Програми розвитку річок та маломірного судноплавства у місті Миколаєві до 2023 року.

2. Перелік завдань і заходів міської цільової Програми розвитку річок та маломірного судноплавства у місті Миколаєві до 2023 року.

3. Перелік результативних показників виконання міської цільової Програми розвитку річок та маломірного судноплавства у місті Миколаєві до 2023 року.

Додаток 1

до Програми

Паспорт

міської цільової Програми розвитку річок та маломірного судноплавства у місті Миколаєві до 2023 року

1. Програму затверджено рішенням міської ради від \_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_

2. Ініціатор розроблення Програми: робоча група щодо розроблення міської цільової Програми розвитку річок та маломірного судноплавства у місті Миколаєві до 2023 року.

3. Розробник Програми: робоча група щодо розроблення міської цільової Програми розвитку річок та маломірного судноплавства у місті Миколаєві до 2023 року.

4. Відповідальний виконавець Програми: департамент економічного розвитку Миколаївської міської ради

5. Співвиконавці Програми:

- департамент житлово-комунального господарства Миколаївської міської ради;

- департамент архітектури та містобудування Миколаївської міської ради;

- юридичний департамент Миколаївської міської ради;

- департамент фінансів Миколаївської міської ради;

- адміністрація Заводського району Миколаївської міської ради;

- адміністрація Центрального району Миколаївської міської ради;

- адміністрація Корабельного району Миколаївської міської ради;

- адміністрація Інгульського району Миколаївської міської ради;

- управління земельних ресурсів Миколаївської міської ради;

- управління освіти Миколаївської міської ради;

- управління молодіжної політики Миколаївської міської ради;

- управління у справах фізичної культури і спорту Миколаївської міської ради;

- управління капітального будівництва Миколаївської міської ради;

- управління з питань надзвичайних ситуацій та цивільного захисту населення Миколаївської міської ради;

- управління транспортного комплексу, зв’язку та телекомунікацій Миколаївської міської ради;

- відділ стандартизації та впровадження електронного врядування Миколаївської міської ради;

- інші виконавчі органи Миколаївської міської ради;

- Національний університет кораблебудування імені адмірала Макарова;

- Регіональний офіс водних ресурсів у Миколаївській області (за узгодженням);

- Миколаївська регіональна платформа реформ (за погодженням);

- КП ММР «ЕЛУ автодоріг»;

- заклади загальної середньої освіти;

- вищі навчальні заклади;

- КДЮСШ «Атлант»;

- КДЮСШ «Олімп»;

- дитячі спортивні школи з водних та веслувальних видів спорту;

- підприємства міста.

6. Термін виконання: 2022-2023 роки.

7. Обсяг та джерела фінансування:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  Джерела фінансування | Обсяг фінансування(тис.грн) | у тому числі за роками |
| 2022 рік | 2023 рік |
| Кошти міського бюджету  | 19199,7 | 9473 | 9726,7 |
| Інші джерела | - | - | - |
| Разом | 19199,7 | 9473 | 9726,7 |

 Додаток 2

 до Програми

Перелік завдань і заходів

Програми розвитку річок та маломірного судноплавства у місті Миколаєві до 2023 року

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №з/п | Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання) | Перелік заходів Програми | Строк виконання заходу | Виконавці | Орієнтовні обсяги фінансування(тис. грн) | Очікуваний результат |
| Всього по Програмі | у тому числі за роками |
| 2022 | 2023 |
| 1. | Екологія річок | * 1. Вимірювання показників стану якості водних ресурсів та інформування населення через ЗМІ про стан показників
 | 2022-2023 | Департамент ЖКГ ММР | Всього, у т.ч: | 100,0 | 50,0 | 50,0 | Дослідження стану водних ресурсів та здійснення замірів забруднюючих речовин у водних об’єктах та ґрунті.Проінформованість населення щодо стану якості води |
| Кошти міського бюджету | 100,0 | 50,0 | 50,0 |
| Інші джерела фінансування | - | - | - |
|  |  | 1.2. Заходи з виявлення несанкціонованих врізок побутової каналізації до міської системи зливової каналізації та їх ліквідація | 2022-2023 | Департамент ЖКГ ММРКП ММР «ЕЛУ автодоріг»Адміністрації районів ММРКоординаційна рада з питань координації та контролю за реалізацією програм,розроблених відповідно до Концепції розвитку річок та маломірного судноплавства в місті Миколаєві на 2019-2030 роки (за узгодженням) | Всього, у т.ч: | 2000,0 | 1000,0 | 1000,0 | Зменшення надходження забруднюючих речовин до акваторії водних об’єктів |
| Кошти міського бюджету | 2000,0 | 1000,0 | 1000,0 |
| Інші джерела фінансування | - | - | - |
|  |  | 1.3. Розробка проєктів землеустрою територійрекреаційного призначення, що розміщені у межах прибережних захисних смуг | 2022-2023 | Департамент ЖКГ ММРУправління земельних ресурсів ММРКоординаційна рада з питань координації та контролю за реалізацією програм,розроблених відповідно до Концепції розвитку річок та маломірного судноплавства в місті Миколаєві на 2019-2030 роки (за узгодженням) | Всього, у т.ч: | 650,0 | 300,0 | 350,0 | Впорядкування прибережнихзахисних смугЗменшення кількості загиблих та постраждалих на воді.Створення умов для використання прибережних територій |
| Кошти міського бюджету | 650,0 | 300,0 | 350,0 |
| Інші джерела фінансування | - | - | - |
|  |  | 1.4. Участь у відборі проєктів з відновлення річок міста Миколаєва | ІІ квартал2022 та 2023 років | Департамент ЖКГ ММРРегіональний офіс водних ресурсів у Миколаївській області (за узгодженням)Координаційна рада з питань координації та контролю за реалізацією програм,розроблених відповідно до Концепції розвитку річок та маломірного судноплавства в місті Миколаєві на 2019-2030 роки (за узгодженням) | Всього, у т.ч: | **-** | **-** | **-** | Відновлення повноводності річок в акваторії міста Миколаєва |
| Кошти міського бюджету | **-** | **-** | **-** |
| Інші джерела фінансування | **-** | **-** | **-** |
|  |  | 1.5. Проведення обстеження берегової лінії річок з метою виявлення фактів забруднення акваторії (оформлення відповідних документів, фото- та відеоматеріалів) | 2022-2023раз на рік | Департамент ЖКГ ММРАдміністрації районів ММРКоординаційна рада з питань координації та контролю за реалізацією програм,розроблених відповідно до Концепції розвитку річок та маломірного судноплавства в місті Миколаєві на 2019-2030 роки (за узгодженням) | Всього, у т.ч: | **-** | **-** | **-** | Поліпшення екологічного стану акваторії річок міста Миколаєва |
| Кошти міського бюджету | **-** | **-** | **-** |
| Інші джерела фінансування | **-** | **-** | **-** |
|  |  | 1.6. Активізація роботи інтерактивного електронного порталу для фіксації фактів та місць забруднення річок населенням та оперативного реагування контролюючими органами та службами | ІІ квартал 2022 | Департамент ЖКГ ММРВиконавчий комітет ММР (відділ стандартизації та електронного врядування ММР) Координаційна рада з питань координації та контролю за реалізацією програм,розроблених відповідно до Концепції розвитку річок та маломірного судноплавства в місті Миколаєві на 2019-2030 роки (за узгодженням) | Всього, у т.ч: | **-** | **-** | **-** | Покращання стану водних екосистем, підтримка в належному санітарно-епідеміологічному стані та сприяння їх збереженню |
| Кошти міського бюджету | **-** | **-** | **-** |
| Інші джерела фінансування | **-** | **-** | **-** |
|  |  | 1.7. Проведення науково-практичних конференцій і семінарів, та інших заходів щодо пропаганди екологічних знань, видання поліграфічної продукції з екологічної тематики. Проведення інформаційної кампанії щодо зменшення забруднення води, у т.ч. нітратами та фосфатами, що викликають «цвітіння» водойм, освітні заходи, а також поширення інформації через ЗМІ | 2022-2023  | Департамент ЖКГ ММРВиконавчий комітет ММР(Управління молодіжної політики ММР)Вищі навчальні заклади(за узгодженням)Миколаївська регіональна платформа реформ (за узгодженням)Координаційна рада з питань координації та контролю за реалізацією програм,розроблених відповідно до Концепції розвитку річок та маломірного судноплавства в місті Миколаєві на 2019-2030 роки (за узгодженням) | Всього, у т.ч: | 125,0 | 50,0 | 75,0 | Збільшення обізнаності мешканців міста щодо необхідності збереження водних ресурсів Розвиток місцевих водних перевезень |
| Кошти міського бюджету | 125,0 | 50,0 | 75,0 |
| Інші джерела фінансування | - | - | - |
| **2.** | Розвиток яхтингу та дитячих спортивних шкіл з водних та веслувальних видів спорту, з урахуванням заходів щодо безпеки на воді | 2.1. Підготовка пропозицій щодо облаштування тренувальної акваторії та веслувальних гоночних дистанцій на річці Інгул на дільниці від Аляудського мосту до веслувальної бази ШВСМ (вул. ІІ Екіпажна, 123) для проведення всеукраїнських змагань | 2022-2023 | Управління у справах фізичної культури і спорту ММР | Всього, у т.ч: | - | **-** | **-** | Забезпечення безпеки на воді, популяризація водних та веслувальних видів спорту |
| Кошти міського бюджету | - | **-** | **-** |
| Інші джерела фінансування  | - | **-** |  |
|  |  | 2.2 Замовлення контрольно-інспекторського обстеження та паспортизація гідротехнічних споруд КДЮСШ «Атлант» та КДЮСШ «Олімп» | 2022-2023 | Управління у справах фізичної культури і спорту ММРКерівники КДЮСШ «Атлант» та КДЮСШ «Олімп» | Всього, у т.ч: | 2 400,0 | 1200,0 | 1200,0 | Безпечна експлуатація баз для стоянки маломірних (малих) суден |
| Кошти міського бюджету | 2 400,0 | 1200,0 | 1200,0 |
| Інші джерела фінансування | - | - | - |
|  |  | 2.3.Укріплення причальної стінки КДЮСШ «Атлант» за адресою: проспект Героїв України 2/4 | 2022-2023 | Управління у справах фізичної культури і спорту ММРУправління капітального будівництва ММР | Всього, у т.ч: | 560,0 | 200,0 | 360,0 | Безпечна експлуатація бази спортивної школи |
| Кошти міського бюджету | 560,0 | 200,0 | 360,0 |
| Інші джерела фінансування | - | - | - |
|  |  | 2.4. Підготовка особового складу рятувального посту та тренерів-викладачів (з водних та веслувальних видів спорту) за фахом матрос-рятувальник (плавець-рятувальник) та забезпечити форменим одягом | 2022 | Управління у справах фізичної культури і спорту ММРКерівники дитячих спортивних шкіл з водних та веслувальних видів спорту | Всього, у т.ч: | 30,0 | 30,0 | **-** | Зменшення кількості загиблих та постраждалих на воді |
| Кошти міського бюджету | 30,0 | 30,0 | - |
| Інші джерела фінансування | - | - | **-** |
|  |  | 2.5. Влаштування рятувальних постів, забезпечення їх приміщеннями, рятувальним майном (на території спортивних шкіл) | 2022 | Управління у справах фізичної культури і спорту ММРКерівники дитячих спортивних шкіл з водних та веслувальних видів спорту | Всього, у т.ч: | 60,0 | 30,0 | 30,0 | Зменшення кількості загиблих та постраждалих на воді |
| Кошти міського бюджету | 60,0 | 30,0 | 30,0 |
| Інші джерела фінансування | - | - | - |
|  |  | 2.6. Проведення обстеження та усунення перешкод з дна прилеглої акваторії спортивних шкіл з водних та з веслувальних видів спорту | 2022-2023 | Управління у справах фізичної культури і спорту ММРКерівники дитячих спортивних шкіл з водних та веслувальних видів спорту | Всього, у т.ч: | 1689,7 | 823,0 | 866,7 | Безпечна експлуатація бази спортивної школи |
| Кошти міського бюджету | 1689,7 | 823,0 | 866,7 |
| Інші джерела фінансування | - | - | - |
|  |  | 2.7. Оновлення інформаційних матеріалів та засобів рятування та безпеки на воді в спортивних школах з водних та веслувальних видів спорту | 2022-2023 | Управління у справах фізичної культури і спорту ММРКерівники дитячих спортивних шкіл з водних та веслувальних видів спортуКоординаційна рада з питань координації та контролю за реалізацією програм,розроблених відповідно до Концепції розвитку річок та маломірного судноплавства в місті Миколаєві на 2019-2030 роки (за узгодженням) | Всього, у т.ч: | 100,0 | 50,0 | 50,0 | Безпечна експлуатація бази спортивної школи |
| Кошти міського бюджету | 100,0 | 50,0 | 50,0 |
| Інші джерела фінансування | - | - | - |
|  |  | 2.8. Встановлення та оновлення на автодорожніх мостах попереджувальної інформації щодо обмеження плавзасобів швидкісного режиму проходження прогонів | 2022-2023 | Департамент ЖКГ ММРКП ММР «ЕЛУ автодоріг»Координаційна рада з питань координації та контролю за реалізацією програм,розроблених відповідно до Концепції розвитку річок та маломірного судноплавства в місті Миколаєві на 2019-2030 роки (за узгодженням) | Всього, у т.ч: | 45,0 | 20,0 | 25,0 | Запобігання небезпечним ситуаціям під час застосування плавзасобів |
| Кошти міського бюджету | 45,0 | 20,0 | 25,0 |
| Інші джерела фінансування | - | - | - |
|  |  | 2.9. Впровадження навчального курсу для учнів 5-7 класів «Вчимося плавати» | 2022-2023 | Управління освіти ММРЗаклади загальної середньої освіти | Всього, у т.ч: | 3400,0 | 1700,0 | 1700,0 | Зміцнення здоров’я дітей |
| Кошти міського бюджету | 3400,0 | 1700,0 | 1700,0 |
| Інші джерела фінансування | - | - | - |
|  |  | 2.10. Підготовка пропозицій щодо відведення в оренду земельної ділянки для облаштування тренувальної дитячої бази каное у мікрорайоні Варварівка | І квартал 2022 | Управління у справах фізичної культури і спорту ММРУправління земельних ресурсів ММРКоординаційна рада з питань координації та контролю за реалізацією програм,розроблених відповідно до Концепції розвитку річок та маломірного судноплавства в місті Миколаєві на 2019-2030 роки (за узгодженням) | Всього, у т.ч: | - | - | - | Створення нового об’єкта дозвілля для дітей, що проживають у мікрорайоні Варварівка |
| Кошти міського бюджету | - | - | - |
| Інші джерела фінансування | - | - | - |
| 3. | Організація відпочинку населення на воді, з урахуванням заходів щодо безпеки на воді (пляжі, човнові станції, марини, яхт-клуби, туризм тощо) | 3.1 Розробка правил щодо організації та функціонування пляжів у місті Миколаєві | ІІ квартал 2022 | Департамент ЖКГ ММР Адміністрації районів ММРУправління з питань НС та ЦЗН ММРКоординаційна рада з питань координації та контролю за реалізацією програм,розроблених відповідно до Концепції розвитку річок та маломірного судноплавства в місті Миколаєві на 2019-2030 роки (за узгодженням) | Всього, у т.ч: | - | **-** | - | Безпечний відпочинок мешканців містаВпровадження чітких правил та стандартів функціонування пляжів |
| Кошти міського бюджету | - | **-** | - |
| Інші джерела фінансування | - | **-** | - |
|  |  | 3.2. Формування культури водного, у т.ч. яхтового, відпочинку мешканців та гостей міста (промоція, проведення заходів щодо обміну досвідом, організація яхтових раллі, регат тощо) | 2022-2023 | Виконавчий комітет ММР(департамент економічного розвитку ММР)Координаційна рада з питань координації та контролю за реалізацією програм,розроблених відповідно до Концепції розвитку річок та маломірного судноплавства в місті Миколаєві на 2019-2030 роки (за узгодженням) | Всього, у т.ч: | 400,0 | 200,0 | 200,0 | Розвиток водного відпочинку для мешканців і гостей міста |
| Кошти міського бюджету | 400,0 | 200,0 | 200,0 |
| Інші джерела фінансування | - | - | - |
|  |  | 3.3. Створення конкурентної водної інфраструктури, у т.ч. яхтової (розробка ТЕО, концепція, розрахунки по проєкту «Будівництво яхтової марини в місті Миколаєві» тощо)  | 2022-2023 | Департамент архітектури та містобудування ММР Виконавчий комітет ММР (департамент економічного розвитку ММР)Управління земельних ресурсів ММРВиконавчі органи ММРКоординаційна рада з питань координації та контролю за реалізацією програм, розроблених відповідно до Концепції розвитку річок та маломірного судноплавства в місті Миколаєві на 2019-2030 роки (за узгодженням) | Всього, у т.ч: | 100,0 | 50,0 | 50,0 | Розвиток яхтового туризму, збільшення робочих місць |
| Кошти міського бюджету | 100,0 | 50,0 | 50,0 |
| Інші джерела фінансування | - | - | - |
|  |  | 3.4. Сприяння у створенні діючого пасажирського пункту пропуску у м.Миколаєві | І квартал 2022 | Виконавчий комітет ММР (департамент економічного розвитку ММР) | Всього, у т.ч: | **-** | **-** | **-** | Збільшення попиту на яхтовий туризм, збільшення туристичного збору, збільшення туристичного потоку за рахунок яхтового туризму, у т.ч. міжнародного рівня |
| Кошти міського бюджету | - | - | - |
| Інші джерела фінансування | - | - | - |
|  |  | 3.5. Участь в грантових програмах з метою залучення додаткових позабюджетних коштів, що сприяють розвитку водного туризму в місті Миколаєві | 2022-2023 | Виконавчий комітет ММР (департамент економічного розвитку ММР)Координаційна рада з питань координації та контролю за реалізацією програм, розроблених відповідно до Концепції розвитку річок та маломірного судноплавства в місті Миколаєві на 2019-2030 роки (за узгодженням) | Всього, у т.ч: | **-** | **-** | **-** | Збільшення туристичної привабливості міста, організація дозвілля для жителів міста і туристів |
| Кошти міського бюджету | - | - | - |
| Інші джерела фінансування | - | - | - |
|  |  | 3.6. Придбання, встановлення та утримання понтонів для швартування прогулянкових суден та організації концертів, спортивних та інших міських заходів на воді | 2022-2023 | Департамент ЖКГ ММРКП ММР «ЕЛУ автодоріг»Управління у справах фізичної культури і спорту ММРКоординаційна рада з питань координації та контролю за реалізацією програм,розроблених відповідно до Концепції розвитку річок та маломірного судноплавства в місті Миколаєві на 2019-2030 роки (за узгодженням) | Всього, у т.ч: | 5000,0 | 2500,0 | 2500,0 | Розміщення 2 понтонів дозволить збільшити кількість яхт, катерів, човнів, що будуть швартуватись на нижній набережній для організації дозвілля на воді, проведення святкових заходів, змагань водних видів спорту  |
| Кошти міського бюджету | 5000,0 | 2500,0 | 2500,0 |
| Інші джерела фінансування | - | - | - |
|  |  | 3.7. Збільшення кількості територій для відпочинку шляхом їх включення до містобудівної документації | 2022-2022 | Департаментархітектури тамістобудуванняММРКоординаційна рада з питань координації та контролю за реалізацією програм,розроблених відповідно до Концепції розвитку річок та маломірного судноплавства в місті Миколаєві на 2019-2030 роки (за узгодженням) | Всього, у т.ч: | **-** | **-** | **-** | Збільшення територій для відпочинку мешканців та гостей міста |
| Кошти міського бюджету | - | - | - |
| Інші джерела фінансування | - | - | - |
|  |  | 3.8. Розроблення проєктів землеустрою зі встановлення прибережних захисних смуг та водоохоронних зон | 2022-2023 | Управлінняземельнихресурсів ММРКоординаційна рада з питань координації та контролю за реалізацією програм,розроблених відповідно до Концепції розвитку річок та маломірного судноплавства в місті Миколаєві на 2019-2030 роки (за узгодженням) | Всього, у т.ч: | 2000,0 | 1000,0 | 1000,0 | Визначення сприятливого режиму водних об'єктів, попередження їх забруднення, засмічення і вичерпання, знищення навколоводних рослин і тварин, а також зменшення коливань стоку вздовж річок, морів та навколо озер, водосховищ і інших водойм  |
| Кошти міського бюджету | 2000,0 | 1000,0 | 1000,0 |
| Інші джерела фінансування | - | - | - |
|  |  | 3.9. Розроблення концептуального благоустрою пляжів шляхом проведення архітектурного конкурсу проєктів благоустрою пляжу | 2022-2023 | Департаментархітектури тамістобудуванняММРКоординаційна рада з питань координації та контролю за реалізацією програм,розроблених відповідно до Концепції розвитку річок та маломірного судноплавства в місті Миколаєві на 2019-2030 роки (за узгодженням) | Всього, у т.ч: | 400,0 | 200,0 | 200,0 | Відпочинок мешканцівміста.Залучення мешканцівміста до створення комфортного середовища |
| Кошти міського бюджету | 400,0 | 200,0 | 200,0 |
| Інші джерела фінансування | - | - | - |
|  |  | 3.10. Відображення пляжів, причалів, водних об’єктів в містобудівному кадастрі | 2022-2023 | Департаментархітектури тамістобудуванняММР | Всього, у т.ч: | **-** | **-** | **-** | Отримання додаткового обсягу інформації мешканцями міста |
| Кошти міського бюджету | - | - | - |
| Інші джерела фінансування | - | - | - |
|  |  | 3.11. Розроблення інструкційних матеріалів щодо умов розміщення і функціонування човнових кооперативів  | ІІ квартал 2022 | Департамент ЖКГ ММР Управління земельних ресурсів ММРДепартамент архітектури та містобудування ММР Координаційна рада з питань координації та контролю за реалізацією програм,розроблених відповідно до Концепції розвитку річок та маломірного судноплавства в місті Миколаєві на 2019-2030 роки (за узгодженням) | Всього, у т.ч: | **-** | **-** | **-** | Створення умов для стимулювання пасажирських перевезень на воді. Забезпечення прозорих та рівних умов при регулюванні пасажирських перевезень.Проінформованість суб’ктів господарювання для ведення бізнесу. |
| Кошти міського бюджету | - | - | - |
| Інші джерела фінансування | - | - | - |
|  |  | 3.12. Оформлення проєктів землеустрою територій човнових станцій та водних паспортів акваторіальної території | ІІІ- ІV квартал 2023 | Департаментархітектури тамістобудуванняММРУправління земельних ресурсів ММРКоординаційна рада з питань координації та контролю за реалізацією програм,розроблених відповідно до Концепції розвитку річок та маломірного судноплавства в місті Миколаєві на 2019-2030 роки (за узгодженням) | Всього, у т.ч: | **-** | **-** | **-** | Визначення території, необхідної для ведення господарської діяльності власників/користувачів водних об’єктів  |
| Кошти міського бюджету | - | - | - |
| Інші джерела фінансування | - | - | - |
| 4. | Пасажирські перевезення водним транспортом, з урахуванням заходів щодо безпеки на воді. Відновлення гідротехнічних споруд | 4.1. Розробка інструкційних матеріалів, що чітковизначатиме всі механізми регулювання пасажирських річкових перевезень.Організація супроводження та надання методичної допомоги заявникам при одержанні дозвільних документів на пасажирські перевезення водним транспортом та будівництва об’єктів водної інфраструктури | ІІ квартал 20222022-2023 | Виконавчий комітет ММР (управліннятранспортногокомплексу,зв’язку тателекомунікаційММР)Координаційна рада з питань координації та контролю за реалізацією програм,розроблених відповідно до Концепції розвитку річок та маломірного судноплавства в місті Миколаєві на 2019-2030 роки (за узгодженням) | Всього, у т.ч: | **-** | **-** | **-** | Створення умов для стимулювання пасажирських перевезень на воді. Забезпечення прозорих та рівних умов при регулюванні пасажирських перевезень.Проінформованість суб’ктів господарювання для ведення бізнесу. |
| Кошти міського бюджету | - | - | - |
| Інші джерела фінансування | - | - | - |
|  |  | 4.2. Розробка водних маршрутів пасажирських перевезень водним транспортом та місцяшвартування в акваторії міста | ІІ-ІІІ квартали 2022 | Виконавчий комітет ММР (управліннятранспортногокомплексу,зв’язку тателекомунікаційММР)Координаційна рада з питань координації та контролю за реалізацією програм,розроблених відповідно до Концепції розвитку річок та маломірного судноплавства в місті Миколаєві на 2019-2030 роки (за узгодженням) | Всього, у т.ч: | **-** | **-** | **-** | Розвиток місцевих водних перевезень для населення |
| Кошти міського бюджету | - | - | - |
| Інші джерела фінансування | - | - | - |
|  |  | 4.3. Створення окремого електронного реєстру маршрутів усіх пасажирських перевезень водним транспортом в акваторії міста Миколаєва (створення додатка на базі ботів TELEGRAM) | ІІІ квартал 2022 | Виконавчий комітет ММР (управліннятранспортногокомплексу,зв’язку тателекомунікаційММР)Виконавчий комітет ММР (відділ стандартизації та електронного врядування ММР)Координаційна рада з питань координації та контролю за реалізацією програм,розроблених відповідно до Концепції розвитку річок та маломірного судноплавства в місті Миколаєві на 2019-2030 роки (за узгодженням) | Всього, у т.ч: | **-** | **-** | **-** | Впровадження сервісної послуги дозволить пасажиру зручно запланувати поїздку на водному транспорті: маршрут, дату, час та оптимальну вартість квитка |
| Кошти міського бюджету | - | - | - |
| Інші джерела фінансування | - | - | - |
|  |  | 4.5. Розробка нормативно-правових актів на місцевому рівні, що сприяють розвитку пасажирських водних перевезень(розробка проєкту проведення конкурсу пасажирських водних перевезень та затвердження маршрутів у водній акваторії) | І-ІІ квартали 2022 | Виконавчий комітет ММР (управліннятранспортногокомплексу,зв’язку тателекомунікаційММР)Координаційна рада з питань координації та контролю за реалізацією програм,розроблених відповідно до Концепції розвитку річок та маломірного судноплавства в місті Миколаєві на 2019-2030 роки (за узгодженням) | Всього, у т.ч: | **-** | **-** | **-** | Розвиток місцевих водних перевезень |
| Кошти міського бюджету | - | - | - |
| Інші джерела фінансування | - | - | - |
| 5. | Будівництво, ремонт та сервісне обслуговування маломірних суден, з урахуванням заходів щодо безпеки на воді.Дерегуляція водної галузі | 5.1. Підвищення ефективності співробітництва з суб’єктами підприємницької діяльності виробничого потенціалу та кадрового ресурсу сторін використання як власних, так і спільних результатів діяльності, шляхом впровадження інноваційної продукції на майданчику технопарку НУК (науково-виробничих інновацій у морегосподарському комплексі) | 2022-2023 | НУК (Національний університет кораблебудування)  Виконавчий комітет ММР (департамент економічного розвитку ММР) | Всього, у т.ч: | **-** | **-** | **-** | Інноваційно-інвестиційний розвиток підприємств морегосподарського комплексу |
| Кошти міського бюджету | - | - | - |
| Інші джерела фінансування | - | - | - |
|  |  | 5.2. Підготовка пропозицій відповідним органам щодо створення «Вільної митної зони сервісного типу» з метою удосконалення та впровадження інноваційних засобів при забезпеченні необхідними комплектуючими матеріалами, ремонту та обслуговуванню маломірними судами | 2022-2023 | Національний університет кораблебудування (за узгодженням)Виконавчі органи ММР | Всього, у т.ч: | - | - | - | Розвиток промислових підприємств морегосподарського комплексу |
| Кошти міського бюджету | **-** | **-** | **-** |
| Інші джерела фінансування | **-** | **-** | **-** |
|  |  | 5.3. Підготовка пропозицій щодо організації створення індустріальних парків морегосподарського комплексу з метою створення сприятливих умов для інноваційно орієнтованих судноремонтних підприємств (розробка ТЕО, концепція, розрахунки тощо) | 2022-2023 | Виконавчі органи ММР, підприємства міста  | Всього, у т.ч: | 100,0 | 50,0 | 50,0 | Розвиток промислових підприємств морегоспо-дарського комплексу |
| Кошти міського бюджету | 100,0 | 50,0 | 50,0 |
| Інші джерела фінансування | - | - | - |
|  |  | 5.4. Створення електронного ресурсу суднобудівних та судноремонтних проєктних організацій (створення розділу в інвестиційному паспорті міста Миколаєва «Суднобудівна галузь») | 2022-2023 | Виконавчий комітет ММР (департамент економічного розвитку ММР,відділ стандартизації та електронного врядування ММР)  | Всього, у т.ч: | 40,0 | 20,0 | 20,0 | Стимулювання розвитку суднобудівної галузі |
| Кошти міського бюджету | 40,0 | 20,0 | 20,0 |
| Інші джерела фінансування | - | - | - |
|  |  | 5.5. Робота з банківськими установами щодо створення для підприємств суднобудівної галузі конкурентно-вигідних кредитних ліній  | 2022-2023 | Виконавчий комітет ММР (департамент економічного розвитку ММР) | Всього, у т.ч: | **-** | **-** | **-** | Стимулювання розвитку суднобудівної галузі |
| Кошти міського бюджету | - | - | - |
| Інші джерела фінансування | - | - | - |
|  |  | 5.6. Підготовка пропозицій щодо змін до чинних нормативно-правових актів стосовно водної галузі та залучення профільних організацій до роботи над вирішенням проблем | 2022-2023 | Виконавчий комітет ММР (департамент економічного розвитку ММР)Підприємства міста | Всього, у т.ч: | **-** | **-** | **-** | Зменшення адміністративного тиску на водну галузь |
| Кошти міського бюджету | - | - | - |
| Інші джерела фінансування | - | - | - |
|  |  | 5.7. Підготовка пропозицій щодо розробки системи стимулюючих факторів та пільг для міських підприємств у сфері проєктування, будівництва, ремонту та сервісного обслуговування водним транспортом на території міста Миколаєва  | 2022 | Виконавчий комітет ММР (департамент економічного розвитку ММР)Департамент фінансів ММРКоординаційна рада з питань координації та контролю за реалізацією програм,розроблених відповідно до Концепції розвитку річок та маломірного судноплавства в місті Миколаєві на 2019-2030 роки (за узгодженням) | Всього, у т.ч: | **-** | **-** | **-** | Створення сприятливих умов для розвитку водної галузі на території міста  |
| Кошти міського бюджету | - | - | - |
| Інші джерела фінансування | - | - | - |

Додаток 3

 до Програми

Перелік результативних показників виконання міської цільової Програми розвитку річок та маломірного судноплавства у місті Миколаєві

до 2023 року

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Назва показника | Одиниці виміру | рік  |
| 2022 | 2023 |
| **1. Екологія річок** |
| ***Департамент житлово-комунального господарства ММР*** |
| **1.1. Вимірювання показників стану якості водних ресурсів та інформування населення через ЗМІ про стан показників** |
| ***Показник затрат*** |   |   |   |
| Обсяг бюджетних ресурсів | тис.грн | 50,0 | 50,0 |
| ***Показник продукту*** |   |   |   |
| Кількість вимірювань, що планується виконати | од. | 24 | 24 |
| ***Показник ефективності*** |   |   |   |
| Середні витрати на виконання 1 вимірювання | тис.грн | 2,08 | 2,08 |
| ***Показник якості*** |   |   |   |
| Відсоток проведення вимірювань до плану | % | 100 | 100 |
| **1.2. Заходи з виявлення несанкціонованих врізок побутової каналізації до міської системи зливової каналізації та їх ліквідація** |
| ***Показник затрат*** |   |   |   |
| Обсяг бюджетних ресурсів | тис.грн | 1000,0 | 1000,0 |
| ***Показник продукту*** |   |   |   |
| Протяжність берегової лінії, що планується обстежити | км | 243 |  х |
| Відсоток несанкціонованих врізок, які планується ліквідувати | % |  х | 100 |
| ***Показник ефективності*** |   |   |   |
| Середні витрати на проведення інвентаризації 1 км берегової лінії з оформленням відповідних матеріалів | тис.грн | 3,7 |  х |
| Середні витрати на ліквідацію 1 несанкціонованої врізки | тис.грн |  х | 10 |
| ***Показник якості*** |   |   |   |
| Відсоток проведення інвентаризації до плану | % | 100 | х  |
| Відсоток ліквідації несанкціонованих врізок до плану | %  |  х | 100 |
| **1.3. Розробка проєктів землеустрою територійрекреаційного призначення, що розміщені у межах прибережних захисних смуг** |
| ***Показник затрат*** |   |   |   |
| Обсяг бюджетних ресурсів | тис.грн | 300,0 | 350,0 |
| ***Показник продукту*** |   |   |   |
| Площа територій рекреаційного призначення, для яких планується розробити проєкти землеустрою  | га | 11,64 | 12,85 |
| ***Показник ефективності*** |   |   |   |
| Середні витрати на розробку проєкту землеустрою на 1 га  | тис.грн | 25,78 | 27,25 |
| ***Показник якості*** |   |   |   |
| Відсоток розробки проєктів землеустрою до плану | % | 100 | 100 |
| **1.7. Проведення науково-практичних конференцій і семінарів, інших заходів щодо пропаганди екологічних знань, видання поліграфічної продукції з екологічної тематики. Проведення інформаційної кампанії щодо зменшення забруднення води, у т.ч. нітратами та фосфатами, що викликають «цвітіння» водойм, освітні заходи, а також поширення інформації через ЗМІ** |
| ***Показник затрат*** |   |   |   |
| Обсяг бюджетних ресурсів | тис.грн | 50 | 75 |
| ***Показник продукту*** |   |   |   |
| Кількість заходів із проведення просвітницької роботи, що заплановані  | од. | 2 | 3 |
| ***Показник ефективності*** |   |   |   |
| Середні витрати на проведення одного заходу | тис.грн | 25 | 25 |
| ***Показник якості*** |   |   |   |
| Відсоток виконання заходів із проведення просвітницької роботи до плану | % | 100 | 100 |
| **2. Розвиток яхтингу та дитячих спортивних шкіл з водних та з веслувальних видів спорту, з урахуванням заходів щодо безпеки на воді** |
| ***Управління у справах фізичної культури і спорту ММР*** |
| **2.2. Замовлення контрольно-інспекторського обстеження та паспортизація гідротехнічних споруд КДЮСШ «Атлант» та КДЮСШ «Олімп»** |
| ***Показник затрат*** |  |  |  |
| Обсяг бюджетних ресурсів | тис.грн | 1200,0 | 1200,0 |
| ***Показник продукту*** |  |  |  |
| Кількість об’єктів, що потребують обстеження | од. | 1 | 1 |
| ***Показник ефективності***  |  |  |  |
| Фінансові витрати на об’єкт  | тис.грн | 1200,0 | 1200,0 |
| ***Показник якості*** |  |  |  |
| Динаміка виконання (факт до плану) | % | 50 | 100 |

|  |
| --- |
| **2.3. Укріплення причальної стінки КДЮСШ «Атлант» за адресою:****проспект Героїв України, 2/4** |
| ***Показник затрат*** |  |  |  |
| Обсяг бюджетних ресурсів | тис.грн | 200,0 | 360,0 |
| ***Показник продукту*** |  |  |  |
| Кількість об’єктів, що потребують укріплення  | од. | 1 | 1 |
| ***Показник ефективності***  |  |  |  |
| Фінансові витрати на об’єкт  | тис.грн | 200,0 | 360,0 |
| ***Показник якості*** |  |  |  |
| Динаміка виконання (факт до плану) | % | 40 | 100 |
| **2.4. Підготовка особового складу рятувального посту та тренерів-викладачів (з водних та з веслувальних видів спорту) за фахом матрос-рятувальник (плавець-рятувальник) та забезпечити форменим одягом** |
| ***Показник затрат*** |  |  |  |
| Обсяг бюджетних ресурсів | тис.грн | 30,0 | - |
| ***Показник продукту***  |  |  |  |
| Кількість особового складу рятувального посту та тренерів-викладачів (з водних та з веслувальних видів спорту) | осіб | 60 | - |
| ***Показник ефективності***  |  |  |  |
| Кількість баз спортивних шкіл з водних та веслувальних видів спорту для безпечної експлуатації | од. | 5 | - |
| ***Показник якості*** |  |  |  |
| Динаміка виконання (факт до плану) | % | 100 | - |
| **2.5 Влаштування рятувальних постів, забезпечення їх приміщеннями, рятувальним майном (на території спортивних шкіл)** |
| ***Показник затрат*** |  |  |  |
| Обсяг бюджетних ресурсів | тис.грн | 30,0 | 30,0 |
| ***Показник продукту*** |  |  |  |
| Кількість рятувальних постів | од. | 5 | 5 |
| ***Показник ефективності***  |  |  |  |
| Кількість баз спортивних шкіл з водних та веслувальних видів спорту з безпечними водними акваторіями | од. | 5 | 5 |
| ***Показник якості*** |  |  |  |
| Динаміка виконання (факт до плану) | % | 100 | 100 |
| **2.6. Проведення обстеження та усунення перешкод з дна прилеглої акваторії спортивних шкіл з водних та з веслувальних видів спорту** |
| ***Показник затрат*** |  |  |  |
| Обсяг бюджетних ресурсів | тис.грн | 823,0 | 866,7 |
| ***Показник продукту*** |  |  |  |
| Обсяг фінансування | тис.грн | 823,05 | 866,67 |
| ***Показник ефективності***  |  |  |  |
| Кількість акваторій, на яких проведено обстеження | од. | 5 | 5 |
| ***Показник якості*** |  |  |  |
| Динаміка виконання (факт до плану) | % | 100 | 100 |
| **2.7. Оновлення інформаційних матеріалів та засобів рятування та безпеки на воді в спортивних школах з водних та веслувальних видів спорту** |
| ***Показник затрат*** |  |  |  |
| Обсяг бюджетних ресурсів | тис.грн | 50,0 | 50,0 |
| ***Показник продукту*** |  |  |  |
| Витрати на 1об’єкт  | тис.грн | 10,0 | 10,0 |
| ***Показник ефективності***  |  |  |  |
| Кількість баз спортивних шкіл з водних та веслувальних видів спорту з безпечними водними акваторіями | од. | 5 | 5 |
| ***Показник якості*** |  |  |  |
| Динаміка виконання (факт до плану) | % | 100 | 100 |
| ***Департамент житлово-комунального господарства ММР***  |
| **2.8. Встановлення та оновлення на автодорожніх мостах попереджувальної інформації щодо обмеження плавзасобів швидкісного режиму проходження прогонів** |
| ***Показник затрат*** |  |  |  |
| Обсяг бюджетних ресурсів | тис. грн | 20,0 | 25,0 |
| ***Показник продукту*** |  |  |  |
| Витрати на 1об’єкт  | тис. грн | 5,0 | 5,0 |
| ***Показник ефективності***  |  |  |  |
| Кількість  | од. | 4 | 5 |
| ***Показник якості*** |  |  |  |
| Динаміка виконання (факт до плану) | % | 100 | 100 |
| ***Управління освіти ММР*** |
| **2.9. Впровадження навчального курсу для учнів 5-7 класів «Вчимося плавати»** |
| ***Показник затрат*** |  |  |  |
| Кількість учнів 5-7 класів | осіб | 2397 | 2416 |
| Кількість учнів охоплених заняттями з плавання | осіб | 1308 | 1308 |
| Обсяг бюджетних ресурсів | тис.грн | 1700,0 | 1700,0 |
| ***Показник продукту*** |  |  |  |
| Кількість занять, всього | од.  | 13077 | 13077 |
| Кількість занять на 1 учня | од. | 10 | 10 |
| ***Показник ефективності***  |  |  |  |
| Середня кількість занять на 1 учня | од. | 10 | 10 |
| Середні витрати на 1 учня | тис.грн | 1,3 | 1,3 |
| ***Показник якості*** |  |  |  |
| Динаміка збільшення кількості учнів охоплених заняттями, до фактичного показника попереднього року  | % | х | 100 |
| Динаміка збільшення витрат на 1 учня, до фактичного показника попереднього року | % | х | 100 |
| **3. Організація відпочинку населення на воді, з урахуванням заходів щодо безпеки на воді (пляжі, човнові станції, марини, яхт-клуби, туризм тощо)** |
| ***Виконавчий комітет ММР (департамент економічного розвитку ММР)*** |
| **3.2. Формування культури водного, у т.ч. яхтового відпочинку мешканців та гостей міста (промоція, проведення заходів щодо обміну досвідом, яхтові раллі тощо)** |
| ***Показник затрат*** |  |  |  |
| Обсяг бюджетних ресурсів | тис.грн | 200,0 | 200,0 |
| ***Показник продукту*** |  |  |  |
| Кількість заходів | од. | 10 | 10 |
| ***Показник ефективності***  |  |  |  |
| Витрати на 1 захід | тис.грн | 20,0 | 20,0 |
| ***Показник якості*** |  |  |  |
| Динаміка виконання (факт до плану) | % | 100 | 100 |
| **3.3. Створення конкурентної водної інфраструктури, у т.ч. яхтової (розробка ТЕО, концепція, розрахунки по проєкту «Будівництво яхтової марини в місті Миколаєві» тощо)** |
| ***Показник затрат*** |  |  |  |
| Обсяг бюджетних ресурсів | тис.грн | 50,0 | 50,0 |
| ***Показник продукту*** |  |  |  |
| Кількість проєктів | од. | 2 | 2 |
| ***Показник ефективності***  |  |  |  |
| Витрати на 1 проєкт | тис.грн  | 25,0 | 25,0 |
| ***Показник якості*** |  |  |  |
| Динаміка виконання (факт до плану) | % | 100 | 100 |
| ***Департамент житлово-комунального господарства ММР*** |

|  |
| --- |
| **3.6. Придбання, встановлення та утримання понтонів для швартування прогулянкових суден та організації концертів, спортивних та інших міських заходів на воді** |
| ***Показник затрат*** |   |   |   |
| Обсяг бюджетних ресурсів | тис.грн | 2500,0 | 2500,0 |
| ***Показник продукту*** |   |   |   |
| Кількісь понтонів  | од. | 1 | 1 |
| ***Показник ефективності*** |   |   |   |
| Витрати на 1 об’єкт  | тис.грн | 2500,0 | 2500,0 |
| ***Показник якості*** |   |   |   |
| Динаміка виконання (факт до плану) | % | 50 | 100 |

|  |
| --- |
| ***Управління земельних ресурсів ММР*** |
| **3.8. Розроблення проєктів землеустрою зі встановлення прибережних захисних смуг та водоохоронних зон** |
| ***Показник затрат*** |  |  |  |
| Обсяг бюджетних ресурсів  | тис.грн | 1000 | 1000 |
| ***Показник продукту*** |  |  |  |
| Кількість проєктів  | од. | 2 | 2 |
| ***Показник ефективності***  |  |  |  |
| Встановлення меж прибережних захисних смуг та водоохоронних зон  | од. | 2 | 2 |
| ***Показник якості*** |  |  |  |
| Динаміка виконання (факт до плану) | % | 100 | 100 |
| ***Департамент архітектури та містобудування ММР*** |
| **3.9. Розроблення концептуального благоустрою пляжів шляхом проведення архітектурного конкурсу проєктів благоустрою пляжу** |
| ***Показник затрат*** |  |  |  |
| Обсяг бюджетних ресурсів  | тис.грн | 200 | 200 |
| ***Показник продукту*** |  |  |  |
| Кількість конкурсів | од. | 2 | 2 |
| ***Показник ефективності***  |  |  |  |
| Витрати на 1 конкурс | тис.грн | 100,0 | 100,0 |
| ***Показник якості*** |  |  |  |
| Динаміка виконання (факт до плану) | % | 100 | 100 |
| ***Департамент економічного розвитку ММР*** |
| **5. Будівництво, ремонт та сервісне обслуговування маломірних суден, з урахуванням заходів щодо безпеки на воді. Дерегуляція водної галузі** |
| **5.3. Підготовка пропозицій щодо організації створення індустріальних парків морегосподарського комплексу з метою створення сприятливих умов для інноваційно орієнтованих судноремонтних підприємств (розробка ТЕО, концепція, розрахунки тощо)** |
| ***Показник затрат*** |  |  |  |
| Обсяг бюджетних ресурсів | тис.грн | 50,0 | 50,0 |
| ***Показник продукту***  |  |  |  |
| Кількість пропозицій | од. | 2 | 2 |
| ***Показник ефективності***  |  |  |  |
| Витрати за 1 пропозицію | тис.грн | 25,0 | 25,0 |
| ***Показник якості*** |  |  |  |
| Динаміка виконання (факт до плану) | % | 100 | 100 |
| **5.4. Створення електронного ресурсу суднобудівних та судноремонтних проектних організацій (створення розділу в інвестиційному паспорті міста Миколаєва «Суднобудівна галузь»)** |
| ***Показник затрат*** |  |  |  |
| Обсяг бюджетних ресурсів | тис.грн | 20,0 | 20,0 |
| ***Показник продукту*** |  |  |  |
| Кількість ресурсів | од. | 1 | 1 |
| ***Показник ефективності***  |  |  |  |
| Витрати на створення | тис.грн | 20,0 | 20,0 |
| ***Показник якості*** |  |  |  |
| Динаміка виконання (факт до плану) | % | 100 | 100 |