**ОБҐРУНТУВАННЯ**

технічних та якісних характеристик, очікуваної вартості предмета закупівлі

*Автопідіймачі/Автовишки на базі фургону за ДК 021:2015:34140000-0* Єдиного закупівельного словника

 (оприлюднюється на виконання постанови КМУ № 710 від 11.10.2016 «Про ефективне використання державних коштів» (зі змінами))

***Найменування, місцезнаходження та ідентифікаційний код замовника в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб — підприємців та громадських формувань, його категорія:****Комунальне підприємство ГДМБ (Госпрозрахункова дільниця механізація будівництва), вул. 2 Слобідська, 140, Миколаївська обл., м. Миколаїв, 54034, ЄДРПОУ 03331466 (Комунальне підприємство, яка є підприємством що забезпечує потреби територіальної громади (одержувач бюджетних коштів)*

 ***Назва предмета закупівлі із зазначенням коду за Єдиним закупівельним словником (у разі поділу на лоти такі відомості повинні зазначатися стосовно кожного лота) та назви відповідних класифікаторів предмета закупівлі й частин предмета закупівлі (лотів) (за наявності):*** *Автопідіймачі/Автовишки на базі фургонуза ДК 021:2015:34140000-0* Єдиного закупівельного словника

**Вид та ідентифікатор процедури закупівлі:** *відкриті торги з особливостями*

**Очікувана вартість та обґрунтування очікуваної вартості предмета закупівлі:**

5 033 333,33 грн. Очікувана вартість предмета закупівлі визначено з урахуванням положень Примірної методики визначення очікуваної вартості, затвердженої наказом Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України від 18.02.2020 №275, шляхом отримання комерційних пропозицій у кількості 3 пропозиції від потенційних постачальників та розраховано середньозважене значення очікуваної вартості. Кількісна потреба визначена відповідно службової записки Майстра-механіка транспортної дільниці. КП «ГДМБ» забезпечує безперебійну роботу зовнішнього освітлення в місті Миколаїв. Здійснює утримання мереж та об’єктів зовнішнього освітлення, шляхом проведення їх ремонту, технічного переоснащення та обслуговування для створення комфортних та безпечних умов для населення. Для виконання робіт з поточного ремонту та утримання елементів зовнішнього освітлення підприємство використовує автопідіймачі, які побудовані на базі ГАЗ та ЗИЛ російського виробництва. Більшість з цих автомобілів експлуатуються підприємством понад 20 років і потребують ремонту двигунів, трансмісії, ходової частини, тормозної системи та інших вузлів, три я яких підлягають списанню (експертний висновок додається). Але після повномасштабного вторгнення Російської Федерації в Україні спостерігається значний дефіцит запасних частин, які необхідні для ремонту автомобілів ГАЗ та ЗИЛ. Також з 9 квітня 2022 р. вступило в дію постанова Кабінету Міністрів України N 426 «Про застосування заборони ввезення товарів з Російської Федерації», яка забороняє ввезення на митну територію України в митному режимі імпорту товарів з Російської Федерації.

Для оновлення автомобільного парку підприємства та зменшення залежності від запасних частин, які походять з країни агресора, прошу придбати 3 автопідйомника. Два автопідйомника з максимальною висотою підйому до 12 м. та один автопідйомник з максимальною висотою 18 м. Автопідйомники з висотою підйому до 12 м. максимально підходять для проведення поточних ремонтних робіт у приватному секторі, у дворах багатоквартирних будинків, проїзду в дворові арки та для безперешкодного руху в міських стиснених умовах. Автопідйомник з висотою підйому до 18 м. буде застосовуватись для проведення поточних ремонтних робіт на магістральних вулицях міста.

Враховуючи вище викладене виникає потреба в придбанні 3х авто підіймачів з відповідними розмірами стріли.

**Нормативно-правове регулювання.** На запропонований товар під час його транспортування, виробництва тощо повинні застосовуватися заходи із захисту довкілля, передбачені законодавством України. Технічні, якісні характеристики товару за предметом закупівлі повинні відповідати встановленим/зареєстрованим чинним нормативним актам (державним стандартам, технічним умовам), які передбачають застосування заходів із захисту довкілля.

**Обґрунтування технічних характеристик.**

**Строки поставки товару:** 5 днів з моменту з моменту заявки Замовника, але не пізніше 15.12.2023 року.

**Умови оплати:** Протягом 30 календарних днів після поставки

Продавцю разом з товаром необхідно надати наступні документи:

- керівництво по експлуатації українською або російською мовами;

- видаткову накладну (оригінал);

- документи для реєстрації транспортного засобу в уповноважених органах;

- акт приймання-передачі транспортного засобу (оригінал);

Також можуть надаватись інші документи, які необхідні для здійснення реєстрації транспортного засобу.

Супутня документація повинна бути виконана українською мовою. У разі, якщо оригінал супутньої документації складений іншою мовою, він обов’язково має супроводжуватись автентичним перекладом українською мовою.

На момент поставки автопідіймачі повинні бути укомплектований пакетом документів, необхідним для його реєстрації в сервісних центрах МВС України.

Доставка товару за адресою Замовника Україна, Миколаївська обл., м. Миколаїв, вул. 2 Слобідська 140.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Найменування** | **Кількість, шт.** | **Вимоги замовника** |
| 1. | Автопідйомник/автовишка | 2. | **1. Загальні положення** |
| 1.1 | Обсяг закупівлі - 2 (дві) одиниці. |
| 1.2 | Автопідйомник з робочою висотою підйому 10-12 метрів повинен бути виробництва не раніше 2012 року.Кузов без механічних пошкоджень. Підйомний механізм без механічних пошкоджень. Автомобіль повинен бути справний, усі вузли/системи повинні бути у робочому стані. |
| 1.3 | Призначення – підйом робочих на висоту 10-12 метрів з матеріалами та інструментом для проведення ремонтних, будівельно-монтажних та інших видів робіт. |
|   | **2. Технічні параметри** |
| 2.1 | Для безперешкодного проїзду і маневруванню в міських дворах, колісна формула автопідйомника повинна бути 4х2. |
| 2.2 | Привід коліс – передній. |
| 2.3 | Для зменшення витрат пального та зниження забруднення навколишнього середовища, двигун повинен бути дизельним, мати потужність не менше 125 к.с. та відповідати екологічному стандарту не нижче ЄВРО-5.  |
| 2.4 | Для зменшення витрат пального, дизельний двигун повинен бути об’ємом не більше 2300 см3. |
| 2.5 | Коробка передач повинна бути механічною. Кількість передач не менше 6.  |
| 2.6 | Рульове управління повинно бути з гідропідсилювачем. |
| 2.7 | Для підвищення рівня безпеки та збільшення ефективності гальмування на вологій, слизькій дорозі та на спусках, гальмівна система повинна бути обладнана антиблокувальною системою ABS, системою курсової стійкості ESP, антибуксувальною системою ASR. |
| 2.8 | Кількість місць для сидіння - не менше 3. |
| 2.9 | Об’єм фургону повинен бути не менше 10,8 м3. |
| 2.10 | Шини автомобіля повинні бути розміром не менше R16. |
| 2.11 | Для проїзду в дворові арки та для безперешкодного руху в міських стиснених умовах, колісна база повинна бути не більше 3700 мм. |
| 2.12 | Для зменшення експлуатаційних витрат, повна маса автопідйомника повинна бути не більше 3500 кг. |
| 2.13 | Конструкція стріли – телескопічна стріла з додатковим поворотним гуськом. |
| 2.14 | Телескопічна стріла повинна бути виконана із надміцного алюмінію, що виключає необхідність її постійного змащення під час всього терміну експлуатації. |
| 2.15 | Для безпечної експлуатації автопідйомника в міських, стиснених умовах, гідроциліндр подовження телескопічної стріли, гідравлічні рукава, тягові ланцюги, електричні кабелі та інші механізми повинні бути розміщені в середині конструкції стріли. |
| 2.16 | Робоча висота підйому автопідйомника повинна бути не менше 10,0 метрів. |
| 2.17 | Вантажопідйомність люльки повинна бути не менше 120 кг. |
| 2.18 | Горизонтальний виліт стріли повинен бути не менше 8,0 метрів. |
| 2.19 | Для підвищення рівня безпеки роботи поблизу ліній електропередач, люлька повинна бути обладнана електроізоляцію до 1000 В. |
| 2.20 | Кут повороту стріли повинен бути не менше 360 градусів. |
| 2.21 | Кут повороту поворотного гуська повинен бути не менше 90 градусів. |
| 2.22 | Наявність дистанційного пульту керування для управління автопідйомником з землі. |
| 2.23 | Наявність джойстикового пульту керування для управління автопідйомником з люльки. |
| 2.24 | Спосіб управління з любого із пультів – електрогідравлічний. |
| 2.25 | Автопідйомник повинен бути обладнаним лічильником мотогодин. |
| 2.26 | На кожному пульті керуванні повинен бути встановлений прилад аварійної зупинки автопідйомника. |
| 2.27 | Автопідйомник повинен бути обладнаний системою запобігання перевантаження люльки. |
| 2.28 | Автопідйомник повинен бути обладнаний системою стабілізації люльки по горизонталі в незалежності від положення стріли в просторі. |
| 2.29 | Автопідйомник повинен бути обладнаний автономною гідростанцією аварійного опускання стріли. Запуск автономної гідростанції та управління аварійним режимом опускання стріли повинно забезпечуватись як з люльки, так і з фургону. |
| 2.30 | Автопідйомник повинен бути обладнаний системою зупинки та запуску двигуна автомобіля з обох пультів. |
|  | ***3.Організаційні вимоги*** |
| 3.1 | Постачальник забезпечує передпродажну підготовку, введення техніки в експлуатацію та навчання обслуговуючого персоналу (вартість цих робіт враховується в ціну поставки). |
| 3.2 | Для участі у торгах учасник повинен надати в складі пропозиції:* зображення запропонованого товару;
* Kопію сертифікату на екологічний стандарт EURO 5
 |
| 3.3 | Умови постачання: поставка товару здійснюється на умовах DDР правил ІНКОТЕРМС 2010, за рахунок Постачальника. |
| 2. | Автопідйомник/автовишка | 1. | **1. Загальні положення** |
| 1.1 | Обсяг закупівлі - 1 (одна) одиниця. |
| 1.2 | Автопідйомник з робочою висотою підйому 15-18 метрів повинен бути новим, виробництва не раніше 2010 року. Кузов без механічних пошкоджень. Підйомний механізм без механічних пошкоджень. Автомобіль повинен бути справний, усі вузли/системи повинні бути у робочому стані. |
| 1.3 | Призначення – підйом робочих на висоту 15-18 метрів з матеріалами та інструментом для проведення ремонтних, будівельно-монтажних та інших видів робіт. |
|   | **2. Технічні параметри** |
| 2.1 | Для безперешкодного проїзду і маневруванню в міських дворах, колісна формула автопідйомника повинна бути 4х2. |
| 2.2 | Привід коліс – передній. |
| 2.3 | Для зменшення витрат пального та зниження забруднення навколишнього середовища, двигун повинен бути дизельним, мати потужність не менше160 кВт( 220 к.с). та відповідати екологічному стандарту не нижче ЄВРО-5.  |
| 2.4 | Для зменшення витрат пального, дизельний двигун повинен бути об’ємом не більше 4700 см3. |
| 2.5 | Коробка передач повинна бути автоматична. Кількість передач не менше 5 |
| 2.6 | Рульове управління повинно бути з гідропідсилювачем. |
| 2.7 | Для підвищення рівня безпеки та збільшення ефективності гальмування на вологій, слизькій дорозі та на спусках, гальмівна система повинна бути обладнана антиблокувальною системою ABS, системою курсової стійкості ESP, антибуксувальною системою ASR.  |
| 2.8 | Кількість місць для сидіння - не менше 3. |
| 2.9 | Об’єм фургону повинен бути не менше 15.0 м3. |
| 2.10 | Шини автомобіля повинні бути розміром не менше R17.5 |
| 2.11 | Для проїзду в дворові арки та для безперешкодного руху в міських стиснених умовах, колісна база повинна бути не більше 3700 мм. |
| 2.12 | Для зменшення експлуатаційних витрат, повна маса автопідйомника повинна бути не більше 16000 кг. |
| 2.13 | Конструкція стріли – телескопічна стріла з додатковим поворотним гуськом. |
| 2.14 | Телескопічна стріла повинна бути виконана із надміцного алюмінію, що виключає необхідність її постійного змащення під час всього терміну експлуатації. |
| 2.15 | Для безпечної експлуатації автопідйомника в міських, стиснених умовах, гідроциліндр подовження телескопічної стріли, гідравлічні рукава, тягові ланцюги, електричні кабелі та інші механізми повинні бути розміщені в середині конструкції стріли. |
| 2.16 | Робоча висота підйому автопідйомника повинна бути не менше 15,0 метрів. |
| 2.17 | Вантажопідйомність люльки повинна бути не менше 260 кг. |
| 2.18 | Горизонтальний виліт стріли повинен бути не менше 12,7 метрів. |
| 2.19 | Для підвищення рівня безпеки роботи поблизу ліній електропередач, люлька повинна бути обладнана електроізоляцію до 1000 В. |
| 2.20 | Кут повороту стріли повинен бути не менше 360 градусів. |
| 2.21 | Кут повороту поворотного гуська повинен бути не менше 90 градусів. |
| 2.22 | Наявність дистанційного пульту керування для управління автопідйомником з землі. |
| 2.23 | Наявність джойстикового пульту керування для управління автопідйомником з люльки. |
| 2.24 | Спосіб управління з любого із пультів – електрогідравлічний. |
| 2.25 | Автопідйомник повинен бути обладнаним лічильником мотогодин. |
| 2.26 | На кожному пульті керуванні повинен бути встановлений прилад аварійної зупинки автопідйомника. |
| 2.27 | Автопідйомник повинен бути обладнаний системою запобігання перевантаження люльки. |
| 2.28 | Автопідйомник повинен бути обладнаний системою стабілізації люльки по горизонталі в незалежності від положення стріли в просторі. |
| 2.29 | Автопідйомник повинен бути обладнаний автономною гідростанцією аварійного опускання стріли. Запуск автономної гідростанції та управління аварійним режимом опускання стріли повинно забезпечуватись як з люльки, так і з фургону. |
| 2.30 | Автопідйомник повинен бути обладнаний системою зупинки та запуску двигуна автомобіля з обох пультів. |
|  | ***3.Організаційні вимоги*** |
| 3.1 | Постачальник забезпечує передпродажну підготовку, введення техніки в експлуатацію та навчання обслуговуючого персоналу (вартість цих робіт враховується в ціну поставки). |
| 3.2 | Для участі у торгах учасник повинен надати в складі пропозиції:* зображення запропонованого товару;
* Kопію сертифікату на екологічний стандарт EURO 5
 |
| 3.3 | Умови постачання: поставка товару здійснюється на умовах DDР правил ІНКОТЕРМС 2010, за рахунок Постачальника. |